

### Rotax Max Evo

### Manche Qualificative 2 (M2)

### Document 11.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv. /meilleur tour	Pénalité
1	▲9	16	SARRAZIN Arnaud	PKS	SODI / ROTAX / MOJO	10		57.454
2	▲3	4	LANDAIS Thomas	Team Speedland	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	0.107	57.585
3	▲13	39	USANNA Anthony	Brk	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	1.124	57.319
4	=	79	FALCHERO Julien	Sonic Racing Kart	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	1.273	57.322
5	▲3	10	BERTIN Renaud	Speed Racing	FORMULA K / ROTAX / MOJO	10	1.330	57.432
6	▲1	34	BENES Éva	Pole Karting Service	SODI / ROTAX / MOJO	10	1.517	57.495
7	▲6	24	LEMEE Thomas	Technikart Tk1	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	3.130	57.531
8	▲6	21	TESNIERE Charles	Technikart	SODI / ROTAX / MOJO	10	3.868	57.785
9	▲11	70	BAVEREL Paul	B.r.k.	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	4.307	57.506
10	▲13	88	VANHOET Luca	Kart In Pro Competition	LENZOKART / ROTAX / MOJO	10	5.964	57.447
11	▲16	94	RENAUDIN Adrien	Kpr	SODI / ROTAX / MOJO	10	6.017	57.443
12	▲14	83	TENEKETZIAN William	Sonic Racing Kart	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	6.248	57.910
13	▼10	7	DROUET Thomas	Rm Concept	FA KART / ROTAX / MOJO	10	7.341	57.626
14	▲4	93	WILLIAMSON Andrew	Dss	FA KART / ROTAX / MOJO	10	8.656	57.860
15	=	22	MENONI Gabriel	LudoRacing	SODI / ROTAX / MOJO	10	8.838	57.634
16	▼15	50	DEPTUCH Joel	Deptuch	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	8.971	57.172
17	▼15	67	FRANZONI Marco	Mf Racing	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	9.914	57.732
18	▼1	95	SPIRLI Julien	Motors	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	10.006	57.544
19	▼10	30	REVIRIAULT Emmanuel	lcl Karting	CRG BY KCM / ROTAX / MOJO	10	10.186	57.537
20	▲1	58	MANGE Romain	Malevaut Sport	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	10.254	57.603
21	▲4	48	BRUNERIE Vincent	Md Competition	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	10.825	57.982
22	▲6	11	FAYET Antoine	Tk1	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	10.928	57.917
23	▼1	17	ROUXEL Jérémie	Dsm	CRG BY KCM / ROTAX / MOJO	10	11.141	57.810
24	▼18	8	EVARD Paul	Tk1	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	12.626	57.370
25	▼6	33	FAYET Sacha	Tk1	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	12.787	57.908
26	▲3	36	BOUCHY Morgane	Angel's Kart Team	PRAGA / ROTAX / MOJO	10	13.123	57.969
27	▼3	91	ROUSSET Louis	Kpr	SODI / ROTAX / MOJO	10	16.869	57.878
28	▼17	28	HERMOUET Julien	Kart In Pro	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	20.417	57.688
29	▼17	27	MELET Matthieu	Brk Racing Team	TONY KART / ROTAX / MOJO	5	5 Tours	58.422

N°24 LEMEE Thomas : Défaute de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°42.

N°7 DROUET Thomas : Défaute de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°37.

N°50 DEPTUCH Joel : Défaute de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°41.

Tête de course : N°7 DROUET Thomas (1-1) / N°4 LANDAIS Thomas (2-8) / N°16 SARRAZIN Arnaud (9-10)

Départ : 19/09 - 15:27:22

Meilleur tour : N°50 DEPTUCH Joel 57.172 92,87 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°50 DEPTUCH Joel 57.105 92,98 Km/h

Varenes Sur Allier (FRA) 18-21/09/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





DOCUMENT N° **42**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Technikart Tk1**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **1791960**

N° : **24**  
*No.:*

PILOTE : **LEMEE Thomas**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Evo - Manche Qualificative 2**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur les pilotes 27 et 30 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/09/2015**

Heure / Time: **17:28**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Technikart Tk1**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **42** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **41**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Deptuch**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **188383E1**

N° : **50**  
No.:

PILOTE : **DEPTUCH Joel**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Evo - Manche Qualificative 2**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 67 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/09/2015**

Heure / Time: **17:08**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Deptuch**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **41** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **37**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Rm Concept**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **172990E1**

N° : **7**  
No.:

PILOTE : **DROUET Thomas**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Evo - Manche Qualificative 2**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 10 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 8 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/09/2015**

Heure / Time: **16:14**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

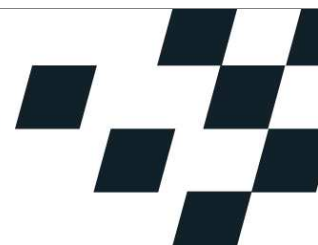
Représentant du Concurrent : **Rm Concept**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **37** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



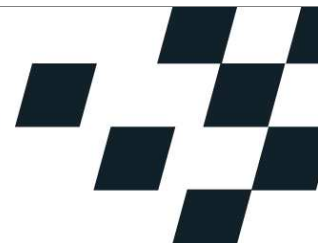
### Rotax Max Evo

### Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
<b>Grille</b>	50	67	7	79	4	8	34	10	30	16	28	27	24	21	22	39	95	93	33	70	58	17	88	91	48	83	94	11	36
<b>Départ</b>	50	67	7	79	4	8	10	34	30	16	28	27	21	24	39	22	93	95	70	33	17	58	88	91	83	48	94	11	36
<b>Tour 1</b>	7	4	67	8	79	50	16	34	21	39	10	70	88	83	24	93	48	28	36	33	94	22	11	95	58	30	17	91	27
<b>Intervalle</b>	0.6	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.0	0.6	0.4	0.1	0.2	0.3	0.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.0	0.5	1.0	12.9	
<b>Tour 2</b>	4	7	8	79	16	34	39	21	70	10	88	24	83	93	67	28	48	94	36	22	33	11	58	30	17	95	91	50	27
<b>Intervalle</b>	0.0	0.6	0.3	0.0	0.4	0.1	0.2	0.3	0.0	0.7	0.3	0.3	0.8	0.1	0.2	0.3	0.3	0.4	0.0	0.2	0.8	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3	1.6	11.4	
<b>Tour 3</b>	4	7	8	16	79	39	34	21	10	70	88	24	83	93	67	28	94	48	22	36	33	30	58	11	95	91	17	50	27
<b>Intervalle</b>	0.0	0.3	0.4	0.1	0.4	0.3	0.1	0.5	0.2	0.1	0.2	0.5	0.8	0.2	0.0	0.2	0.4	0.6	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.5	0.3	0.2	0.1	0.6	12.3
<b>Tour 4</b>	4	7	8	16	79	39	34	21	10	24	70	88	83	93	28	94	67	48	22	33	30	58	95	11	91	36	50	17	27
<b>Intervalle</b>	0.0	0.3	0.2	0.1	0.6	0.7	0.2	0.1	1.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.5	0.1	0.3	0.1	0.7	0.1	0.8	0.1	0.4	0.6	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	13.6
<b>Tour 5</b>	4	7	8	16	79	39	34	10	21	24	70	88	83	93	94	28	67	22	48	30	95	11	58	50	17	33	36	91	<del>27</del>
<b>Intervalle</b>	0.0	0.1	0.2	0.1	0.7	0.9	0.4	0.4	0.3	0.3	0.1	0.5	0.9	0.3	0.1	0.2	0.1	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.2	0.4	0.9	1.4	0.2	3.3	11.4
<b>Tour 6</b>	4	7	8	16	79	39	34	10	21	24	88	70	83	28	93	94	67	22	30	48	95	50	11	58	17	33	36	91	
<b>Intervalle</b>	0.1	0.1	0.1	0.2	0.6	1.2	0.1	0.7	0.2	0.6	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.2	0.0	1.1	0.3	0.3	1.7	0.2	0.2	0.3	1.4	0.3	3.4		
<b>Tour 7</b>	4	7	16	8	79	39	10	34	24	21	88	70	83	94	28	93	67	30	22	95	48	50	58	11	17	33	36	91	
<b>Intervalle</b>	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	1.4	0.3	0.6	0.1	0.3	0.1	1.8	0.5	0.3	0.0	0.3	0.3	0.1	0.2	0.4	0.2	1.1	0.9	0.1	0.4	1.5	0.4	3.6	
<b>Tour 8</b>	4	7	16	8	79	39	10	34	24	21	70	88	94	83	28	30	93	95	22	67	50	58	48	11	17	33	36	91	
<b>Intervalle</b>	0.1	0.2	0.0	0.1	0.2	1.6	0.3	1.1	0.0	0.2	0.2	1.8	0.2	1.8	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	0.9	0.3	0.1	0.1	1.7	0.4	3.6	
<b>Tour 9</b>	16	4	8	7	39	79	10	34	24	21	88	70	94	83	93	22	50	95	67	30	58	48	11	17	33	36	91	28	
<b>Intervalle</b>	0.1	0.0	0.1	0.5	0.1	0.8	0.4	1.5	0.8	0.1	0.0	0.7	0.6	2.6	0.1	0.3	0.2	0.3	0.6	0.4	0.4	0.1	0.1	1.3	0.3	3.7	3.6		
<b>Tour 10</b>	16	4	39	79	10	34	24	21	70	88	94	83	7	93	22	50	67	95	30	58	48	11	17	8	33	36	91	28	
<b>Intervalle</b>	0.1	1.0	0.1	0.0	0.1	1.6	0.7	0.4	1.6	0.0	0.2	1.0	1.3	0.1	0.1	0.9	0.0	0.1	0.0	0.5	0.1	0.2	1.4	0.1	0.3	3.7	3.5		



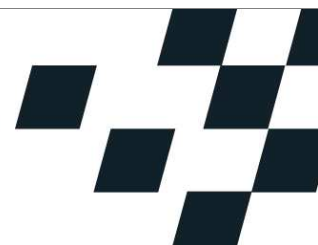
### Rotax Max Evo

### Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°4 LANDAIS Thomas</b>					<b>N°10 BERTIN Renaud</b>					<b>N°17 ROUXEL Jérémie</b>				
1	17.694	23.722	19.361	1:00.777	1	18.624	23.250	20.631	1:02.505	1	23.459	23.147	19.385	1:05.991
2	16.048	22.830	19.094	57.972	2	16.808	22.728	18.894	58.430	2	16.321	22.924	19.937	59.182
3	15.903	22.951	19.172	58.026	3	16.414	22.814	19.056	58.284	3	16.343	23.468	19.157	58.968
4	15.927	22.674	19.050	57.651	4	15.912	22.637	19.090	57.639	4	15.976	22.699	19.421	58.096
5	15.929	22.734	19.087	57.750	5	16.314	22.690	18.918	57.922	5	17.057	22.961	19.227	59.245
6	15.928	22.683	19.106	57.717	6	15.846	22.728	18.969	57.543	6	15.971	22.869	19.174	58.014
7	15.953	22.609	19.081	57.643	7	15.861	22.667	18.986	57.514	7	15.910	22.743	19.157	57.810
8	15.909	22.680	18.996	57.585	8	15.914	22.681	18.970	57.565	8	16.006	22.745	19.197	57.948
9	16.107	22.705	19.440	58.252	9	15.877	22.616	18.939	57.432	9	16.215	23.260	19.061	58.536
10	16.448	22.804	19.416	58.668	10	15.920	23.010	19.292	58.222	10	15.994	22.805	19.133	57.932
<b>N°7 DROUET Thomas</b>					<b>N°11 FAYET Antoine</b>					<b>N°21 TESNIERE Charles</b>				
1	17.205	23.610	19.371	1:00.186	1	20.807	23.704	19.519	1:04.030	1	18.600	23.290	19.636	1:01.526
2	16.328	23.029	19.372	58.729	2	16.608	23.605	19.794	1:00.007	2	16.225	22.831	19.422	58.478
3	15.957	22.964	19.102	58.023	3	16.486	22.980	19.198	58.664	3	16.163	22.747	19.187	58.097
4	16.002	22.674	19.012	57.688	4	15.949	22.722	19.581	58.252	4	15.916	23.091	19.103	58.110
5	15.940	22.812	18.995	57.747	5	16.117	23.033	19.068	58.218	5	16.606	22.738	19.161	58.505
6	15.946	22.712	19.091	57.749	6	15.884	23.858	19.248	58.990	6	15.886	22.754	19.145	57.785
7	15.984	22.589	19.053	57.626	7	15.936	22.829	19.269	58.034	7	15.865	22.987	19.086	57.938
8	15.919	22.624	19.087	57.630	8	16.010	22.839	19.303	58.152	8	15.872	22.603	19.537	58.012
9	16.648	22.623	18.985	58.256	9	16.306	23.224	19.007	58.537	9	16.591	22.991	19.138	58.720
10	16.519	29.921	19.303	1:05.743	10	15.941	22.871	19.105	57.917	10	15.929	22.860	19.101	57.890
<b>N°8 EVRARD Paul</b>					<b>N°16 SARRAZIN Arnaud</b>					<b>N°22 MENONI Gabriel</b>				
1	17.711	23.638	19.876	1:01.225	1	18.664	23.234	19.502	1:01.400	1	21.709	23.492	19.723	1:04.924
2	16.329	22.913	18.960	58.202	2	16.364	22.777	19.012	58.153	2	16.497	23.008	19.652	59.157
3	15.874	22.760	19.050	57.684	3	15.969	22.723	19.028	57.720	3	16.145	22.782	19.267	58.194
4	15.997	22.718	18.953	57.668	4	15.859	22.664	18.942	57.465	4	15.809	22.628	19.197	57.634
5	15.899	22.694	18.983	57.576	5	15.959	22.629	18.948	57.536	5	16.017	22.893	18.949	57.859
6	15.939	22.752	19.084	57.775	6	15.940	22.772	18.950	57.662	6	15.889	22.656	19.128	57.673
7	16.467	22.634	18.914	58.015	7	16.081	22.612	19.039	57.732	7	16.716	23.193	19.012	58.921
8	15.842	22.579	18.949	57.370	8	15.824	22.636	18.994	57.454	8	16.107	23.741	19.102	58.950
9	16.066	22.601	19.167	57.834	9	16.011	22.677	19.034	57.722	9	16.588	22.737	18.950	58.275
10	16.659	34.822	19.665	1:11.146	10	16.368	22.973	19.388	58.729	10	16.059	23.209	18.980	58.248



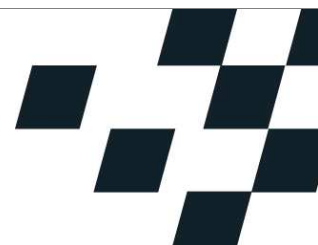
### Rotax Max Evo

### Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°24 LEMEE Thomas</b>					5	16.270	22.850	18.999	58.119	5	18.598	23.283	<b>19.238</b>	1:01.119
1	<b>20.231</b>	<b>23.540</b>	<b>19.329</b>	<b>1:03.100</b>	6	<b>15.753</b>	<b>22.758</b>	19.026	<b>57.537</b>	6	16.001	<b>22.924</b>	<b>19.229</b>	<b>58.154</b>
2	<b>16.268</b>	<b>22.836</b>	<b>19.166</b>	<b>58.270</b>	7	15.899	22.825	<b>18.860</b>	57.584	7	<b>15.936</b>	<b>22.857</b>	<b>19.176</b>	<b>57.969</b>
3	<b>16.085</b>	<b>22.737</b>	<b>19.131</b>	<b>57.953</b>	8	16.195	22.857	19.665	58.717	8	15.986	22.887	19.221	58.094
4	<b>15.974</b>	22.802	19.235	58.011	9	18.543	22.947	18.877	1:00.367	9	16.039	22.861	19.298	58.198
5	15.977	<b>22.618</b>	<b>18.991</b>	<b>57.586</b>	10	15.854	22.913	19.199	57.966	10	16.092	<b>22.809</b>	19.234	58.135
6	<b>15.953</b>	22.662	19.077	57.692	<b>N°33 FAYET Sacha</b>					<b>N°39 USANNA Anthony</b>				
7	<b>15.893</b>	22.672	<b>18.966</b>	<b>57.531</b>	1	<b>21.086</b>	<b>23.463</b>	<b>19.821</b>	<b>1:04.370</b>	1	<b>18.692</b>	<b>23.221</b>	<b>19.691</b>	<b>1:01.604</b>
8	15.947	22.677	19.525	58.149	2	<b>16.931</b>	<b>23.455</b>	<b>19.284</b>	<b>59.670</b>	2	<b>16.192</b>	<b>22.755</b>	<b>19.094</b>	<b>58.041</b>
9	16.234	22.757	<b>18.959</b>	57.950	3	<b>16.104</b>	<b>22.916</b>	<b>19.271</b>	<b>58.291</b>	3	<b>15.925</b>	22.874	<b>18.962</b>	<b>57.761</b>
10	16.002	22.854	19.128	57.984	4	<b>15.995</b>	23.012	<b>19.136</b>	<b>58.143</b>	4	15.984	<b>22.641</b>	19.064	<b>57.689</b>
<b>N°27 MELET Matthieu</b>					5	16.565	26.726	19.223	1:02.514	5	15.985	<b>22.611</b>	19.054	<b>57.650</b>
1	<b>37.408</b>	<b>23.574</b>	<b>19.660</b>	<b>1:20.642</b>	6	16.076	<b>22.822</b>	<b>19.134</b>	<b>58.032</b>	6	15.956	22.632	18.986	<b>57.574</b>
2	<b>16.437</b>	<b>22.940</b>	<b>19.360</b>	<b>58.737</b>	7	<b>15.928</b>	<b>22.774</b>	19.206	<b>57.908</b>	7	<b>15.877</b>	22.635	<b>18.922</b>	<b>57.434</b>
3	<b>16.246</b>	<b>22.883</b>	<b>19.293</b>	<b>58.422</b>	8	15.957	22.891	19.288	58.136	8	<b>15.835</b>	<b>22.548</b>	18.936	<b>57.319</b>
4	16.285	22.966	19.533	58.784	9	16.137	22.886	19.201	58.224	9	16.448	22.662	19.023	58.133
5	16.481	23.259	22.256	1:01.996	10	16.124	22.800	19.257	58.181	10	16.276	23.450	19.260	58.986
<b>N°28 HERMOUET Julien</b>					<b>N°34 BENES Éva</b>					<b>N°48 BRUNERIE Vincent</b>				
1	<b>21.400</b>	<b>23.609</b>	<b>19.588</b>	<b>1:04.597</b>	1	<b>18.324</b>	<b>23.584</b>	<b>19.744</b>	<b>1:01.652</b>	1	<b>19.449</b>	<b>23.614</b>	<b>19.577</b>	<b>1:02.640</b>
2	<b>16.235</b>	<b>23.291</b>	<b>19.074</b>	<b>58.600</b>	2	<b>16.406</b>	<b>22.852</b>	<b>19.213</b>	<b>58.471</b>	2	<b>16.797</b>	<b>23.542</b>	<b>19.239</b>	<b>59.578</b>
3	16.239	<b>22.751</b>	<b>19.056</b>	<b>58.046</b>	3	<b>16.009</b>	23.167	<b>19.134</b>	<b>58.310</b>	3	<b>16.027</b>	<b>23.113</b>	<b>19.228</b>	<b>58.368</b>
4	<b>15.978</b>	<b>22.672</b>	<b>19.038</b>	<b>57.688</b>	4	16.013	22.919	19.165	<b>58.097</b>	4	16.032	<b>22.940</b>	19.238	<b>58.210</b>
5	16.291	23.370	19.086	58.747	5	16.024	<b>22.685</b>	<b>19.116</b>	<b>57.825</b>	5	<b>16.015</b>	23.471	<b>19.171</b>	58.657
6	<b>15.943</b>	<b>22.581</b>	19.188	57.712	6	<b>15.972</b>	22.803	<b>19.071</b>	57.846	6	<b>15.960</b>	23.185	19.308	58.453
7	16.805	22.707	<b>18.912</b>	58.424	7	16.149	22.723	<b>19.057</b>	57.929	7	<b>15.884</b>	23.221	<b>19.051</b>	<b>58.156</b>
8	16.690	22.784	19.646	59.120	8	<b>15.926</b>	<b>22.626</b>	19.104	<b>57.656</b>	8	17.267	23.330	19.701	1:00.298
9	28.448	23.133	19.131	1:10.712	9	15.931	22.633	<b>18.931</b>	<b>57.495</b>	9	16.239	23.233	<b>19.002</b>	58.474
10	16.064	22.847	19.172	58.083	10	<b>15.918</b>	22.837	19.197	57.952	10	<b>15.873</b>	<b>22.899</b>	19.210	<b>57.982</b>
<b>N°30 REVIRIAULT Emmanuel</b>					<b>N°36 BOUCHY Morgane</b>					<b>N°50 DEPTUCH Joel</b>				
1	<b>24.290</b>	<b>23.001</b>	<b>19.198</b>	<b>1:06.489</b>	1	<b>19.541</b>	<b>24.037</b>	<b>19.749</b>	<b>1:03.327</b>	1	<b>17.228</b>	<b>24.982</b>	<b>19.464</b>	<b>1:01.674</b>
2	<b>16.307</b>	23.193	20.039	<b>59.539</b>	2	<b>16.304</b>	<b>23.799</b>	<b>19.377</b>	<b>59.480</b>	2	24.374	<b>23.634</b>	<b>19.111</b>	1:07.119
3	<b>15.880</b>	<b>22.799</b>	<b>18.957</b>	<b>57.636</b>	3	<b>15.991</b>	<b>22.939</b>	19.549	<b>58.479</b>	3	<b>15.889</b>	<b>22.691</b>	<b>18.961</b>	<b>57.541</b>
4	<b>15.818</b>	22.932	19.111	57.861	4	<b>15.970</b>	23.632	20.360	59.962	4	<b>15.703</b>	<b>22.611</b>	19.049	<b>57.363</b>



### Rotax Max Evo

### Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	16.794	22.746	<b>18.840</b>	58.380	5	<b>16.106</b>	<b>22.637</b>	<b>18.961</b>	<b>57.704</b>	5	16.139	<b>22.651</b>	<b>18.935</b>	<b>57.725</b>
6	<b>15.671</b>	23.318	19.112	58.101	6	<b>15.801</b>	<b>22.600</b>	19.649	58.050	6	<b>15.876</b>	22.680	19.258	57.814
7	15.706	22.670	<b>18.796</b>	<b>57.172</b>	7	15.860	22.639	19.007	<b>57.506</b>	7	<b>15.806</b>	22.670	18.971	<b>57.447</b>
8	16.152	22.833	18.928	57.913	8	<b>15.786</b>	22.636	19.365	57.787	8	<b>15.755</b>	<b>22.650</b>	19.722	58.127
9	16.267	22.700	18.852	57.819	9	16.417	23.121	19.195	58.733	9	16.493	22.843	19.123	58.459
10	15.823	23.341	18.858	58.022	10	15.937	23.079	19.050	58.066	10	15.934	24.453	19.408	59.795

#### N°58 MANGE Romain

1	<b>22.055</b>	<b>23.776</b>	<b>19.506</b>	<b>1:05.337</b>
2	<b>16.645</b>	<b>23.063</b>	19.808	<b>59.516</b>
3	<b>16.010</b>	<b>22.970</b>	<b>19.035</b>	<b>58.015</b>
4	<b>15.916</b>	<b>22.815</b>	19.306	58.037
5	16.086	23.985	19.102	59.173
6	<b>15.782</b>	24.028	19.198	59.008
7	15.989	<b>22.699</b>	<b>18.954</b>	<b>57.642</b>
8	15.905	22.776	19.193	57.874
9	16.293	23.318	19.005	58.616
10	15.821	22.766	19.016	<b>57.603</b>

#### N°79 FALCHERO Julien

1	<b>18.181</b>	<b>23.562</b>	<b>19.726</b>	<b>1:01.469</b>
2	<b>16.557</b>	<b>22.806</b>	<b>19.060</b>	<b>58.423</b>
3	<b>16.254</b>	<b>22.725</b>	<b>18.988</b>	<b>57.967</b>
4	<b>15.918</b>	<b>22.563</b>	18.993	<b>57.474</b>
5	15.953	22.698	<b>18.919</b>	57.570
6	15.931	22.731	19.016	57.678
7	16.039	22.869	18.949	57.857
8	<b>15.909</b>	<b>22.510</b>	<b>18.903</b>	<b>57.322</b>
9	16.574	22.858	19.087	58.519
10	16.241	23.493	19.264	58.998

#### N°91 ROUSSET Louis

1	<b>24.407</b>	<b>23.129</b>	<b>19.325</b>	<b>1:06.861</b>
2	<b>16.471</b>	<b>22.932</b>	<b>19.127</b>	<b>58.530</b>
3	<b>16.149</b>	23.091	19.170	<b>58.410</b>
4	<b>15.894</b>	<b>22.752</b>	19.232	<b>57.878</b>
5	22.092	23.257	19.275	1:04.624
6	16.154	22.875	19.264	58.293
7	16.068	22.759	19.303	58.130
8	16.050	<b>22.749</b>	19.264	58.063
9	16.286	22.807	19.209	58.302
10	16.104	22.839	19.231	58.174

#### N°67 FRANZONI Marco

1	<b>18.139</b>	<b>23.563</b>	<b>19.652</b>	<b>1:01.354</b>
2	19.948	<b>22.993</b>	<b>19.396</b>	1:02.337
3	<b>16.380</b>	<b>22.771</b>	<b>19.125</b>	<b>58.276</b>
4	<b>15.882</b>	22.808	19.541	<b>58.231</b>
5	16.109	23.279	19.155	58.543
6	<b>15.874</b>	<b>22.712</b>	19.146	<b>57.732</b>
7	16.687	22.815	<b>19.067</b>	58.569
8	16.338	23.911	19.277	59.526
9	17.158	22.889	<b>19.014</b>	59.061
10	15.894	23.122	19.369	58.385

#### N°83 TENEKETZIAN William

1	<b>19.099</b>	<b>23.511</b>	<b>19.402</b>	<b>1:02.012</b>
2	<b>16.610</b>	<b>22.904</b>	<b>19.189</b>	<b>58.703</b>
3	<b>15.981</b>	<b>22.892</b>	19.275	<b>58.148</b>
4	16.020	<b>22.886</b>	19.208	<b>58.114</b>
5	16.087	<b>22.813</b>	<b>19.128</b>	<b>58.028</b>
6	16.045	22.953	19.296	58.294
7	16.188	22.882	19.346	58.416
8	16.103	23.001	<b>19.127</b>	58.231
9	16.013	<b>22.742</b>	19.155	<b>57.910</b>
10	16.073	23.122	19.322	58.517

#### N°93 WILLIAMSON Andrew

1	<b>20.249</b>	<b>23.409</b>	<b>19.540</b>	<b>1:03.198</b>
2	<b>16.825</b>	<b>23.069</b>	<b>19.299</b>	<b>59.193</b>
3	<b>16.150</b>	<b>22.761</b>	<b>19.201</b>	<b>58.112</b>
4	<b>15.921</b>	<b>22.756</b>	<b>19.183</b>	<b>57.860</b>
5	16.311	22.856	19.221	58.388
6	<b>15.876</b>	<b>22.704</b>	19.738	58.318
7	16.387	22.894	<b>19.162</b>	58.443
8	16.449	22.917	20.074	59.440
9	16.298	22.835	19.227	58.360
10	16.149	23.034	<b>19.076</b>	58.259

#### N°70 BAVEREL Paul

1	<b>18.586</b>	<b>23.272</b>	<b>19.763</b>	<b>1:01.621</b>
2	<b>16.315</b>	<b>22.853</b>	<b>19.120</b>	<b>58.288</b>
3	16.742	<b>22.816</b>	<b>19.077</b>	58.635
4	16.331	23.095	19.271	58.697

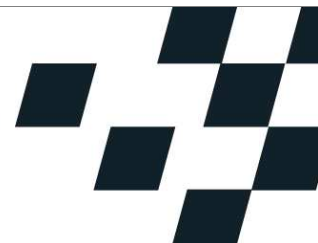
#### N°88 VANHOET Luca

1	<b>19.095</b>	<b>23.415</b>	<b>19.386</b>	<b>1:01.896</b>
2	<b>16.501</b>	<b>22.855</b>	<b>19.122</b>	<b>58.478</b>
3	<b>16.171</b>	<b>22.739</b>	<b>19.092</b>	<b>58.002</b>
4	<b>15.971</b>	22.906	19.777	58.654

#### N°94 RENAUDIN Adrien

1	<b>20.726</b>	<b>23.260</b>	<b>19.786</b>	<b>1:03.772</b>
2	<b>16.404</b>	<b>23.236</b>	<b>19.138</b>	<b>58.778</b>
3	<b>15.892</b>	<b>22.711</b>	<b>18.954</b>	<b>57.557</b>
4	15.918	<b>22.657</b>	19.201	57.776





**Rotax Max Evo**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

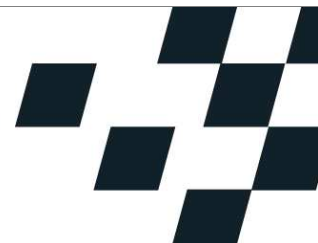
Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	16.105	23.189	18.989	58.283
6	<b>15.752</b>	<b>22.638</b>	19.573	57.963
7	16.209	22.783	18.976	57.968
8	15.793	22.645	19.018	<b>57.456</b>
9	15.876	22.653	<b>18.914</b>	<b>57.443</b>
10	15.809	23.730	19.446	58.985

**N°95 SPIRLI Julien**

1	<b>22.097</b>	<b>23.729</b>	<b>19.512</b>	<b>1:05.338</b>
2	<b>16.383</b>	<b>23.432</b>	20.257	<b>1:00.072</b>
3	<b>16.280</b>	<b>23.166</b>	<b>19.108</b>	<b>58.554</b>
4	<b>15.837</b>	<b>22.764</b>	19.241	<b>57.842</b>
5	15.862	22.813	<b>19.020</b>	<b>57.695</b>
6	<b>15.835</b>	<b>22.738</b>	<b>18.971</b>	<b>57.544</b>
7	<b>15.819</b>	22.829	<b>18.953</b>	57.601
8	<b>15.816</b>	23.466	19.054	58.336
9	17.056	<b>22.668</b>	19.257	58.981
10	15.870	23.568	19.393	58.831



**Rotax Max Evo**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Document 8**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>11</b> FAYET Antoine KOSMIC / ROTAX / MOJO	<b>15</b> 36 BOUCHY Morgane PRAGA / ROTAX / MOJO
<b>83</b> TENEKETZIAN William KOSMIC / ROTAX / MOJO	<b>14</b> 94 RENAUDIN Adrien SODI / ROTAX / MOJO
<b>91</b> ROUSSET Louis SODI / ROTAX / MOJO	<b>13</b> 48 BRUNERIE Vincent TONY KART / ROTAX / MOJO
<b>17</b> ROUXEL Jérémie CRG BY KCM / ROTAX / MOJO	<b>12</b> 88 VANHOET Luca LENZOKART / ROTAX / MOJO
<b>70</b> BAVEREL Paul TONY KART / ROTAX / MOJO	<b>11</b> 58 MANGE Romain TONY KART / ROTAX / MOJO
<b>93</b> WILLIAMSON Andrew FA KART / ROTAX / MOJO	<b>10</b> 33 FAYET Sacha KOSMIC / ROTAX / MOJO
<b>39</b> USANNA Anthony TONY KART / ROTAX / MOJO	<b>9</b> 95 SPIRLI Julien TONY KART / ROTAX / MOJO
<b>21</b> TESNIERE Charles SODI / ROTAX / MOJO	<b>8</b> 22 MENONI Gabriel SODI / ROTAX / MOJO
<b>27</b> MELET Matthieu TONY KART / ROTAX / MOJO	<b>7</b> 24 LEMEE Thomas KOSMIC / ROTAX / MOJO
<b>16</b> SARRAZIN Arnaud SODI / ROTAX / MOJO	<b>6</b> 28 HERMOUET Julien TONY KART / ROTAX / MOJO
<b>10</b> BERTIN Renaud FORMULA K / ROTAX / MOJO	<b>5</b> 30 REVIRIAULT Emmanuel CRG BY KCM / ROTAX / MOJO
<b>8</b> EVRARD Paul KOSMIC / ROTAX / MOJO	<b>4</b> 34 BENES Éva SODI / ROTAX / MOJO
<b>79</b> FALCHERO Julien KOSMIC / ROTAX / MOJO	<b>3</b> 4 LANDAIS Thomas TONY KART / ROTAX / MOJO
<b>67</b> FRANZONI Marco TONY KART / ROTAX / MOJO	<b>2</b> 7 DROUET Thomas FA KART / ROTAX / MOJO
	<b>1</b> 50 DEPTUCH Joel KOSMIC / ROTAX / MOJO

POLE POSITION



Départ : 19/09 - 15:25 10 Tours = 14,750 Km

Varenes Sur Allier (FRA) 18-21/09/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

