

### Nationale

### Finale (F) Résultats

### Document 37.3 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲4	42	BOLLIER Jules	Ludo Racing	SODI / ROTAX / MOJO	21		58.278	
2	▼1	49	VENTURI Florian	Dss	FA KART / ROTAX / MOJO	21	0.272	58.276	
3	=	17	PERCEVAL Antoine	Sg Driver's	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	4.770	58.326	
4	▲30	9	BOUVIER Yann	Karting Royan Service/oks	CRG BY KCM / ROTAX / MOJO	21	5.459	58.070	
5	▲26	10	POTAIN Jeremy	Motors	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	5.598	57.977	
6	▲29	59	VILLE Nicolas	Motor's	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	6.976	58.081	
7	=	66	COURSIMAUULT Enzo	Pks	KOSMIC / ROTAX / MOJO	21	4.820	58.341	+3p
8	=	75	GUIGNET Jean Philippe	Trèfle Racing R	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	4.972	58.358	+3p
9	▼5	60	MISSIMILLY Jacques	Rm Concept	FA KART / ROTAX / MOJO	21	7.108	58.382	
10	▲3	76	HEDOUIN Nathan	Tk1	SODI / ROTAX / MOJO	21	7.635	58.449	
11	▼5	44	ANG Alvis	Malevaut	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	7.894	58.368	
12	▼3	24	ARNAUD Hugo	LVR	SODI / ROTAX / MOJO	21	8.702	58.428	
13	▼1	11	MARSEROU Vincent	Rk Competition	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	19.434	58.646	
14	▲16	1	VALENTE Enzo	Kart PRO Racing	SODI / ROTAX / MOJO	21	19.511	58.939	
15	▲18	79	BEAUMANN David	Ideal Kart	KOSMIC / ROTAX / MOJO	21	19.623	58.578	
16	▲12	95	BRION Lucas	Pole Karting Service	SODI / ROTAX / MOJO	21	19.992	58.252	
17	▲9	86	RASMUSSEN Oliver	Trt	BIREL / ROTAX / MOJO	21	20.998	58.938	
18	▲9	90	MATT Cyril	Nca Karting	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	21.151	58.575	
19	▼3	91	JEAN Pierre-Alexandre	Action Karting	OK1 / ROTAX / MOJO	21	22.571	58.867	
20	▲5	80	MINGHELLI Adrien	Nicolas Gonzales	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	24.082	58.816	
21	▼7	71	NOMBLOT Jean	Kart Pro Racing	SODI / ROTAX / MOJO	21	19.785	58.340	+5p
22	▲7	30	CHELI Etienne	Rk Competition	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	27.424	59.022	
23	▼5	99	CAOUCETTE Jakeson	Sonic	KOSMIC / ROTAX / MOJO	21	28.920	58.946	
24	▲12	83	ROCH Hugo	Sonic	KOSMIC / ROTAX / MOJO	21	29.153	59.020	
25	▼3	96	FOURMY Nathan	Kart In Pro Competition	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	29.430	58.967	
26	▼7	52	TARTARIN Lucas	Motors	TONY KART / ROTAX / MOJO	19	2 Tours	58.968	
27	▼12	37	HAMIDAT-SOZEZ Royane	Sodez	TONY KART / ROTAX / MOJO	19	2 Tours	58.778	
28	▼7	31	CARBONNEL Arthur	Universal Drivers	BIREL / ROTAX / MOJO	18	3 Tours	59.451	
29	▼6	45	VALICHON Lydie	Rm Concept	FA KART / ROTAX / MOJO	18	3 Tours	59.603	
30	▼20	26	CAPPELLO Christopher	Team Foti Junior	TONY KART / ROTAX / MOJO	17	4 Tours	58.507	
31	▼11	85	GASSIN Bastien	Kartin Pro	TONY KART / ROTAX / MOJO	15	6 Tours	58.620	
32	=	78	BONNET Mathys	Motor's	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	10 Tours	58.964	
33	▼9	40	ARRAULT Colin	Lb Motorsport	KOSMIC / ROTAX / MOJO	5	16 Tours	1:01.552	
34	▼17	61	MALIZIA Arnaud	Trèfle Racing	TONY KART / ROTAX / MOJO	1	20 Tours	1:02.752	
35	▼24	48	SABIN Maxime	Cedric Sport	TONY KART / ROTAX / MOJO	1	20 Tours	1:46.918	

N°66 COURSIMAUULT Enzo : Défaut de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°67.

N°75 GUIGNET Jean Philippe : Défaut de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°71.

Tête de course : N°5 ETEKI Adam (1-2) / N°42 BOLLIER Jules (3-7) / N°49 VENTURI Florian (8-18) / N°42 BOLLIER Jules (19-20) / N°5 ETEKI Adam (21-21)

Départ : 20/09 - 15:02:32

Meilleur tour : N°10 POTAIN Jeremy 57.977 91,58 Km/h

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°95 BRION Lucas 58.250 91,15 Km/h

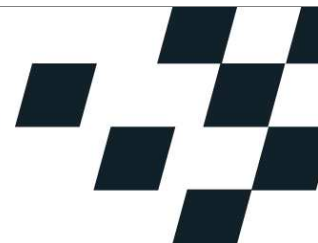
Varenes Sur Allier (FRA) 18-21/09/2015

Page 1 / 2

3MK Events

Apex Timing 





**Nationale**

**Finale (F)**  
**Résultats**

**Document 37.3 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt N° Pilote Concurrent Equipement Tours Ecart Interv. Meilleur tour Pénalité

N°71 NOMBLOT Jean : Défaut de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°69.

36	▼34	5	ETEKI Adam	Sg Drivers	TONY KART / ROTAX / MOJO		<b>Déclassement</b>		58.315	
----	-----	---	------------	------------	--------------------------	--	---------------------	--	--------	--

N°5 ETEKI Adam : Dépassement sous drapeau jaune (Art 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°73.

Tête de course : N°5 ETEKI Adam (1-2) / N°42 BOLLIER Jules (3-7) / N°49 VENTURI Florian (8-18) / N°42 BOLLIER Jules (19-20) / N°5 ETEKI Adam (21-21)

Départ : 20/09 - 15:02:32

Meilleur tour : N°10 POTAIN Jeremy 57.977 91,58 Km/h

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°95 BRION Lucas 58.250 91,15 Km/h

Varennnes Sur Allier (FRA) 18-21/09/2015

Page 2 / 2

3MK Events

Apex Timing 





DOCUMENT N° **73**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Sg Drivers**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227309E1**

N° : **5**  
*No.:*

PILOTE : **ETEKI Adam**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Dépassement sous drapeau jaune (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **20/09/2015**

Heure / Time: **15:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Sg Drivers**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **73** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **71**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Trèfle Racing R**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **147338**

N° : **75**  
No.:

PILOTE : **GUIGNET Jean Philippe**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur les pilotes 66 et 26 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **20/09/2015**

Heure / Time: **16:52**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

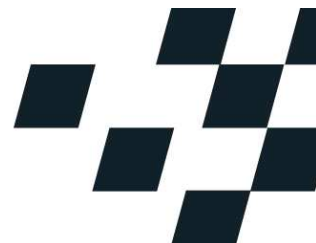
Représentant du Concurrent : **Trèfle Racing R**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **71** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **69**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Kart Pro Racing**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **210743E1**

N° : **71**  
*No.:*

PILOTE : **NOMBLLOT Jean**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 85 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **20/09/2015**

Heure / Time: **16:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Kart Pro Racing**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **69** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° **67**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Pks**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **193153E1**

N° : **66**  
No.:

PILOTE : **COURSIMAUULT Enzo**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Finale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **20/09/2015**

Heure / Time: **16:46**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

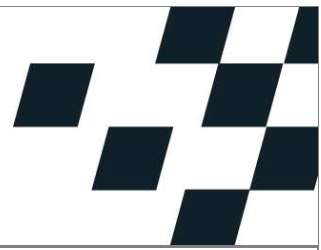
Représentant du Concurrent : **Pks**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **67** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



### Nationale

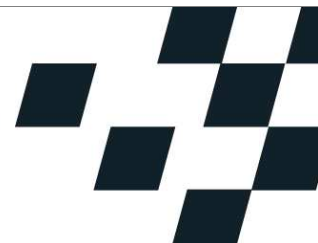
### Finale (F)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grille	49	5	17	60	42	44	66	75	24	26	48	11	76	71	37	91	61	99	52	85	31	96	45	40	80	86	90	95	30	1	10	78	79	9	59	83
Départ	49	5	17	60	44	42	66	75	24	26	48	11	76	71	37	91	99	61	52	85	96	40	31	86	45	80	90	95	1	78	30	10	79	9	59	83
Tour 1	5	49	42	66	24	17	60	75	76	26	61	44	37	99	11	1	52	86	85	10	45	9	78	80	59	90	96	79	91	83	71	30	31	40	95	48
Intervalle		0.0	0.2	0.1	0.4	0.0	0.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	1.8	0.0	0.6	0.4	0.5	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	0.2	0.4	0.3	0.1	0.5	0.7	2.6	0.3	2.0	1.2	29.3
Tour 2	5	42	49	66	17	76	60	75	26	24	99	11	44	37	1	52	86	85	10	9	78	59	80	96	90	91	45	79	71	83	30	31	95	40		
		0.2	0.1	0.1	0.3	0.9	0.1	0.2	0.1	0.9	0.4	0.3	0.0	1.0	0.6	0.1	0.1	0.2	0.2	0.6	0.3	0.1	0.6	0.6	0.1	0.7	0.2	0.2	0.1	0.2	2.3	0.4	3.1	0.6		
Tour 3	42	49	5	66	17	76	75	26	60	24	44	37	1	52	10	85	9	86	59	78	80	96	90	11	91	79	45	71	83	99	30	31	95	40		
		0.1	0.1	0.1	0.2	1.0	0.2	0.1	0.4	0.8	1.9	0.2	0.2	0.3	0.6	0.3	0.2	0.2	0.1	0.6	0.4	0.7	0.4	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	0.9	0.5	0.6	0.8	2.8	2.6		
Tour 4	42	49	5	66	17	76	75	26	60	24	1	44	37	52	10	9	85	59	86	78	80	96	90	11	91	71	79	45	83	99	30	31	95	40		
		0.0	0.2	0.1	0.1	0.8	0.1	0.1	0.2	1.3	2.6	0.3	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.3	0.1	1.0	0.4	0.0	0.3	0.4	0.6	0.3	1.0	0.3	0.0	0.2	1.3	2.5	5.2		
Tour 5	42	49	5	17	66	76	75	26	60	24	1	44	37	9	10	52	59	78	85	86	80	96	11	90	71	91	79	45	83	30	31	99	95	40		
		0.0	0.1	0.1	0.1	0.5	0.1	0.2	0.1	2.0	2.8	0.1	0.5	0.1	0.1	0.3	0.0	0.5	0.2	0.1	0.3	0.6	0.2	0.4	0.4	0.5	0.3	1.7	0.3	0.6	0.3	0.1	2.3	7.8		
Tour 6	42	49	5	66	17	76	75	60	26	24	1	44	9	59	10	78	52	85	86	80	37	11	96	90	71	91	79	83	45	30	31	99	95			
		0.1	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1	2.3	2.7	0.1	0.9	0.2	0.0	0.6	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.9	0.1	2.9	0.1	0.1	0.2	0.4	1.8			
Tour 7	42	49	5	66	76	75	26	17	60	24	1	44	59	10	9	78	52	86	85	11	96	71	80	37	90	79	91	83	30	99	95	45	31			
		0.0	0.1	0.2	0.9	0.1	0.1	0.1	0.2	2.1	2.5	0.1	0.7	0.1	0.2	0.8	0.2	1.0	0.1	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5	1.0	2.2	0.2	0.1	1.9	19.1	0.6			
Tour 8	49	42	5	66	76	26	17	75	60	24	1	44	59	10	9	78	52	85	71	11	86	96	80	37	79	90	91	83	99	30	95	31	45			
		0.0	0.2	0.6	0.2	0.1	0.5	0.0	0.1	2.2	2.6	0.1	0.0	0.1	0.3	1.4	0.2	2.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.5	0.3	0.2	0.8	2.7	0.0	0.2	1.1	20.4	0.4			
Tour 9	49	42	5	76	66	26	75	17	60	24	59	10	9	44	1	78	52	71	11	85	86	79	80	37	91	90	99	30	95	83	96	31	45			
		0.0	0.2	1.1	0.1	0.2	0.6	0.0	1.1	1.1	2.7	0.1	0.2	0.3	0.3	0.8	0.2	2.4	0.4	0.1	0.5	0.5	0.3	0.2	0.4	0.2	2.9	0.3	0.1	0.1	0.8	20.3	0.7			
Tour 10	49	42	5	76	66	26	75	17	60	24	59	10	9	44	1	78	52	71	11	85	86	79	80	37	91	90	95	99	30	83	96	31	45			
		0.0	0.1	1.0	0.2	0.1	0.5	0.0	1.5	1.3	2.4	0.1	0.3	0.1	0.8	0.9	0.3	2.4	0.3	0.2	0.6	0.0	1.3	0.0	0.1	0.3	3.4	0.1	0.1	0.4	0.3	21.0	0.6			
Tour 11	49	42	5	66	26	17	76	75	60	24	59	10	9	44	1	78	52	71	11	85	79	86	80	37	91	95	30	99	83	96	31	45				
		0.0	0.2	1.8	0.0	0.1	0.1	0.2	0.9	1.7	1.9	0.2	0.4	0.1	1.1	1.0	0.1	2.1	0.2	0.4	0.9	0.4	1.5	0.1	0.1	0.7	2.2	0.5	0.1	0.3	0.1	22.1	0.2			
Tour 12	49	42	5	66	17	26	75	76	60	24	59	10	9	44	1	52	71	11	85	79	86	80	90	91	37	95	30	99	96	83	31	45				
		0.0	0.2	2.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	2.4	1.1	0.1	0.4	0.4	1.6	1.5	1.4	0.2	0.5	0.9	0.7	2.2	0.6	0.1	0.4	0.7	0.8	0.1	1.1	0.2	22.0	0.2				
Tour 13	49	42	5	66	17	26	75	76	60	24	59	10	9	44	1	52	11	71	85	79	86	80	90	91	37	95	30	99	96	83	31	45				
		0.0	0.2	2.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	3.0	0.4	0.2	0.1	0.5	2.3	1.7	1.3	0.0	0.3	1.0	1.0	2.0	0.2	0.6	0.2	0.1	2.0	0.3	0.5	0.2	22.7	0.2				
Tour 14	49	42	5	17	26	75	66	76	60	59	24	9	10	44	1	52	11	71	85	79	86	80	90	91	95	37	99	30	96	83	31	45				
		0.0	0.3	3.0	0.5	0.1	0.3	0.1	0.0	2.2	0.1	0.3	0.1	0.5	3.2	1.5	0.8	0.3	0.1	0.9	1.3	1.8	0.3	0.8	0.5	0.0	2.1	0.1	0.5	0.2	23.3	0.1				





### Nationale

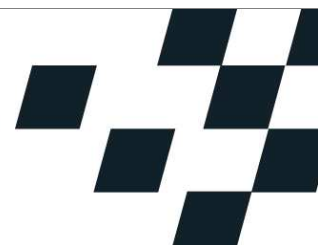
### Finale (F)

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tour 15	49	42	5	17	75	66	26	60	76	59	9	24	10	44	1	52	11	71	<del>85</del>	79	86	80	90	95	91	37	30	99	96	83	31	45
	0.0	0.2	3.5	0.4	0.1	0.0	0.1	0.3	1.7	0.4	0.1	0.1	0.6	4.3	1.1	0.4	0.1	0.1	1.1	1.7	1.6	0.2	0.8	0.1	0.4	2.4	0.1	0.6	0.1	23.6	0.2	
Tour 16	49	42	5	17	66	26	75	76	60	59	9	10	24	44	1	11	52	79	71	86	80	95	90	91	37	30	99	83	96	31	45	
	0.0	0.2	4.0	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1.4	0.1	0.5	0.2	0.3	5.2	1.1	0.8	0.4	0.2	2.4	1.1	0.2	0.2	0.6	0.4	2.9	0.1	0.9	0.4	23.3	0.2	
Tour 17	49	42	5	17	66	75	76	60	59	9	10	44	24	1	11	52	79	71	86	80	95	90	91	37	99	30	83	96	31	45	<del>26</del>	
	0.0	0.3	4.4	1.0	0.1	0.1	0.1	0.4	0.3	0.2	0.9	0.1	0.1	6.0	0.7	0.9	0.1	0.6	2.8	0.9	0.0	0.1	0.5	0.3	4.2	0.1	0.1	0.3	23.6	0.3	9.4	
Tour 18	49	42	5	17	66	75	76	60	59	9	10	44	24	1	11	79	52	71	86	95	80	90	91	37	30	83	96	99	<del>31</del>	<del>45</del>		
	0.0	0.2	4.8	0.6	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.3	0.1	1.7	0.3	6.4	0.1	0.8	0.2	0.1	4.0	0.2	0.5	0.0	0.1	0.2	5.0	0.1	0.3	0.4	24.1	0.5		
Tour 19	42	49	5	17	66	75	9	60	10	59	76	44	24	1	11	71	<del>52</del>	79	95	86	90	80	91	<del>37</del>	30	96	99	83				
	0.0	0.1	4.8	0.4	0.1	1.2	0.1	0.3	0.4	0.3	0.0	0.3	0.3	7.7	0.1	0.1	0.3	0.2	4.1	0.2	0.4	0.0	0.1	0.1	5.1	0.5	0.1	0.1				
Tour 20	42	49	5	17	66	75	9	10	60	59	76	44	24	1	11	71	79	95	86	90	91	80	30	99	96	83						
	0.2	0.1	4.8	0.1	0.2	1.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.8	0.1	0.2	9.2	0.1	0.0	0.2	2.8	0.6	0.1	1.2	1.6	3.3	0.9	0.2	0.2						
Tour 21	5	42	49	17	66	75	9	10	59	60	76	44	24	11	1	79	71	95	86	90	91	80	30	99	83	96						
	0.3	0.2	4.4	0.0	0.1	0.4	0.1	0.1	1.3	0.1	0.5	0.2	0.8	10.7	0.0	0.1	0.1	0.2	1.0	0.1	1.4	1.5	3.3	1.4	0.2	0.2						





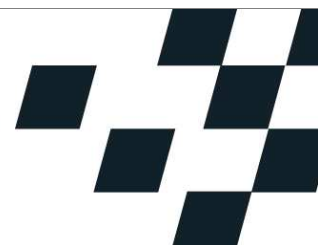
### Nationale

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 VALENTE Enzo</b>					<b>N°9 BOUVIER Yann</b>					<b>N°10 POTAIN Jeremy</b>				
1	21.154	23.753	19.755	1:04.662	11	16.315	22.954	19.494	58.763	1	21.296	25.021	19.919	1:06.236
2	16.491	23.887	19.728	1:00.106	12	16.114	23.010	19.459	58.583	2	16.285	23.239	19.690	59.214
3	16.410	23.282	19.521	59.213	13	16.147	22.923	19.483	58.553	3	16.548	23.358	19.428	59.334
4	16.309	23.497	19.667	59.473	14	16.054	22.966	19.453	58.473	4	16.170	23.161	19.967	59.298
5	16.562	23.287	19.623	59.472	15	16.031	22.981	19.335	58.347	5	16.402	23.421	19.778	59.601
6	16.283	23.183	19.657	59.123	16	16.096	22.857	19.379	58.332	6	16.519	23.120	19.946	59.585
7	16.290	23.215	19.620	59.125	17	16.144	22.915	19.301	58.360	7	16.288	23.016	19.446	58.750
8	16.329	23.216	19.697	59.242	18	16.040	22.840	19.435	58.315	8	16.231	22.951	19.326	58.508
9	17.523	23.289	19.484	1:00.296	19	16.366	22.944	19.468	58.778	9	16.618	23.061	19.371	59.050
10	16.188	23.220	19.531	58.939	20	16.166	23.009	19.460	58.635	10	16.289	22.891	19.405	58.585
11	16.357	23.221	19.545	59.123	21	16.368	23.302	19.705	59.375	11	16.417	22.915	19.410	58.742
12	16.321	23.188	19.630	59.139	<b>N°5 ETEKI Adam</b>					12	16.063	22.845	19.355	58.263
13	16.368	23.188	19.543	59.099	1	17.966	23.726	19.801	1:01.493	13	16.252	22.865	19.394	58.511
14	16.383	23.280	19.604	59.267	2	16.258	23.523	19.707	59.488	14	16.074	23.214	19.294	58.582
15	16.661	23.296	19.640	59.597	3	16.346	23.715	19.645	59.706	15	16.167	22.889	19.352	58.408
16	16.478	23.279	19.582	59.339	4	16.280	23.324	19.566	59.170	16	16.248	22.940	19.317	58.505
17	16.557	23.205	19.551	59.313	5	16.301	23.264	19.464	59.029	17	16.248	22.940	19.317	58.505
18	16.453	23.328	19.643	59.424	6	16.309	23.148	19.572	59.029	18	16.032	22.713	19.311	58.056
19	16.702	23.145	19.890	59.737	7	16.283	23.096	19.397	58.776	19	16.242	23.007	20.021	59.270
20	16.883	23.737	19.621	1:00.241	8	16.581	23.132	19.425	59.138	20	16.113	22.871	19.423	58.407
21	17.057	24.066	20.333	1:01.456	9	16.124	23.135	19.415	58.674	21	16.133	22.822	19.448	58.403
					10	16.209	23.015	19.446	58.670	<b>N°11 MARSEROU Vincent</b>				
										1	20.747	23.720	19.871	1:04.338
										2	16.882	23.480	19.825	1:00.187
										3	22.341	23.566	19.527	1:05.434
										4	16.307	23.211	19.655	59.173
										5	16.317	23.213	19.495	59.025
										6	16.273	23.338	19.557	59.168
										7	16.341	23.586	19.811	59.738
										8	16.361	23.143	20.184	59.688
										9	16.806	23.313	19.469	59.588
										10	16.256	23.040	19.593	58.889



### Nationale

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
11	16.142	23.095	19.466	58.703
12	16.108	22.995	19.677	58.780
13	16.197	23.052	19.610	58.859
14	16.129	23.078	19.439	58.646
15	16.240	23.031	19.533	58.804
16	16.186	23.165	19.553	58.904
17	16.317	23.059	19.498	58.874
18	16.348	23.007	19.479	58.834
19	16.413	23.252	20.036	59.701
20	16.612	24.209	19.488	1:00.309
21	17.094	23.724	20.381	1:01.199

#### N°17 PERCEVAL Antoine

1	18.390	23.958	20.011	1:02.359
2	16.363	23.376	19.655	59.394
3	16.264	23.372	19.567	59.203
4	16.418	23.202	19.472	59.092
5	16.255	23.205	19.419	58.879
6	16.277	23.224	20.003	59.504
7	17.271	23.219	19.359	59.849
8	16.427	23.152	19.565	59.144
9	16.869	22.996	19.344	59.209
10	16.059	22.966	19.301	58.326
11	16.183	23.365	19.381	58.929
12	16.588	22.973	19.448	59.009
13	16.196	23.034	19.514	58.744
14	16.174	23.134	19.495	58.803
15	16.291	23.097	19.539	58.927
16	16.225	23.047	19.535	58.807
17	16.241	23.018	19.509	58.768
18	16.234	22.981	19.506	58.721
19	16.263	22.986	19.465	58.714
20	16.187	23.036	19.414	58.637
21	16.483	23.489	19.708	59.680

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
11	16.542	23.289	19.556	59.387
12	16.377	23.481	19.412	59.270
13	16.190	23.014	19.471	58.675
14	16.633	23.160	19.428	59.221
15	16.110	23.401	19.557	59.068
16	16.232	23.050	19.532	58.814
17	16.144	23.126	1:14.281	1:53.551

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
11	16.542	23.289	19.556	59.387
12	16.377	23.481	19.412	59.270
13	16.190	23.014	19.471	58.675
14	16.633	23.160	19.428	59.221
15	16.110	23.401	19.557	59.068
16	16.232	23.050	19.532	58.814
17	16.144	23.126	1:14.281	1:53.551

#### N°26 CAPPELLO Christopher

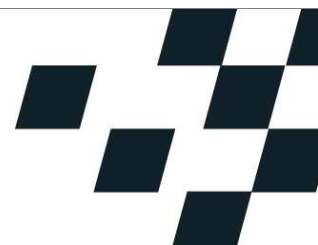
1	18.202	23.843	19.841	1:01.886
2	18.239	23.963	19.791	1:01.993
3	16.333	23.324	19.683	59.340
4	16.379	23.246	19.607	59.232
5	16.362	23.284	19.688	59.334
6	16.312	23.238	19.622	59.172
7	16.375	23.278	19.666	59.319
8	16.320	23.257	19.622	59.199
9	16.337	23.196	19.561	59.094
10	16.236	23.129	19.570	58.935
11	16.287	23.203	19.545	59.035
12	16.354	23.198	19.662	59.214
13	16.308	23.137	19.607	59.052
14	16.210	23.236	19.367	58.813
15	16.181	23.202	19.413	58.796
16	16.155	23.257	19.443	58.855
17	16.215	23.239	19.414	58.868
18	16.077	23.517	19.455	59.049
19	16.136	22.912	19.380	58.428
20	16.322	22.983	19.402	58.707
21	16.431	23.850	19.650	59.931

#### N°30 CHELI Etienne

1	27.819	24.564	19.899	1:12.282
2	16.441	23.441	19.915	59.797
3	16.499	23.398	19.643	59.540
4	16.295	23.259	19.529	59.083
5	16.679	23.364	20.426	1:00.469
6	16.358	23.244	19.928	59.530
7	16.640	23.401	19.691	59.732
8	16.875	23.567	19.583	1:00.025
9	16.735	23.360	20.094	1:00.189
10	16.406	23.515	19.671	59.592
11	16.454	23.152	19.550	59.156
12	16.317	23.149	19.556	59.022
13	16.641	23.172	19.638	59.451
14	16.301	23.358	19.755	59.414
15	16.463	23.134	19.653	59.250
16	16.701	23.145	19.548	59.394
17	16.401	24.324	19.614	1:00.339
18	16.507	23.231	19.585	59.323
19	16.463	23.200	19.640	59.303
20	16.364	23.295	19.601	59.260
21	16.294	23.153	19.601	59.048

#### N°31 CARBONNEL Arthur

1	28.182	25.048	20.006	1:13.236
2	16.444	23.701	19.835	59.980
3	16.454	23.651	19.795	59.900



### Nationale

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	16.451	<b>23.383</b>	<b>19.704</b>	<b>59.538</b>
5	<b>16.407</b>	23.432	<b>19.658</b>	<b>59.497</b>
6	<b>16.244</b>	<b>23.381</b>	19.826	<b>59.451</b>
7	37.468	23.959	19.885	1:21.312
8	16.536	23.494	19.770	59.800
9	16.586	23.663	19.800	1:00.049
10	16.684	23.565	19.760	1:00.009
11	16.745	23.568	19.767	1:00.080
12	16.590	23.559	19.731	59.880
13	16.428	23.581	19.663	59.672
14	16.446	23.481	19.721	59.648
15	16.378	23.562	19.693	59.633
16	16.559	23.436	19.702	59.697
17	16.386	23.491	19.812	59.689
18	16.488	23.418	20.332	1:00.238

#### N°37 HAMIDAT-SOZEZ Royane

1	<b>18.913</b>	<b>24.293</b>	<b>20.018</b>	<b>1:03.224</b>
2	<b>18.745</b>	<b>23.708</b>	<b>19.832</b>	<b>1:02.285</b>
3	<b>16.466</b>	<b>23.478</b>	<b>19.648</b>	<b>59.592</b>
4	<b>16.290</b>	24.057	19.914	1:00.261
5	16.465	<b>23.438</b>	19.682	<b>59.585</b>
6	16.997	24.863	19.935	1:01.795
7	16.339	23.953	20.636	1:00.928
8	16.847	<b>23.329</b>	<b>19.566</b>	59.742
9	16.623	24.355	19.706	1:00.684
10	<b>16.261</b>	23.401	19.742	<b>59.404</b>
11	16.950	<b>23.213</b>	19.772	59.935
12	16.422	24.708	19.778	1:00.908
13	16.264	<b>23.118</b>	<b>19.442</b>	<b>58.824</b>
14	16.517	23.319	19.536	59.372
15	16.357	<b>23.106</b>	19.544	59.007
16	16.333	23.136	19.475	58.944
17	<b>16.153</b>	23.135	19.490	<b>58.778</b>
18	16.175	23.122	19.506	58.803

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
19	16.364	23.211	19.630	59.205

#### N°40 ARRAULT Colin

1	<b>29.719</b>	<b>24.923</b>	<b>20.698</b>	<b>1:15.340</b>
2	<b>17.093</b>	<b>24.379</b>	<b>20.249</b>	<b>1:01.721</b>
3	<b>16.967</b>	<b>24.174</b>	20.411	<b>1:01.552</b>
4	17.087	24.383	20.452	1:01.922
5	17.111	24.301	20.548	1:01.960

#### N°42 BOLLIER Jules

1	<b>18.043</b>	<b>23.596</b>	<b>19.945</b>	<b>1:01.584</b>
2	<b>16.200</b>	<b>23.490</b>	<b>19.679</b>	<b>59.369</b>
3	<b>16.138</b>	<b>23.297</b>	19.723	<b>59.158</b>
4	16.335	<b>23.241</b>	<b>19.623</b>	59.199
5	16.255	<b>23.226</b>	<b>19.596</b>	<b>59.077</b>
6	16.274	<b>23.097</b>	<b>19.570</b>	<b>58.941</b>
7	16.284	<b>23.069</b>	<b>19.545</b>	<b>58.898</b>
8	16.598	23.071	<b>19.409</b>	59.078
9	16.227	<b>23.029</b>	19.427	<b>58.683</b>
10	16.239	23.034	19.510	58.783
11	16.260	<b>22.993</b>	19.432	58.685
12	16.161	22.995	19.479	<b>58.635</b>
13	<b>16.097</b>	23.011	<b>19.396</b>	<b>58.504</b>
14	16.120	<b>22.946</b>	<b>19.285</b>	<b>58.351</b>
15	16.189	22.959	19.357	58.505
16	16.100	<b>22.854</b>	19.327	<b>58.281</b>
17	<b>16.041</b>	<b>22.844</b>	19.393	<b>58.278</b>
18	16.150	<b>22.785</b>	19.449	58.384
19	16.491	22.889	19.455	58.835
20	<b>16.017</b>	23.021	19.472	58.510
21	16.487	23.758	19.821	1:00.066

#### N°44 ANG Alvis

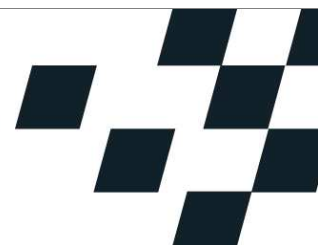
1	<b>18.646</b>	<b>23.962</b>	<b>21.016</b>	<b>1:03.624</b>
2	<b>16.935</b>	24.066	<b>20.391</b>	<b>1:01.392</b>
3	17.262	<b>23.363</b>	<b>19.785</b>	<b>1:00.410</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	<b>16.427</b>	24.090	19.812	<b>1:00.329</b>
5	<b>16.353</b>	<b>23.258</b>	<b>19.628</b>	<b>59.239</b>
6	<b>16.288</b>	23.297	<b>19.559</b>	<b>59.144</b>
7	16.291	<b>23.252</b>	19.568	<b>59.111</b>
8	16.350	<b>23.223</b>	19.652	59.225
9	17.295	<b>23.124</b>	<b>19.458</b>	59.877
10	<b>16.102</b>	<b>22.862</b>	<b>19.442</b>	<b>58.406</b>
11	16.258	23.183	<b>19.420</b>	58.861
12	16.163	22.927	19.466	58.556
13	<b>16.091</b>	22.895	19.445	58.431
14	<b>16.068</b>	22.897	<b>19.403</b>	<b>58.368</b>
15	16.097	22.920	19.509	58.526
16	16.121	22.892	<b>19.394</b>	58.407
17	<b>16.057</b>	22.947	<b>19.386</b>	58.390
18	16.092	23.257	19.460	58.809
19	16.243	22.913	<b>19.313</b>	58.469
20	16.514	<b>22.813</b>	19.434	58.761
21	16.589	23.323	19.479	59.391

#### N°45 VALICHON Lydie

1	<b>22.126</b>	<b>24.664</b>	<b>20.079</b>	<b>1:06.869</b>
2	<b>17.321</b>	24.888	20.522	<b>1:02.731</b>
3	<b>16.754</b>	<b>23.788</b>	<b>19.822</b>	<b>1:00.364</b>
4	16.907	23.877	<b>19.729</b>	1:00.513
5	<b>16.452</b>	<b>23.777</b>	20.004	<b>1:00.233</b>
6	16.580	23.901	19.909	1:00.390
7	36.068	24.507	20.465	1:21.040
8	16.795	24.005	20.073	1:00.873
9	<b>16.420</b>	24.104	19.875	1:00.399
10	16.563	<b>23.614</b>	19.759	<b>59.936</b>
11	16.458	<b>23.480</b>	<b>19.691</b>	<b>59.629</b>
12	16.597	23.608	19.716	59.921
13	16.546	<b>23.406</b>	<b>19.655</b>	<b>59.607</b>
14	16.534	<b>23.320</b>	19.749	<b>59.603</b>
15	16.486	23.371	19.830	59.687





### Nationale

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
16	16.609	23.346	19.795	59.750
17	<b>16.401</b>	23.759	<b>19.620</b>	59.780
18	16.650	<b>23.243</b>	20.486	1:00.379

#### N°48 SABIN Maxime

1	<b>43.751</b>	<b>28.929</b>	<b>34.238</b>	<b>1:46.918</b>
---	---------------	---------------	---------------	-----------------

#### N°49 VENTURI Florian

1	<b>17.867</b>	<b>23.783</b>	<b>19.957</b>	<b>1:01.607</b>
2	<b>16.314</b>	<b>23.517</b>	<b>19.945</b>	<b>59.776</b>
3	<b>16.233</b>	<b>23.360</b>	<b>19.564</b>	<b>59.157</b>
4	16.333	<b>23.205</b>	19.592	<b>59.130</b>
5	16.363	23.209	<b>19.511</b>	<b>59.083</b>
6	16.322	<b>23.113</b>	19.547	<b>58.982</b>
7	16.279	<b>23.111</b>	<b>19.468</b>	<b>58.858</b>
8	16.307	23.197	<b>19.417</b>	58.921
9	<b>16.116</b>	23.121	19.443	<b>58.680</b>
10	<b>16.074</b>	23.182	19.529	58.785
11	16.129	23.111	19.448	58.688
12	<b>16.050</b>	<b>23.061</b>	19.515	<b>58.626</b>
13	<b>16.023</b>	<b>23.041</b>	19.448	<b>58.512</b>
14	<b>15.981</b>	23.050	<b>19.322</b>	<b>58.353</b>
15	16.055	<b>23.030</b>	19.422	58.507
16	15.998	<b>22.948</b>	19.333	<b>58.279</b>
17	<b>15.950</b>	<b>22.922</b>	19.404	<b>58.276</b>
18	16.054	<b>22.877</b>	19.452	58.383
19	16.424	22.895	19.650	58.969
20	16.132	22.999	19.520	58.651
21	16.409	23.560	20.158	1:00.127

#### N°52 TARTARIN Lucas

1	<b>21.730</b>	<b>23.929</b>	<b>20.095</b>	<b>1:05.754</b>
2	<b>16.583</b>	<b>23.818</b>	<b>19.768</b>	<b>1:00.169</b>
3	<b>16.428</b>	<b>23.407</b>	<b>19.617</b>	<b>59.452</b>
4	<b>16.286</b>	23.507	19.997	59.790
5	16.654	23.473	19.982	1:00.109

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	16.552	23.518	19.825	59.895
7	16.470	<b>23.330</b>	<b>19.615</b>	<b>59.415</b>
8	<b>16.177</b>	23.409	<b>19.594</b>	<b>59.180</b>
9	16.251	<b>23.309</b>	<b>19.511</b>	<b>59.071</b>
10	16.314	<b>23.178</b>	19.556	<b>59.048</b>
11	16.246	23.300	19.586	59.132
12	16.507	23.371	19.600	59.478
13	16.328	23.305	19.596	59.229
14	16.265	23.284	19.607	59.156
15	16.348	23.245	19.610	59.203
16	16.293	23.814	20.061	1:00.168
17	16.323	<b>23.118</b>	19.529	<b>58.970</b>
18	16.400	<b>23.085</b>	<b>19.483</b>	<b>58.968</b>
19	16.438	23.100	19.654	59.192

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
20	<b>15.895</b>	22.893	19.486	58.274
21	16.484	23.268	19.670	59.422

#### N°59 VILLE Nicolas

1	<b>21.724</b>	<b>24.877</b>	<b>19.974</b>	<b>1:06.575</b>
2	<b>16.544</b>	<b>23.519</b>	<b>19.561</b>	<b>59.624</b>
3	<b>16.346</b>	<b>23.250</b>	<b>19.546</b>	<b>59.142</b>
4	<b>16.077</b>	23.489	19.576	59.142
5	16.351	<b>23.135</b>	19.783	59.269
6	16.249	23.194	19.587	<b>59.030</b>
7	16.084	<b>23.081</b>	<b>19.457</b>	<b>58.622</b>
8	16.078	23.088	<b>19.432</b>	<b>58.598</b>
9	16.380	23.161	19.452	58.993
10	16.098	<b>23.060</b>	19.484	58.642
11	<b>16.038</b>	<b>23.050</b>	19.503	<b>58.591</b>
12	16.046	<b>22.914</b>	19.438	<b>58.398</b>
13	<b>15.964</b>	22.978	<b>19.412</b>	<b>58.354</b>
14	<b>15.934</b>	22.982	<b>19.274</b>	<b>58.190</b>
15	16.033	22.916	19.467	58.416
16	16.010	22.980	19.433	58.423
17	15.945	<b>22.860</b>	19.385	58.190
18	15.956	22.874	<b>19.251</b>	<b>58.081</b>
19	16.132	23.914	20.221	1:00.267

#### N°60 MISSIMILLY Jacques

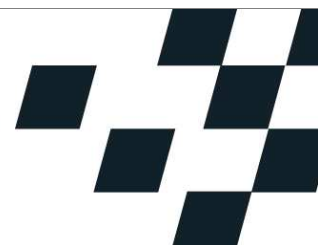
1	<b>18.864</b>	<b>23.921</b>	<b>19.846</b>	<b>1:02.631</b>
2	<b>16.694</b>	<b>23.616</b>	19.906	<b>1:00.216</b>
3	<b>16.400</b>	23.996	<b>19.536</b>	<b>59.932</b>
4	<b>16.085</b>	<b>23.167</b>	<b>19.425</b>	<b>58.677</b>
5	16.154	<b>23.104</b>	<b>19.424</b>	58.682
6	16.273	<b>23.058</b>	<b>19.349</b>	58.680
7	16.451	23.934	<b>19.328</b>	59.713
8	16.314	23.274	19.502	59.090
9	17.272	23.323	19.571	1:00.166
10	16.108	23.114	19.537	58.759
11	16.130	23.123	19.384	<b>58.637</b>
12	<b>16.084</b>	<b>23.048</b>	19.358	<b>58.490</b>
13	16.099	<b>22.956</b>	19.424	<b>58.479</b>
14	16.958	23.079	19.404	59.441
15	16.238	23.025	<b>19.301</b>	58.564
16	16.245	23.066	19.752	59.063
17	16.396	<b>22.898</b>	19.844	59.138
18	16.150	<b>22.891</b>	19.341	<b>58.382</b>
19	16.303	23.463	19.902	59.668
20	16.161	23.006	19.774	58.941
21	16.469	23.485	19.728	59.682

#### N°61 MALIZIA Arnaud

1	<b>18.616</b>	<b>24.080</b>	<b>20.056</b>	<b>1:02.752</b>
---	---------------	---------------	---------------	-----------------

#### N°66 COURSIMAULT Enzo

1	<b>17.743</b>	<b>23.661</b>	<b>20.176</b>	<b>1:01.580</b>
2	<b>16.373</b>	<b>23.488</b>	<b>19.676</b>	<b>59.537</b>
3	16.497	<b>23.356</b>	<b>19.476</b>	<b>59.329</b>
4	16.469	<b>23.217</b>	<b>19.475</b>	<b>59.161</b>
5	<b>16.289</b>	23.427	<b>19.458</b>	59.174
6	16.323	<b>23.120</b>	19.637	<b>59.080</b>



### Nationale

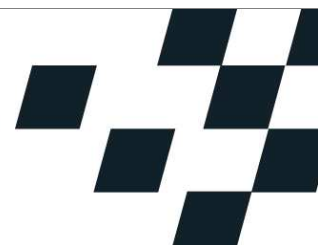
### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	16.226	23.109	19.407	58.742	19	16.105	22.833	19.765	58.703	8	16.192	23.114	19.508	58.814
8	16.406	23.184	19.910	59.500	20	16.724	23.664	19.792	1:00.180	9	16.177	23.207	19.467	58.851
9	16.415	23.361	19.508	59.284	21	17.454	24.020	20.006	1:01.480	10	16.100	23.000	19.484	58.584
10	16.162	23.011	19.450	58.623	<b>N°75 GUIGNET Jean Philippe</b>					11	16.751	23.861	19.354	59.966
11	16.457	23.321	19.617	59.395	1	18.724	23.960	19.861	1:02.545	12	16.584	23.405	19.359	59.348
12	16.625	22.961	19.510	59.096	2	16.644	24.010	19.639	1:00.293	13	16.170	22.958	19.443	58.571
13	16.178	23.042	19.579	58.799	3	16.201	23.337	19.518	59.056	14	17.023	23.060	19.447	59.530
14	17.270	23.009	19.510	59.789	4	16.182	23.122	19.525	58.829	15	16.479	22.998	19.492	58.969
15	16.088	22.879	19.639	58.606	5	16.183	23.120	19.400	58.703	16	16.117	22.957	19.563	58.637
16	16.132	23.019	19.525	58.676	6	16.245	23.085	19.513	58.843	17	16.383	22.922	19.798	59.103
17	16.435	23.062	19.839	59.336	7	16.770	23.133	19.490	59.393	18	16.129	22.943	19.377	58.449
18	16.058	22.923	19.391	58.372	8	16.485	23.520	19.543	59.548	19	16.912	23.436	20.573	1:00.921
19	16.138	22.897	19.452	58.487	9	16.661	23.009	19.359	59.029	20	16.320	22.954	19.434	58.708
20	16.082	22.864	19.395	58.341	10	16.020	22.903	19.436	58.359	21	16.508	23.241	19.527	59.276
21	16.479	23.403	19.683	59.565	11	16.149	23.799	19.417	59.365	<b>N°78 BONNET Mathys</b>				
<b>N°71 NOMBLLOT Jean</b>					12	16.470	23.110	19.381	58.961	1	21.929	24.650	20.088	1:06.667
1	27.109	24.156	19.875	1:11.140	13	16.185	23.022	19.417	58.624	2	16.732	23.455	19.674	59.861
2	16.287	23.347	20.233	59.867	14	16.634	23.163	19.402	59.199	3	17.033	23.382	19.574	59.989
3	17.043	23.340	19.676	1:00.059	15	16.158	22.990	19.585	58.733	4	16.208	23.239	19.610	59.057
4	16.395	23.169	19.471	59.035	16	16.091	23.567	19.522	59.180	5	16.330	23.378	19.551	59.259
5	16.224	23.198	19.501	58.923	17	16.378	22.917	19.843	59.138	6	16.241	23.239	19.657	59.137
6	16.262	23.158	19.500	58.920	18	16.092	22.901	19.379	58.372	7	16.373	23.275	19.579	59.227
7	16.215	23.264	19.915	59.394	19	16.256	23.015	19.290	58.561	8	16.220	23.238	19.775	59.233
8	16.254	23.110	19.777	59.141	20	16.085	22.866	19.407	58.358	9	16.268	23.221	19.592	59.081
9	16.483	23.250	19.552	59.285	21	16.413	23.558	19.535	59.506	10	16.224	23.151	19.589	58.964
10	16.240	23.136	19.665	59.041	<b>N°76 HEDOUIN Nathan</b>					11	16.348	23.225	19.676	59.249
11	16.191	23.121	19.468	58.780	1	18.629	23.866	19.960	1:02.455	<b>N°79 BEAUMANN David</b>				
12	16.155	23.074	19.599	58.828	2	16.582	23.463	19.662	59.707	1	23.433	24.515	19.962	1:07.910
13	16.133	23.087	19.914	59.134	3	16.277	23.362	19.590	59.229	2	16.518	23.838	20.847	1:01.203
14	16.187	23.080	19.701	58.968	4	16.211	23.170	19.549	58.930	3	16.709	23.506	19.727	59.942
15	16.115	22.950	19.539	58.604	5	16.140	23.149	19.391	58.680	4	16.827	23.175	19.640	59.642
16	16.161	23.126	20.983	1:00.270	6	16.181	23.090	19.650	58.921	5	16.258	23.238	20.051	59.547
17	16.331	23.167	19.514	59.012	7	16.622	23.220	19.502	59.344	6	16.284	23.186	19.530	59.000
18	16.070	22.813	19.457	58.340										





### Nationale

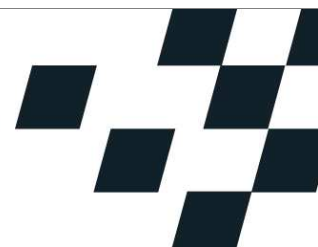
### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	16.556	23.287	<b>19.524</b>	59.367	19	16.491	<b>23.142</b>	19.722	59.355	8	16.576	23.470	20.008	1:00.054
8	16.669	23.331	<b>19.465</b>	59.465	20	17.222	24.189	19.952	1:01.363	9	17.362	23.355	<b>19.494</b>	1:00.211
9	16.502	23.710	19.525	59.737	21	16.264	23.329	19.484	59.077	10	<b>16.222</b>	<b>23.120</b>	19.622	<b>58.964</b>
10	<b>16.228</b>	<b>22.959</b>	<b>19.392</b>	<b>58.579</b>	<b>N°83 ROCH Hugo</b>					11	<b>16.175</b>	<b>23.119</b>	19.552	<b>58.846</b>
11	16.383	23.195	19.486	59.064	1	<b>23.205</b>	<b>24.249</b>	<b>20.151</b>	<b>1:07.605</b>	12	<b>16.158</b>	23.153	19.570	58.881
12	16.334	23.093	19.459	58.886	2	<b>16.622</b>	<b>24.044</b>	20.222	<b>1:00.888</b>	13	<b>16.147</b>	23.171	<b>19.473</b>	<b>58.791</b>
13	16.331	23.048	19.476	58.855	3	17.079	<b>23.627</b>	<b>20.059</b>	<b>1:00.765</b>	14	16.224	23.132	<b>19.412</b>	<b>58.768</b>
14	<b>16.150</b>	23.055	19.475	58.680	4	<b>16.453</b>	<b>23.545</b>	<b>19.867</b>	<b>59.865</b>	15	<b>16.132</b>	<b>23.049</b>	19.439	<b>58.620</b>
15	16.266	23.036	19.512	58.814	5	16.734	<b>23.524</b>	19.959	1:00.217	<b>N°86 RASMUSSEN Oliver</b>				
16	16.207	23.003	19.501	58.711	6	<b>16.409</b>	23.626	<b>19.837</b>	59.872	1	<b>21.763</b>	<b>24.301</b>	<b>19.871</b>	<b>1:05.935</b>
17	16.216	23.034	<b>19.371</b>	58.621	7	16.466	<b>23.437</b>	<b>19.836</b>	<b>59.739</b>	2	<b>16.458</b>	<b>23.423</b>	<b>19.788</b>	<b>59.669</b>
18	16.160	<b>22.929</b>	19.489	<b>58.578</b>	8	16.560	23.564	<b>19.832</b>	59.956	3	16.915	24.187	<b>19.625</b>	1:00.727
19	16.238	22.940	20.507	59.685	9	16.866	23.697	20.321	1:00.884	4	<b>16.373</b>	23.486	19.781	<b>59.640</b>
20	16.491	23.758	19.609	59.858	10	16.455	23.522	<b>19.708</b>	<b>59.685</b>	5	16.423	23.738	19.732	59.893
21	17.147	24.316	19.581	1:01.044	11	16.439	<b>23.126</b>	<b>19.649</b>	<b>59.214</b>	6	16.447	<b>23.232</b>	<b>19.591</b>	<b>59.270</b>
<b>N°80 MINGHELLI Adrien</b>					12	16.773	23.303	20.031	1:00.107	7	<b>16.273</b>	24.078	19.614	59.965
1	<b>22.406</b>	<b>24.945</b>	<b>20.115</b>	<b>1:07.466</b>	13	<b>16.258</b>	23.126	<b>19.636</b>	<b>59.020</b>	8	16.890	23.324	20.486	1:00.700
2	<b>16.766</b>	<b>23.699</b>	<b>19.857</b>	<b>1:00.322</b>	14	<b>16.241</b>	23.275	<b>19.559</b>	59.075	9	17.092	23.567	<b>19.589</b>	1:00.248
3	<b>16.615</b>	<b>23.380</b>	<b>19.601</b>	<b>59.596</b>	15	16.293	23.304	19.725	59.322	10	16.285	23.253	<b>19.538</b>	<b>59.076</b>
4	<b>16.425</b>	23.433	19.785	59.643	16	16.743	23.170	19.619	59.532	11	16.549	23.479	<b>19.520</b>	59.548
5	<b>16.348</b>	<b>23.191</b>	<b>19.474</b>	<b>59.013</b>	17	16.398	23.318	19.751	59.467	12	16.321	23.321	19.558	59.200
6	16.385	23.246	19.619	59.250	18	16.456	23.261	19.586	59.303	13	16.366	<b>23.224</b>	19.606	59.196
7	<b>16.190</b>	24.761	20.185	1:01.136	19	16.668	<b>23.110</b>	20.123	59.901	14	<b>16.175</b>	23.251	<b>19.512</b>	<b>58.938</b>
8	16.514	23.283	19.582	59.379	20	16.746	23.276	19.962	59.984	15	16.358	23.333	19.587	59.278
9	17.034	24.331	19.674	1:01.039	21	16.278	23.452	19.589	59.319	16	16.539	23.277	19.749	59.565
10	16.274	23.483	19.790	59.547	<b>N°85 GASSIN Bastien</b>					17	16.400	23.335	19.747	59.482
11	16.743	23.325	19.652	59.720	1	<b>22.168</b>	<b>24.737</b>	<b>19.839</b>	<b>1:06.744</b>	18	16.480	23.232	19.775	59.487
12	16.411	23.712	19.740	59.863	2	<b>16.352</b>	<b>23.554</b>	<b>19.584</b>	<b>59.490</b>	19	16.417	23.685	19.543	59.645
13	16.253	23.202	19.507	<b>58.962</b>	3	16.556	23.706	19.677	59.939	20	16.330	<b>23.096</b>	19.521	58.947
14	<b>16.104</b>	23.236	19.476	<b>58.816</b>	4	<b>16.314</b>	<b>23.508</b>	19.816	59.638	21	<b>16.161</b>	23.199	19.593	58.953
15	16.293	<b>23.170</b>	19.550	59.013	5	16.860	23.657	19.766	1:00.283	<b>N°90 MATT Cyril</b>				
16	16.215	23.187	19.694	59.096	6	<b>16.244</b>	<b>23.206</b>	19.689	<b>59.139</b>	1	<b>23.389</b>	<b>24.100</b>	<b>20.120</b>	<b>1:07.609</b>
17	16.315	<b>23.145</b>	19.818	59.278	7	16.483	24.364	<b>19.530</b>	1:00.377	2	<b>16.644</b>	<b>23.717</b>	20.381	<b>1:00.742</b>
18	16.654	23.145	19.569	59.368										





### Nationale

### Finale (F)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	16.624	23.600	19.814	1:00.038
4	16.184	23.237	19.583	59.004
5	16.942	23.235	19.660	59.837
6	16.358	23.140	19.624	59.122
7	16.383	23.752	20.049	1:00.184
8	17.026	23.599	19.658	1:00.283
9	16.442	24.002	20.311	1:00.755
10	16.289	23.261	19.577	59.127
11	16.682	23.193	19.509	59.384
12	16.430	24.276	19.621	1:00.327
13	16.022	23.005	19.548	58.575
14	16.051	23.220	19.641	58.912
15	16.213	23.171	19.489	58.873
16	16.240	23.294	19.853	59.387
17	16.300	23.031	19.666	58.997
18	16.604	23.105	19.517	59.226
19	16.253	23.432	19.512	59.197
20	16.121	23.108	19.367	58.596
21	16.224	23.162	19.610	58.996

N°91 JEAN Pierre-Alexandre				
1	24.918	24.879	19.900	1:09.697
2	16.640	23.729	20.247	1:00.616
3	16.642	23.467	19.622	59.731
4	16.380	23.347	19.607	59.334
5	16.671	23.680	19.784	1:00.135
6	16.322	23.272	19.650	59.244
7	17.013	23.561	20.003	1:00.577
8	16.472	23.487	19.564	59.523
9	16.280	23.451	19.930	59.661
10	16.306	23.181	19.596	59.083
11	17.159	23.343	20.019	1:00.521
12	16.441	23.634	19.605	59.680
13	16.266	23.262	19.530	59.058
14	16.169	23.172	19.735	59.076

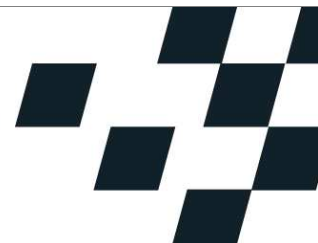
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
15	16.207	23.108	19.766	59.081
16	16.187	23.102	19.692	58.981
17	16.198	23.064	19.650	58.912
18	16.294	23.129	19.444	58.867
19	16.368	23.146	19.749	59.263
20	16.651	23.172	19.719	59.542
21	16.305	23.266	19.642	59.213

N°95 BRION Lucas				
1	31.959	24.135	19.955	1:16.049
2	16.350	23.595	19.909	59.854
3	16.428	23.474	19.680	59.582
4	16.357	23.296	19.640	59.293
5	16.370	23.374	19.661	59.405
6	16.323	23.276	19.736	59.335
7	16.304	23.281	19.573	59.158
8	16.349	23.163	19.632	59.144
9	16.237	23.099	19.857	59.193
10	16.353	23.204	19.529	59.086
11	16.284	23.168	19.525	58.977
12	16.230	23.054	19.411	58.695
13	16.114	22.844	19.294	58.252
14	16.570	23.006	19.596	59.172
15	16.024	22.968	19.427	58.419
16	16.035	22.896	19.353	58.284
17	16.234	23.184	19.600	59.018
18	16.424	22.983	19.376	58.783
19	16.201	23.454	19.466	59.121
20	16.092	23.046	19.393	58.531
21	16.200	23.059	19.354	58.613

N°96 FOURMY Nathan				
1	24.371	24.389	19.888	1:08.648
2	16.462	23.880	19.836	1:00.178
3	16.455	23.601	19.661	59.717

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	16.396	23.386	19.622	59.404
5	16.251	23.342	19.577	59.170
6	16.356	23.674	19.729	59.759
7	16.298	23.395	19.915	59.608
8	16.601	23.278	19.728	59.607
9	17.014	24.777	24.800	1:06.591
10	16.378	23.321	19.559	59.258
11	16.266	23.134	19.567	58.967
12	16.431	23.411	19.836	59.678
13	16.296	23.192	19.609	59.097
14	16.159	23.303	19.560	59.022
15	16.208	23.464	19.758	59.430
16	17.196	23.240	19.709	1:00.145
17	16.262	23.104	19.961	59.327
18	16.443	23.211	19.679	59.333
19	16.453	23.080	19.805	59.338
20	16.253	23.461	20.264	59.978
21	16.284	23.217	20.328	59.829

N°99 CAQUETTE Jakeson				
1	19.175	24.149	19.915	1:03.239
2	17.017	23.731	19.942	1:00.690
3	24.808	23.857	19.715	1:08.380
4	16.482	23.291	19.670	59.443
5	16.799	23.468	20.961	1:01.228
6	16.397	23.208	20.196	59.801
7	16.388	23.170	19.563	59.121
8	16.622	23.396	19.605	59.623
9	16.628	23.488	19.994	1:00.110
10	16.437	23.448	19.887	59.772
11	16.769	23.132	19.587	59.488
12	16.324	23.170	19.483	58.977
13	16.890	23.160	19.641	59.691
14	16.190	23.052	19.704	58.946
15	16.370	23.453	19.660	59.483



**Nationale**

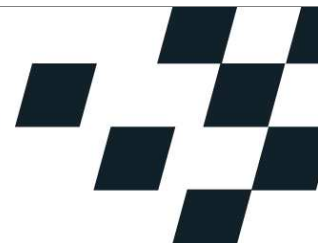
**Finale (F)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
16	16.743	23.147	19.500	59.390
17	16.398	23.846	19.787	1:00.031
18	16.960	23.211	20.241	1:00.412
19	16.319	<b>22.973</b>	19.744	59.036
20	16.417	23.283	19.862	59.562
21	16.341	23.731	19.538	59.610





Nationale

Finale (F)

Document 36

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

83	<b>ROCH Hugo</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO	18	59	<b>VILLE Nicolas</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
9	<b>BOUVIER Yann</b> CRG BY KCM / ROTAX / MOJO	17	79	<b>BEAUMANN David</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO
78	<b>BONNET Mathys</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	16	10	<b>POTAIN Jeremy</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
1	<b>VALENTE Enzo</b> SODI / ROTAX / MOJO	15	30	<b>CHELI Etienne</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
95	<b>BRION Lucas</b> SODI / ROTAX / MOJO	14	90	<b>MATT Cyril</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
86	<b>RASMUSSEN Oliver</b> BIREL / ROTAX / MOJO	13	80	<b>MINGHELLI Adrien</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
40	<b>ARRAULT Colin</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO	12	45	<b>VALICHON Lydie</b> FA KART / ROTAX / MOJO
96	<b>FOURMY Nathan</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	11	31	<b>CARBONNEL Arthur</b> BIREL / ROTAX / MOJO
85	<b>GASSIN Bastien</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	10	52	<b>TARTARIN Lucas</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
99	<b>CAOUCETTE Jakeson</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO	9	61	<b>MALIZIA Arnaud</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
91	<b>JEAN Pierre-Alexandre</b> OK1 / ROTAX / MOJO	8	37	<b>HAMIDAT-SODEZ Royane</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
71	<b>NOMBLOT Jean</b> SODI / ROTAX / MOJO	7	76	<b>HEDOUIN Nathan</b> SODI / ROTAX / MOJO
11	<b>MARSEROU Vincent</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	6	48	<b>SABIN Maxime</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
26	<b>CAPPELLO Christopher</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	5	24	<b>ARNAUD Hugo</b> SODI / ROTAX / MOJO
75	<b>GUIGNET Jean Philippe</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	4	66	<b>COURSIMAUULT Enzo</b> KOSMIC / ROTAX / MOJO
44	<b>ANG Alvis</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	3	42	<b>BOLLIER Jules</b> SODI / ROTAX / MOJO
60	<b>MISSIMILLY Jacques</b> FA KART / ROTAX / MOJO	2	17	<b>PERCEVAL Antoine</b> TONY KART / ROTAX / MOJO
5	<b>ETEKI Adam</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	1	49	<b>VENTURI Florian</b> FA KART / ROTAX / MOJO

POLE POSITION



Départ : 20/09 - 15:00 21 Tours = 30,975 Km

Varenes Sur Allier (FRA) 18-21/09/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

