

**DD2 - DD2 Master**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Document 11.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲4	91 PICOT Nicolas	Kart Pro Racing	SODI / ROTAX / MOJO	10			55.482	+5 Pts
2	▲5	17 PULLINGER Barrie	Dss	FA KART / ROTAX / MOJO	10	<b>0.134</b>	0.134	55.669	
3	▼1	26 JOLY Lucas	Md Competition	RICCIARDO / ROTAX / MOJO	10	<b>0.682</b>	0.548	55.871	
4	▼3	23 PENNEQUIN Jean-Baptiste	Brk	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	<b>0.881</b>	0.199	55.700	
5	▲3	46 GERDIL Alexis	Km Sport	SODI / ROTAX / MOJO	10	<b>3.287</b>	2.406	56.232	
6	▼3	2 ANSTETT Alexandre	Sologne Sport Tech	BIREL / ROTAX / MOJO	10	<b>4.461</b>	1.174	55.888	+5 Pts
7	▼3	3 PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Brk	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	<b>4.647</b>	0.186	56.394	
8	▲1	21 CONEYS Ulysse	Malevaut Sport	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	<b>4.791</b>	0.144	56.602	
9	▼3	5 BULL Steve	198757	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	<b>5.056</b>	0.265	56.190	
10	=	55 ADAMS Christophe		BIREL / ROTAX / MOJO	10	<b>5.112</b>	0.056	56.310	
11	=	42 BILLINGS Jamie	Screenvyn / Asm	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	<b>8.093</b>	2.981	56.966	
12	▲1	83 GIUDICI Patrick	Sonic Racing Kart	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	<b>9.049</b>	0.956	56.823	
13	▼1	41 BILLINGS Ronald	Team Screenvyn / Asm	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	<b>13.033</b>	3.984	57.207	

N°91 PICOT Nicolas : Défait de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°4.

N°2 ANSTETT Alexandre : Défait de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°5.

Tête de course : N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste (1-1) / N°91 PICOT Nicolas (2-3) / N°26 JOLY Lucas (4-5) / N°91 PICOT Nicolas (6-10)

Départ : 19/09 - 09:48:10

Meilleur tour : N°91 PICOT Nicolas 55.482 95,70 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste 54.547 97,34 Km/h

Varenes Sur Allier (FRA) 18-21/09/2015

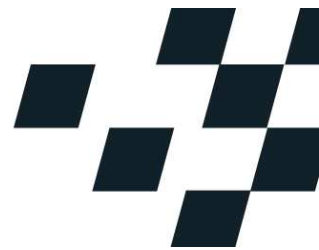
Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 







**DOCUMENT N° 4**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Kart Pro Racing**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **197656**

N° : **91**  
*No.:*

PILOTE : **PICOT Nicolas**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - DD2 Master - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 2 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/09/2015**

Heure / Time: **10:25**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

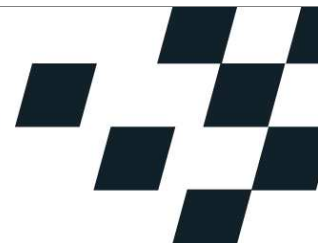
Représentant du Concurrent : **Kart Pro Racing**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **4** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



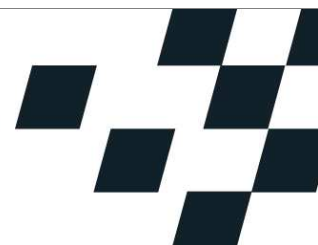
### DD2 - DD2 Master

### Manche Qualificative 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grille	<del>23</del>	<del>26</del>	<del>2</del>	<del>3</del>	<del>91</del>	<del>5</del>	<del>17</del>	<del>46</del>	<del>21</del>	<del>55</del>	<del>42</del>	<del>83</del>	<del>41</del>
Départ													
Tour 1	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>83</b>	<b>41</b>
Intervalle		0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.3	0.0	0.2	0.4
Tour 2	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>83</b>	<b>42</b>	<b>41</b>
		0.2	0.3	0.0	0.2	0.9	0.1	0.1	0.2	0.1	0.9	0.1	1.3
Tour 3	<b>91</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>83</b>	<b>41</b>
		0.0	0.7	0.8	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.6	1.1	0.7	1.9
Tour 4	<b>26</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>41</b>
		0.5	0.6	0.1	0.7	0.1	0.2	0.1	0.1	1.7	1.2	0.2	2.1
Tour 5	<b>26</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>41</b>
		0.1	0.8	0.1	2.6	0.3	0.1	0.3	0.8	0.1	0.1	1.5	2.4
Tour 6	<b>91</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>83</b>	<b>41</b>
		0.1	0.4	0.1	3.1	0.2	0.5	0.2	0.7	0.1	0.7	1.5	3.0
Tour 7	<b>91</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>83</b>	<b>41</b>
		0.0	0.3	0.0	3.5	0.0	0.3	0.3	0.1	0.4	1.3	1.5	3.3
Tour 8	<b>91</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>83</b>	<b>41</b>
		0.3	0.0	0.6	2.8	0.3	0.1	0.0	0.0	0.2	2.5	1.5	3.2
Tour 9	<b>91</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>83</b>	<b>41</b>
		0.1	0.2	0.2	3.6	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	2.7	1.4	3.6
Tour 10	<b>91</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>83</b>	<b>41</b>
		0.1	0.5	0.1	2.4	1.1	0.1	0.1	0.2	0.0	2.9	0.9	3.9



### DD2 - DD2 Master

### Manche Qualificative 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

#### N°2 ANSTETT Alexandre

1	16.415	29.036	1:12.629	1:58.080
2	17.277	23.440	19.169	59.886
3	15.416	22.172	18.735	56.323
4	21.595	22.446	18.753	1:02.794
5	15.331	22.001	18.556	55.888
6	15.407	21.968	18.691	56.066
7	15.242	22.255	18.663	56.160
8	15.491	22.285	18.856	56.632
9	15.674	22.620	18.590	56.884
10	15.813	22.184	18.792	56.789

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

#### N°17 PULLINGER Barrie

1	15.963	27.267	1:12.354	1:55.584
2	17.652	23.272	19.090	1:00.014
3	15.613	22.943	18.759	57.315
4	15.639	22.405	18.726	56.770
5	15.180	21.892	18.597	55.669
6	15.260	21.935	18.622	55.817
7	15.325	22.331	18.812	56.468
8	15.381	22.559	19.001	56.941
9	15.414	22.273	18.607	56.294
10	15.347	22.902	19.034	57.283

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

#### N°26 JOLY Lucas

1	16.052	28.968	1:12.873	1:57.893
2	18.025	22.971	19.330	1:00.326
3	15.720	22.345	18.652	56.717
4	15.479	22.157	18.627	56.263
5	15.314	21.999	18.558	55.871
6	15.583	22.218	18.607	56.408
7	15.326	22.460	18.866	56.652
8	15.464	22.728	19.225	57.417
9	15.576	22.143	18.703	56.422
10	15.552	23.033	19.029	57.614

#### N°3 PENNEQUIN Pierre-Alexandre

1	16.054	26.847	1:12.904	1:55.805
2	17.857	23.583	19.724	1:01.164
3	15.618	22.171	19.112	56.901
4	15.580	22.671	18.774	57.025
5	15.910	22.081	21.285	59.276
6	15.487	22.023	18.962	56.472
7	15.525	22.203	18.772	56.500
8	15.429	22.127	18.838	56.394
9	15.624	22.211	18.606	56.441
10	15.896	22.228	19.037	57.161

#### N°21 CONEYS Ulysse

1	15.994	26.156	1:12.166	1:54.316
2	17.901	23.936	19.372	1:01.209
3	16.164	22.486	18.731	57.381
4	15.465	22.428	18.709	56.602
5	15.563	22.031	19.740	57.334
6	15.515	22.466	18.861	56.842
7	15.507	22.332	18.836	56.675
8	15.456	22.345	18.944	56.745
9	16.403	22.341	18.561	57.305
10	15.662	22.295	18.824	56.781

#### N°41 BILLINGS Ronald

1	16.967	24.525	1:09.360	1:50.852
2	18.686	24.182	19.894	1:02.762
3	15.885	23.236	19.658	58.779
4	15.999	22.778	19.233	58.010
5	15.560	22.674	19.297	57.531
6	15.563	22.608	19.223	57.394
7	15.480	22.671	19.395	57.546
8	15.645	22.596	19.219	57.460
9	15.732	22.548	19.158	57.438
10	15.580	22.487	19.140	57.207

#### N°5 BULL Steve

1	16.008	27.125	1:12.749	1:55.882
2	17.671	23.742	19.537	1:00.950
3	15.989	22.267	18.899	57.155
4	15.440	22.849	18.897	57.186
5	15.496	22.058	20.281	57.835
6	15.205	22.228	18.757	56.190
7	15.381	22.392	18.809	56.582
8	15.471	22.577	19.000	57.048
9	16.211	22.206	18.795	57.212
10	15.816	22.553	18.838	57.207

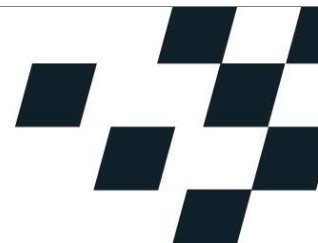
#### N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste

1	16.055	29.093	1:12.785	1:57.933
2	18.000	23.120	19.390	1:00.510
3	16.078	22.636	19.109	57.823
4	15.688	22.033	18.707	56.428
5	15.145	22.000	18.555	55.700
6	15.163	22.085	18.569	55.817
7	15.232	22.352	18.936	56.520
8	15.592	22.611	19.539	57.742
9	15.206	22.153	18.669	56.028
10	15.438	22.804	19.325	57.567

#### N°42 BILLINGS Jamie

1	16.293	25.863	1:11.750	1:53.906
2	18.830	23.773	19.429	1:02.032
3	15.620	22.807	18.981	57.408
4	15.595	22.524	19.016	57.135
5	15.492	22.203	19.271	56.966
6	15.931	22.313	18.836	57.080
7	15.457	22.669	18.980	57.106
8	15.644	22.813	19.168	57.625
9	15.626	22.634	18.924	57.184
10	15.629	22.521	19.164	57.314





### DD2 - DD2 Master

### Manche Qualificative 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

#### N°46 GERDIL Alexis

1	15.979	25.988	1:12.464	1:54.431
2	17.732	23.790	19.621	1:01.143
3	15.853	22.213	18.816	56.882
4	15.618	22.636	18.681	56.935
5	16.011	22.081	19.325	57.417
6	15.311	22.118	18.803	56.232
7	15.397	22.451	18.885	56.733
8	15.558	22.469	18.921	56.948
9	15.744	22.336	18.757	56.837
10	15.652	22.021	18.610	56.283

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

#### N°91 PICOT Nicolas

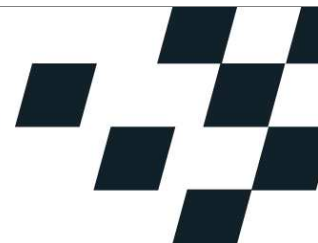
1	16.122	29.244	1:12.479	1:57.845
2	17.251	23.003	19.208	59.462
3	15.383	22.208	18.895	56.486
4	17.076	22.110	18.472	57.658
5	15.167	21.816	18.499	55.482
6	15.254	22.131	18.674	56.059
7	15.309	22.498	18.939	56.746
8	15.382	22.748	18.899	57.029
9	15.471	22.368	18.691	56.530
10	15.642	22.843	18.824	57.309

#### N°55 ADAMS Christophe

1	16.249	25.997	1:11.967	1:54.213
2	17.780	23.473	19.234	1:00.487
3	15.721	22.154	18.974	56.849
4	15.447	22.836	18.680	56.963
5	15.526	22.394	19.440	57.360
6	15.357	22.155	18.798	56.310
7	15.367	22.439	19.091	56.897
8	15.396	22.547	19.402	57.345
9	15.691	22.352	18.819	56.862
10	15.826	22.406	19.519	57.751

#### N°83 GIUDICI Patrick

1	16.566	22.831	1:08.074	1:47.471
2	18.373	23.751	19.462	1:01.586
3	15.717	23.419	19.248	58.384
4	15.952	22.542	19.327	57.821
5	15.662	22.586	18.957	57.205
6	15.529	22.477	18.879	56.885
7	15.507	22.713	18.939	57.159
8	15.658	22.742	19.177	57.577
9	15.579	22.499	19.038	57.116
10	15.477	22.423	18.923	56.823



**DD2 - DD2 Master**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Document 7**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

		<b>7</b>	<b>83</b> GIUDICI Patrick KOSMIC / ROTAX / MOJO
<b>41</b>	<b>BILLINGS Ronald</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	<b>6</b>	<b>42</b> BILLINGS Jamie TONY KART / ROTAX / MOJO
<b>55</b>	<b>ADAMS Christophe</b> BIREL / ROTAX / MOJO	<b>5</b>	<b>21</b> CONEYS Ulysse TONY KART / ROTAX / MOJO
<b>46</b>	<b>GERDIL Alexis</b> SODI / ROTAX / MOJO	<b>4</b>	<b>17</b> PULLINGER Barrie FA KART / ROTAX / MOJO
<b>5</b>	<b>BULL Steve</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	<b>3</b>	<b>91</b> PICOT Nicolas SODI / ROTAX / MOJO
<b>3</b>	<b>PENNEQUIN Pierre-Alexandre</b> TONY KART / ROTAX / MOJO	<b>2</b>	<b>2</b> ANSTETT Alexandre BIREL / ROTAX / MOJO
<b>26</b>	<b>JOLY Lucas</b> RICCIARDO / ROTAX / MOJO	<b>1</b>	<b>23</b> PENNEQUIN Jean-Baptiste TONY KART / ROTAX / MOJO

POLE POSITION



Départ : 19/09 - 09:45 10 Tours = 14,750 Km

Varenes Sur Allier (FRA) 18-21/09/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

