



**Rotax Max Evo**

**Préfinale (PF)**

**Document 19.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	16	SARRAZIN Arnaud	Pks	SODI / / MOJO	20		44.910	
2	▲4	50	DEPTUCH Joel	Deptuch	KOSMIC / / MOJO	20	<b>6.830</b>	6.830	45.156
3	▲7	30	REVIRIAULT Emmanuel	Icl Karting	CRG BY KCM / / MOJO	20	<b>7.029</b>	0.199	45.046
4	=	14	SANTIN Thomas	Sonic Racing Kart	KOSMIC / / MOJO	20	<b>8.662</b>	1.633	45.166
5	▲4	27	MELET Matthieu	Brk Racing Team	TONY KART / / MOJO	20	<b>9.573</b>	0.911	44.901
6	▲5	19	JALOUX Romain	1111	TONY KART / / MOJO	20	<b>9.718</b>	0.145	45.158
7	▲7	26	FOURQUEMIN Paul	Rm Concept	FA KART / / MOJO	20	<b>7.553</b>		45.060
8	▲8	96	RENAUDIN Julien	Kart Pro Racing	SODI / / MOJO	20	<b>9.911</b>	2.358	45.125
9	▼7	28	HERMOUET Julien	Kart In Pro	TONY KART / / MOJO	20	<b>10.056</b>	0.145	45.060
10	▼7	1	PICOT Nicolas	Kart Pro Racing	SODI / / MOJO	20	<b>1.326</b>		44.956
11	▲1	37	LE SAUSSE Ronnie	Rls Karting	PRAGA / / MOJO	20	<b>11.494</b>	10.168	45.178
12	▲10	83	TENEKETZIAN William	Sonic Racing Kart	KOSMIC / / MOJO	20	<b>15.153</b>	3.659	45.395
13	▲11	91	ROUSSET Louis	Kpr	SODI / / MOJO	20	<b>15.397</b>	0.244	45.142
14	▼6	70	BAVEREL Paul	B.r.k.	TONY KART / / MOJO	20	<b>10.233</b>		45.120
15	▲2	29	MINIER Kevin	Md Competition	BIREL / / MOJO	20	<b>15.590</b>	5.357	45.329
16	▲10	47	POTTIER Thomas	Pottier	TONY KART / / MOJO	20	<b>17.776</b>	2.186	45.247
17	▲2	93	WILLIAMSON Andrew	Dss	FA KART / / MOJO	20	<b>18.373</b>	0.597	45.241
18	=	39	USANNA Anthony	Brk	TONY KART / / MOJO	20	<b>18.565</b>	0.192	45.104
19	▲1	17	ROUXEL Jérémie	Dsm	CRG BY KCM / / MOJO	20	<b>19.498</b>	0.933	45.290
20	▼15	94	RENAUDIN Adrien	Kpr	SODI / / MOJO	20	<b>25.952</b>	6.454	44.931
21	▼14	7	DROUET Thomas	Rm Concept	FA KART / / MOJO	20	<b>28.837</b>	2.885	45.182
22	▲5	67	FRANZONI Marco	Mf Racing	TONY KART / / MOJO	12	<b>8 Tours</b>	8 Tours	45.633
23	▲2	18	LECLERE William	Dsm	CRG BY KCM / / MOJO	9	<b>11 Tours</b>	3 Tours	45.681
24	▼9	8	EVARD Paul	Tk1	KOSMIC / / MOJO	9	<b>11 Tours</b>	13.801	45.286
25	▼4	11	FAYET Antoine	Tk1	KOSMIC / / MOJO	5	<b>15 Tours</b>	4 Tours	45.428
26	▼13	81	COLLIGNON Corentin	Mpk	TONY KART / / MOJO	0	<b>20 Tours</b>	5 Tours	

N°26 FOURQUEMIN Paul : Défaute de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°56.

N°1 PICOT Nicolas : Défaute de maîtrise ( Art. 19 du RSN 2015 ). Suivant la décision sportive N°52.

N°70 BAVEREL Paul : Sortie partielle du couloir de départ (Art 31 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°51.

27	▼4	23	LESAULNIER Aymeric	Dsm	CRG BY KCM / / MOJO		<b>Déclassement</b>		45.355
----	----	----	--------------------	-----	---------------------	--	---------------------	--	--------

N°23 LEAULNIER Aymeric : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°57.

Tête de course : N°16 SARRAZIN Arnaud (1-20)

Départ : 19/07 - 10:47:09

Meilleur tour : N°27 MELET Matthieu 44.901 83,14 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 21°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°1 PICOT Nicolas 44.722 83,47 Km/h

St Amand (FRA) 16-19/07/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





DOCUMENT N° **57**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Dsm**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **188594**

N° : **23**  
*No.:*

PILOTE : **LESAULNIER Aymeric**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Evo - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non conformité technique (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/07/2015**

Heure / Time: **12:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Dsm**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **57** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **56**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Rm Concept**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **199641**

N° : **26**  
No.:

PILOTE : **FOURQUEMIN Paul**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Evo - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 27 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/07/2015**

Heure / Time: **12:32**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Rm Concept**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **56** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **52**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Kart Pro Racing**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **197656**

N° : **1**  
*No.:*

PILOTE : **PICOT Nicolas**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Evo - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 8 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 28 (Article 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/07/2015**

Heure / Time: **12:01**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **Kart Pro Racing**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **52** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **51**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **B.r.k.**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **198121E1**

N° : **70**  
*No.:*

PILOTE : **BAVEREL Paul**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Evo - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART**

**Article 31 du RSN 2015.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **19/07/2015**

Heure / Time: **11:31**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Patrick Vizatelle (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

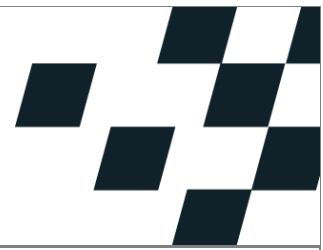
Représentant du Concurrent : **B.r.k.**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **51** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Rotax Max Evo**

**Préfinale (PF)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Grille	<del>16</del>	<del>28</del>	<del>14</del>	<del>14</del>	<del>94</del>	<del>50</del>	<del>70</del>	<del>70</del>	<del>27</del>	<del>30</del>	<del>19</del>	<del>37</del>	<del>81</del>	<del>26</del>	<del>8</del>	<del>96</del>	<del>29</del>	<del>39</del>	<del>93</del>	<del>17</del>	<del>11</del>	<del>83</del>	<del>23</del>	<del>91</del>	<del>18</del>	<del>47</del>	<del>67</del>	
Départ																												
Tour 1	16	1	70	14	50	27	30	19	37	26	96	29	83	23	11	28	67	47	93	18	91	39	17	7	94	8		
Intervalle		0.4	0.9	0.1	0.4	0.3	0.3	0.8	0.2	0.2	0.4	0.5	0.1	1.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.7	1.5	0.9	13.7	0.2	2.9		
Tour 2	16	1	14	50	70	27	30	19	37	26	96	83	29	11	28	23	67	47	91	93	18	39	17	7	94	8		
		0.4	1.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.7	0.3	0.2	0.2	0.8	0.4	0.9	0.5	0.4	0.3	0.2	0.7	0.3	0.3	0.1	0.9	13.3	0.2	3.0		
Tour 3	16	1	14	50	27	30	70	19	37	26	96	83	29	11	28	23	67	47	91	93	39	18	17	7	94	8		
		0.5	1.5	0.5	0.3	0.3	0.2	0.1	0.2	0.0	0.4	1.0	0.5	0.5	0.6	0.7	0.3	0.2	0.3	0.6	0.8	0.2	0.2	13.1	0.3	3.1		
Tour 4	16	1	14	50	30	70	19	26	37	96	27	83	29	11	28	23	67	91	47	93	39	17	18	7	94	8		
		0.5	1.8	0.3	1.5	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.6	0.2	0.5	1.0	0.7	0.2	0.4	0.0	0.5	0.8	0.1	12.6	0.3	3.3		
Tour 5	16	1	14	50	30	70	26	19	96	37	27	83	29	<del>11</del>	28	23	91	67	47	93	39	17	18	7	94	8		
		0.6	2.1	0.2	1.3	0.3	0.3	0.1	0.3	0.7	0.1	0.1	0.4	0.1	0.3	1.4	1.0	0.2	0.7	0.6	0.1	0.2	0.2	12.1	0.2	3.4		
Tour 6	16	1	14	50	30	70	26	19	96	27	37	83	29	28	23	91	67	47	93	39	17	18	7	94	8			
		0.7	2.4	0.3	0.7	0.5	0.1	0.3	0.3	1.0	0.3	0.2	0.1	0.2	1.7	0.7	0.6	0.4	0.4	0.1	0.5	0.4	11.6	0.2	3.4			
Tour 7	16	1	14	50	30	70	26	19	96	27	37	83	28	29	23	91	67	47	93	39	17	18	7	94	8			
		0.7	2.9	0.1	0.7	0.6	0.2	0.1	0.4	0.7	0.5	0.5	0.1	0.2	1.8	0.4	0.8	0.3	0.3	0.1	0.7	0.5	11.1	0.3	3.7			
Tour 8	16	1	50	14	30	70	26	19	96	27	37	28	83	29	23	91	67	47	39	93	17	18	7	94	8			
		0.7	3.3	0.1	0.3	0.6	0.2	0.3	0.3	0.7	0.5	0.5	0.2	0.5	1.6	0.2	1.4	0.1	0.3	0.2	0.2	0.8	10.6	0.2	3.9			
Tour 9	16	1	50	14	30	70	26	19	96	27	37	28	83	29	23	91	47	93	17	39	67	<del>18</del>	7	94	<del>8</del>			
		0.7	3.5	0.2	0.2	0.4	0.1	0.5	0.2	0.7	0.7	0.2	0.7	0.4	1.6	0.1	2.3	0.6	0.7	0.1	0.3	0.1	9.5	0.2	4.0			
Tour 10	16	1	50	14	30	70	26	19	96	27	28	37	83	29	91	23	47	93	17	39	67	7	94					
		0.8	3.7	0.2	0.2	0.4	0.1	0.7	0.2	0.7	0.9	0.1	0.8	0.3	1.8	0.2	2.1	0.5	0.6	0.1	0.9	8.9	0.2					
Tour 11	16	1	50	14	30	70	26	19	96	27	28	37	83	29	91	23	47	93	17	39	67	7	94					
		0.9	3.9	0.1	0.2	0.3	0.2	0.8	0.2	0.5	1.0	0.4	1.0	0.2	1.4	0.4	2.1	0.6	0.5	0.1	1.2	8.6	0.1					
Tour 12	16	1	50	14	30	70	26	19	96	27	28	37	83	29	91	23	47	93	39	17	<del>67</del>	94	7					
		0.9	4.0	0.1	0.2	0.3	0.2	1.0	0.1	0.2	1.1	0.6	1.2	0.3	1.1	0.6	2.0	0.5	0.6	0.2	1.5	8.1	0.3					
Tour 13	16	1	50	14	30	70	26	19	96	27	28	37	83	29	91	23	47	93	39	17	94	7						
		1.1	4.2	0.1	0.2	0.2	0.2	1.1	0.1	0.1	1.0	0.9	1.5	0.3	0.9	0.8	1.9	0.4	0.3	0.4	9.3	0.5						
Tour 14	16	1	50	14	30	70	26	19	27	96	28	37	83	29	91	23	47	93	39	17	94	7						
		1.1	4.4	0.1	0.2	0.2	0.2	1.3	0.4	0.4	0.2	0.9	2.0	0.1	0.6	1.1	1.6	0.6	0.0	0.7	8.8	0.8						





**Rotax Max Evo**

**Préfinale (PF)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

Tour 15	16	1 1.2	50 4.5	14 0.2	30 0.2	70 0.2	26 0.2	27 1.4	19 0.1	96 0.5	28 0.2	37 1.1	83 2.1	29 0.2	91 0.4	23 1.3	47 1.4	93 0.7	39 0.1	17 0.7	94 8.4	7 1.1
Tour 16	16	1 1.2	50 4.7	14 0.2	30 0.2	70 0.2	26 0.1	27 1.2	19 0.5	96 0.4	28 0.2	37 1.2	83 2.3	29 0.2	91 0.2	23 1.8	47 1.2	93 0.5	39 0.1	17 0.8	94 8.0	7 1.5
Tour 17	16	1 1.1	50 4.9	30 0.4	14 0.1	26 0.2	70 0.1	27 0.9	19 0.6	96 0.4	28 0.2	37 1.2	83 2.6	29 0.1	91 0.1	23 2.0	47 0.9	93 0.5	39 0.1	17 0.9	94 7.5	7 1.9
Tour 18	16	1 1.2	50 5.1	30 0.3	14 0.3	26 0.1	70 0.2	27 0.6	19 0.8	96 0.3	28 0.2	37 1.4	83 2.9	29 0.2	91 0.1	23 2.0	47 0.5	93 0.5	39 0.1	17 1.1	94 7.0	7 2.4
Tour 19	16	1 1.2	50 5.3	30 0.2	26 0.6	14 0.2	70 0.2	27 0.2	19 1.1	96 0.2	28 0.3	37 1.5	83 3.1	29 0.2	91 0.2	23 2.1	47 0.2	93 0.5	39 0.1	17 1.1	94 6.5	7 2.7
Tour 20	16	1 1.3	50 5.5	30 0.1	26 0.5	14 1.1	27 0.9	19 0.1	96 0.1	28 0.1	70 0.1	37 1.2	83 3.6	29 0.2	91 0.1	23 1.9	47 0.2	93 0.5	39 0.1	17 0.9	94 6.4	7 2.8



# Rotax Max Evo

## Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 PICOT Nicolas</b>					12	16.502	<b>16.774</b>	12.300	45.576	8	16.469	16.930	12.348	45.747
1	<b>17.270</b>	<b>17.170</b>	<b>12.560</b>	<b>47.000</b>	13	16.192	16.798	12.311	45.301	9	<b>16.214</b>	<b>16.809</b>	<b>12.277</b>	<b>45.300</b>
2	<b>16.437</b>	<b>16.988</b>	<b>12.432</b>	<b>45.857</b>	14	16.084	16.876	12.288	45.248	10	<b>16.119</b>	<b>16.775</b>	12.305	<b>45.199</b>
3	<b>16.207</b>	<b>16.847</b>	<b>12.410</b>	<b>45.464</b>	15	16.166	16.854	12.310	45.330	11	16.177	<b>16.759</b>	12.282	45.218
4	<b>16.158</b>	<b>16.828</b>	<b>12.371</b>	<b>45.357</b>	16	16.168	16.871	12.391	45.430	12	16.138	<b>16.710</b>	12.345	<b>45.193</b>
5	<b>16.134</b>	<b>16.786</b>	<b>12.333</b>	<b>45.253</b>	17	16.179	16.834	12.337	45.350	13	<b>16.083</b>	16.793	12.356	45.232
6	<b>16.114</b>	16.806	<b>12.297</b>	<b>45.217</b>	18	16.167	16.856	12.353	45.376	14	16.176	16.824	12.281	45.281
7	<b>16.002</b>	<b>16.784</b>	<b>12.281</b>	<b>45.067</b>	19	16.189	16.802	12.305	45.296	15	16.113	16.810	12.306	45.229
8	16.024	16.869	<b>12.237</b>	45.130	20	16.158	16.889	12.440	45.487	16	16.122	16.742	12.322	<b>45.186</b>
9	16.009	<b>16.735</b>	12.304	<b>45.048</b>	<b>N°8 EVRARD Paul</b>					17	16.484	16.824	12.346	45.654
10	16.009	16.785	12.241	<b>45.035</b>	1	<b>41.565</b>	<b>18.654</b>	<b>12.664</b>	<b>1:12.883</b>	18	16.084	16.829	<b>12.253</b>	<b>45.166</b>
11	16.058	16.775	12.306	45.139	2	<b>16.282</b>	<b>17.147</b>	<b>12.492</b>	<b>45.921</b>	19	16.539	16.816	12.350	45.705
12	16.003	16.763	12.251	<b>45.017</b>	3	<b>16.275</b>	<b>17.020</b>	<b>12.411</b>	<b>45.706</b>	20	16.915	16.886	12.368	46.169
13	16.088	16.796	12.264	45.148	4	<b>16.119</b>	<b>17.002</b>	<b>12.353</b>	<b>45.474</b>	<b>N°16 SARRAZIN Arnaud</b>				
14	<b>15.995</b>	<b>16.734</b>	12.258	<b>44.987</b>	5	16.121	<b>16.948</b>	<b>12.321</b>	<b>45.390</b>	1	<b>17.084</b>	<b>17.124</b>	<b>12.472</b>	<b>46.680</b>
15	16.046	16.759	12.299	45.104	6	16.179	<b>16.859</b>	<b>12.248</b>	<b>45.286</b>	2	<b>16.413</b>	<b>17.022</b>	<b>12.421</b>	<b>45.856</b>
16	16.020	16.754	<b>12.222</b>	44.996	7	16.252	16.950	12.335	45.537	3	<b>16.157</b>	<b>16.836</b>	<b>12.375</b>	<b>45.368</b>
17	<b>15.980</b>	16.735	12.241	<b>44.956</b>	8	16.180	16.891	12.293	45.364	4	<b>16.085</b>	16.928	<b>12.337</b>	<b>45.350</b>
18	<b>15.957</b>	<b>16.716</b>	12.316	44.989	9	<b>16.105</b>	16.890	12.338	45.333	5	<b>16.072</b>	<b>16.799</b>	<b>12.313</b>	<b>45.184</b>
19	16.029	16.804	12.237	45.070	<b>N°11 FAYET Antoine</b>					6	<b>15.959</b>	16.837	12.313	<b>45.109</b>
20	16.121	16.788	12.372	45.281	1	<b>19.923</b>	<b>18.373</b>	<b>12.710</b>	<b>51.006</b>	7	<b>15.936</b>	16.805	12.317	<b>45.058</b>
<b>N°7 DROUET Thomas</b>					2	<b>16.657</b>	<b>17.067</b>	<b>12.388</b>	<b>46.112</b>	8	16.028	<b>16.751</b>	12.319	45.098
1	<b>40.518</b>	<b>17.504</b>	<b>12.567</b>	<b>1:10.589</b>	3	<b>16.321</b>	<b>16.822</b>	<b>12.292</b>	<b>45.435</b>	9	15.973	16.758	<b>12.303</b>	<b>45.034</b>
2	<b>16.368</b>	<b>16.996</b>	<b>12.419</b>	<b>45.783</b>	4	<b>16.235</b>	16.847	12.394	45.476	10	15.978	<b>16.726</b>	<b>12.264</b>	<b>44.968</b>
3	<b>16.286</b>	<b>16.859</b>	<b>12.342</b>	<b>45.487</b>	5	16.253	<b>16.723</b>	12.452	<b>45.428</b>	11	16.000	16.779	12.283	45.062
4	<b>16.142</b>	<b>16.834</b>	<b>12.302</b>	<b>45.278</b>	<b>N°14 SANTIN Thomas</b>					12	15.957	16.742	<b>12.256</b>	<b>44.955</b>
5	16.177	16.923	12.333	45.433	1	<b>18.318</b>	<b>17.230</b>	<b>12.498</b>	<b>48.046</b>	13	<b>15.920</b>	<b>16.715</b>	12.304	<b>44.939</b>
6	16.169	<b>16.805</b>	<b>12.247</b>	<b>45.221</b>	2	<b>16.550</b>	17.322	<b>12.415</b>	<b>46.287</b>	14	15.999	16.730	12.291	45.020
7	<b>16.086</b>	16.867	12.279	45.232	3	<b>16.229</b>	<b>16.922</b>	<b>12.397</b>	<b>45.548</b>	15	15.948	16.764	12.300	45.012
8	<b>16.061</b>	16.846	12.319	45.226	4	16.339	<b>16.902</b>	12.402	45.643	16	<b>15.896</b>	16.832	12.269	44.997
9	16.108	16.838	12.318	45.264	5	16.343	<b>16.844</b>	<b>12.367</b>	45.554	17	15.934	16.818	12.280	45.032
10	16.095	16.817	12.270	<b>45.182</b>	6	16.377	<b>16.822</b>	<b>12.331</b>	<b>45.530</b>	18	15.899	16.717	12.294	<b>44.910</b>
11	<b>16.043</b>	16.847	12.429	45.319	7	16.371	16.876	<b>12.303</b>	45.550	19	15.989	16.741	12.303	45.033
										20	15.959	16.843	12.429	45.231





## Rotax Max Evo

### Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°17 ROUXEL Jérémie</b>					2	<b>16.382</b>	<b>17.027</b>	<b>12.423</b>	<b>45.832</b>	15	16.212	16.914	12.429	45.555
1	<b>24.590</b>	<b>18.086</b>	<b>13.155</b>	<b>55.831</b>	3	<b>16.292</b>	<b>16.915</b>	12.497	<b>45.704</b>	16	16.201	16.933	12.442	45.576
2	<b>16.462</b>	<b>17.100</b>	<b>12.572</b>	<b>46.134</b>	4	16.429	17.350	12.441	46.220	17	16.186	16.992	12.481	45.659
3	<b>16.259</b>	<b>16.975</b>	<b>12.486</b>	<b>45.720</b>	5	<b>16.261</b>	<b>16.797</b>	12.613	<b>45.671</b>	18	16.252	16.942	12.459	45.653
4	16.380	<b>16.882</b>	<b>12.386</b>	<b>45.648</b>	6	<b>16.196</b>	16.829	<b>12.305</b>	<b>45.330</b>	19	16.236	17.034	12.441	45.711
5	16.321	<b>16.841</b>	12.591	45.753	7	<b>16.122</b>	16.837	<b>12.284</b>	<b>45.243</b>	20	16.296	16.947	12.409	45.652
6	16.337	16.842	12.456	<b>45.635</b>	8	16.189	16.828	12.345	45.362	<b>N°26 FOURQUEMIN Paul</b>				
7	<b>16.235</b>	16.880	12.422	<b>45.537</b>	9	<b>16.100</b>	16.823	12.376	45.299	1	<b>19.655</b>	<b>17.740</b>	<b>12.515</b>	<b>49.910</b>
8	<b>16.150</b>	16.911	12.393	<b>45.454</b>	10	16.177	<b>16.776</b>	12.348	45.301	2	<b>16.437</b>	<b>16.990</b>	12.624	<b>46.051</b>
9	16.484	17.753	12.412	46.649	11	16.111	16.877	12.394	45.382	3	<b>16.212</b>	<b>16.719</b>	<b>12.486</b>	<b>45.417</b>
10	<b>16.103</b>	16.855	<b>12.332</b>	<b>45.290</b>	12	<b>16.020</b>	16.838	12.372	<b>45.230</b>	4	16.387	17.325	<b>12.373</b>	46.085
11	16.132	<b>16.788</b>	12.385	45.305	13	16.057	16.814	12.459	45.330	5	<b>16.194</b>	<b>16.694</b>	12.375	<b>45.263</b>
12	16.113	17.078	12.456	45.647	14	16.037	16.831	12.475	45.343	6	<b>16.182</b>	<b>16.683</b>	<b>12.297</b>	<b>45.162</b>
13	16.187	16.850	12.334	45.371	15	16.088	16.888	12.558	45.534	7	<b>16.158</b>	16.697	12.557	45.412
14	16.160	16.831	12.416	45.407	16	16.143	16.811	12.340	45.294	8	<b>16.155</b>	16.734	12.321	45.210
15	16.150	16.891	12.411	45.452	17	16.073	16.824	12.347	45.244	9	<b>16.055</b>	<b>16.670</b>	12.335	<b>45.060</b>
16	16.115	16.928	12.398	45.441	18	<b>15.966</b>	16.833	12.359	<b>45.158</b>	10	16.228	<b>16.631</b>	12.297	45.156
17	16.139	16.852	12.382	45.373	19	16.027	16.843	12.410	45.280	11	16.223	16.656	12.340	45.219
18	16.108	16.936	12.390	45.434	20	16.115	17.174	12.387	45.676	12	16.108	16.668	<b>12.286</b>	45.062
19	16.216	16.878	12.405	45.499	<b>N°23 LESAULNIER Aymeric</b>					13	16.159	16.707	12.306	45.172
20	16.161	16.890	12.409	45.460	1	<b>20.025</b>	<b>18.038</b>	<b>12.654</b>	<b>50.717</b>	14	16.172	16.657	12.403	45.232
<b>N°18 LECLERE William</b>					2	<b>17.516</b>	<b>17.247</b>	<b>12.519</b>	<b>47.282</b>	15	16.217	16.724	12.313	45.254
1	<b>20.383</b>	<b>18.505</b>	<b>12.788</b>	<b>51.676</b>	3	<b>16.372</b>	<b>16.973</b>	<b>12.491</b>	<b>45.836</b>	16	16.156	16.655	12.296	45.107
2	<b>17.451</b>	<b>18.062</b>	<b>12.766</b>	<b>48.279</b>	4	16.402	<b>16.969</b>	<b>12.419</b>	<b>45.790</b>	17	16.273	16.698	<b>12.280</b>	45.251
3	<b>16.693</b>	<b>17.228</b>	<b>12.616</b>	<b>46.537</b>	5	<b>16.249</b>	<b>16.918</b>	<b>12.406</b>	<b>45.573</b>	18	16.094	16.677	12.337	45.108
4	<b>16.450</b>	<b>16.957</b>	12.621	<b>46.028</b>	6	16.283	17.039	<b>12.404</b>	45.726	19	16.220	16.817	12.301	45.338
5	<b>16.415</b>	<b>16.932</b>	<b>12.556</b>	<b>45.903</b>	7	16.255	16.956	12.468	45.679	20	16.144	16.775	12.346	45.265
6	<b>16.371</b>	16.967	<b>12.436</b>	<b>45.774</b>	8	<b>16.222</b>	17.003	<b>12.357</b>	45.582	<b>N°27 MELET Matthieu</b>				
7	<b>16.276</b>	<b>16.930</b>	12.475	<b>45.681</b>	9	<b>16.146</b>	16.924	12.444	<b>45.514</b>	1	<b>18.627</b>	<b>17.303</b>	<b>12.486</b>	<b>48.416</b>
8	16.342	16.947	12.517	45.806	10	16.159	17.216	12.403	45.778	2	<b>16.454</b>	<b>16.970</b>	12.743	<b>46.167</b>
9	16.313	17.180	12.854	46.347	11	<b>16.131</b>	<b>16.879</b>	<b>12.345</b>	<b>45.355</b>	3	16.518	<b>16.895</b>	<b>12.366</b>	<b>45.779</b>
<b>N°19 JALOUX Romain</b>					12	16.160	16.934	12.423	45.517	4	17.123	18.500	<b>12.310</b>	47.933
1	<b>19.248</b>	<b>17.703</b>	<b>12.580</b>	<b>49.531</b>	13	16.229	16.906	12.436	45.571	5	<b>16.180</b>	<b>16.831</b>	12.957	45.968
					14	16.190	16.992	12.350	45.532					



## Rotax Max Evo

### Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	16.205	16.878	12.411	<b>45.494</b>	19	16.083	16.835	12.331	45.249	10	16.129	<b>16.746</b>	12.313	45.188
7	<b>16.088</b>	<b>16.771</b>	<b>12.239</b>	<b>45.098</b>	20	16.094	16.873	12.454	45.421	11	16.176	<b>16.737</b>	12.301	45.214
8	16.157	16.798	12.315	45.270	<b>N°29 MINIER Kevin</b>					12	16.091	16.754	12.319	45.164
9	16.094	<b>16.759</b>	12.342	45.195	1	<b>18.975</b>	<b>18.359</b>	<b>12.784</b>	<b>50.118</b>	13	16.127	16.774	12.346	45.247
10	16.144	16.798	12.293	45.235	2	<b>16.817</b>	<b>17.193</b>	<b>12.580</b>	<b>46.590</b>	14	16.135	16.759	12.361	45.255
11	<b>16.020</b>	<b>16.739</b>	12.356	45.115	3	<b>16.432</b>	<b>16.876</b>	<b>12.552</b>	<b>45.860</b>	15	16.126	16.818	12.305	45.249
12	16.041	<b>16.626</b>	12.284	<b>44.951</b>	4	<b>16.386</b>	16.949	<b>12.470</b>	<b>45.805</b>	16	16.119	16.764	12.343	45.226
13	16.130	16.670	12.405	45.205	5	<b>16.257</b>	<b>16.808</b>	<b>12.436</b>	<b>45.501</b>	17	<b>16.072</b>	16.832	12.281	45.185
14	16.518	16.649	12.308	45.475	6	16.377	16.881	12.475	45.733	18	<b>15.996</b>	16.773	12.277	<b>45.046</b>
15	16.030	16.631	12.295	44.956	7	16.589	16.808	<b>12.435</b>	45.832	19	16.036	16.780	12.300	45.116
16	16.054	16.637	<b>12.210</b>	<b>44.901</b>	8	16.378	16.991	<b>12.379</b>	45.748	20	16.105	16.822	12.510	45.437
17	16.101	16.741	12.271	45.113	9	16.291	<b>16.798</b>	12.405	<b>45.494</b>	<b>N°37 LE SAUSSE Ronnie</b>				
18	16.024	16.700	12.224	44.948	10	<b>16.196</b>	<b>16.767</b>	<b>12.366</b>	<b>45.329</b>	1	<b>19.321</b>	<b>17.769</b>	<b>12.712</b>	<b>49.802</b>
19	16.026	16.639	12.387	45.052	11	16.269	<b>16.758</b>	12.542	45.569	2	<b>16.446</b>	<b>17.065</b>	<b>12.471</b>	<b>45.982</b>
20	16.953	17.285	12.396	46.634	12	16.210	16.771	12.612	45.593	3	<b>16.284</b>	<b>16.821</b>	12.497	<b>45.602</b>
<b>N°28 HERMOUET Julien</b>					13	16.285	16.862	12.463	45.610	4	16.740	17.180	12.489	46.409
1	<b>22.315</b>	<b>18.107</b>	<b>12.784</b>	<b>53.206</b>	14	16.200	16.909	12.376	45.485	5	16.499	<b>16.746</b>	13.009	46.254
2	<b>16.969</b>	<b>17.053</b>	<b>12.438</b>	<b>46.460</b>	15	16.312	16.813	12.460	45.585	6	16.679	16.935	<b>12.390</b>	46.004
3	<b>16.320</b>	<b>16.845</b>	<b>12.391</b>	<b>45.556</b>	16	16.225	<b>16.747</b>	12.419	45.391	7	<b>16.122</b>	16.801	<b>12.337</b>	<b>45.260</b>
4	<b>16.274</b>	16.847	<b>12.325</b>	<b>45.446</b>	17	16.260	16.763	12.539	45.562	8	16.129	16.844	12.361	45.334
5	<b>16.116</b>	<b>16.770</b>	12.333	<b>45.219</b>	18	16.226	<b>16.741</b>	12.595	45.562	9	16.193	16.758	12.436	45.387
6	16.243	16.834	<b>12.317</b>	45.394	19	16.209	17.035	12.518	45.762	10	16.187	17.026	12.403	45.616
7	16.211	16.787	12.321	45.319	20	16.290	17.106	12.472	45.868	11	16.240	16.838	12.386	45.464
8	16.180	<b>16.687</b>	<b>12.308</b>	<b>45.175</b>	<b>N°30 REVIRIAULT Emmanuel</b>					12	<b>16.107</b>	16.782	12.372	45.261
9	<b>16.030</b>	16.721	12.324	<b>45.075</b>	1	<b>18.581</b>	<b>17.717</b>	<b>12.499</b>	<b>48.797</b>	13	16.153	16.882	<b>12.336</b>	45.371
10	16.138	16.753	<b>12.301</b>	45.192	2	<b>16.489</b>	<b>16.944</b>	12.506	<b>45.939</b>	14	<b>16.039</b>	16.828	<b>12.311</b>	<b>45.178</b>
11	16.082	16.791	12.329	45.202	3	16.673	17.003	<b>12.347</b>	46.023	15	16.081	16.914	12.397	45.392
12	<b>16.015</b>	16.711	12.334	<b>45.060</b>	4	16.556	17.350	<b>12.330</b>	46.236	16	16.045	16.800	12.388	45.233
13	<b>15.984</b>	16.744	12.349	45.077	5	<b>16.099</b>	<b>16.837</b>	<b>12.298</b>	<b>45.234</b>	17	16.093	16.827	12.336	45.256
14	16.048	16.824	<b>12.289</b>	45.161	6	16.109	<b>16.765</b>	<b>12.271</b>	<b>45.145</b>	18	16.075	16.834	12.393	45.302
15	16.036	16.748	12.392	45.176	7	<b>16.087</b>	16.894	<b>12.265</b>	45.246	19	16.066	16.803	12.446	45.315
16	16.098	16.739	12.371	45.208	8	<b>16.075</b>	16.855	12.289	45.219	20	16.091	16.879	12.376	45.346
17	16.080	16.798	12.294	45.172	9	16.161	16.768	12.312	45.241					
18	16.069	16.737	12.346	45.152										



## Rotax Max Evo

### Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°39 USANNA Anthony</b>					12	16.111	16.905	<b>12.356</b>	<b>45.372</b>	3	<b>16.390</b>	<b>16.976</b>	<b>12.448</b>	<b>45.814</b>
1	<b>24.221</b>	<b>18.464</b>	<b>12.556</b>	<b>55.241</b>	13	16.154	<b>16.860</b>	12.418	45.432	4	<b>16.378</b>	17.209	12.600	46.187
2	<b>16.485</b>	<b>17.049</b>	<b>12.540</b>	<b>46.074</b>	14	16.100	<b>16.832</b>	12.356	<b>45.288</b>	5	16.580	<b>16.965</b>	12.574	46.119
3	16.490	17.201	<b>12.462</b>	46.153	15	16.095	16.870	<b>12.338</b>	45.303	6	<b>16.342</b>	<b>16.947</b>	12.487	<b>45.776</b>
4	<b>16.201</b>	<b>16.827</b>	<b>12.345</b>	<b>45.373</b>	16	16.235	16.835	12.352	45.422	7	<b>16.304</b>	16.961	<b>12.368</b>	<b>45.633</b>
5	16.944	16.871	12.546	46.361	17	16.131	<b>16.823</b>	12.377	45.331	8	16.343	17.134	12.533	46.010
6	16.254	<b>16.700</b>	12.364	<b>45.318</b>	18	16.102	<b>16.796</b>	12.349	<b>45.247</b>	9	17.543	17.798	12.778	48.119
7	16.366	<b>16.673</b>	<b>12.278</b>	<b>45.317</b>	19	16.187	16.809	12.475	45.471	10	16.524	<b>16.904</b>	12.438	45.866
8	16.257	17.095	12.334	45.686	20	16.252	16.894	12.477	45.623	11	16.363	<b>16.891</b>	12.412	45.666
9	17.292	17.481	12.551	47.324	<b>N°50 DEPTUCH Joel</b>					12	<b>16.240</b>	16.949	12.559	45.748
10	<b>16.161</b>	16.720	12.410	<b>45.291</b>	1	<b>18.528</b>	<b>17.364</b>	<b>12.495</b>	<b>48.387</b>	<b>N°70 BAVEREL Paul</b>				
11	16.184	<b>16.663</b>	12.438	<b>45.285</b>	2	<b>16.449</b>	<b>17.190</b>	12.510	<b>46.149</b>	1	<b>17.817</b>	<b>17.220</b>	<b>12.536</b>	<b>47.573</b>
12	16.234	16.739	12.299	<b>45.272</b>	3	16.554	<b>16.918</b>	<b>12.363</b>	<b>45.835</b>	2	<b>16.699</b>	17.599	12.612	<b>46.910</b>
13	<b>16.123</b>	16.696	12.285	<b>45.104</b>	4	<b>16.106</b>	16.948	<b>12.356</b>	<b>45.410</b>	3	17.126	<b>16.953</b>	<b>12.535</b>	<b>46.614</b>
14	<b>16.112</b>	<b>16.635</b>	12.425	45.172	5	16.194	<b>16.846</b>	12.366	<b>45.406</b>	4	<b>16.436</b>	17.374	<b>12.467</b>	<b>46.277</b>
15	16.286	16.712	12.465	45.463	6	16.515	16.889	<b>12.316</b>	45.720	5	<b>16.132</b>	<b>16.773</b>	<b>12.401</b>	<b>45.306</b>
16	16.204	16.668	12.394	45.266	7	16.159	<b>16.811</b>	12.335	<b>45.305</b>	6	<b>16.117</b>	16.823	<b>12.347</b>	<b>45.287</b>
17	16.224	16.662	12.466	45.352	8	16.154	17.000	<b>12.265</b>	45.419	7	16.132	<b>16.770</b>	12.441	45.343
18	16.211	16.649	12.374	45.234	9	<b>16.089</b>	16.827	12.337	<b>45.253</b>	8	<b>16.052</b>	16.775	12.389	<b>45.216</b>
19	16.263	16.692	12.460	45.415	10	<b>16.070</b>	16.845	12.304	<b>45.219</b>	9	16.097	<b>16.703</b>	<b>12.320</b>	<b>45.120</b>
20	16.283	17.122	12.321	45.726	11	<b>16.053</b>	16.867	12.354	45.274	10	16.107	16.730	<b>12.315</b>	45.152
<b>N°47 POTTIER Thomas</b>					12	<b>16.022</b>	16.824	12.313	<b>45.159</b>	11	16.150	16.703	<b>12.286</b>	45.139
1	<b>20.359</b>	<b>18.443</b>	<b>12.891</b>	<b>51.693</b>	13	16.047	16.885	12.373	45.305	12	16.124	<b>16.663</b>	12.334	45.121
2	<b>16.998</b>	<b>17.762</b>	<b>12.478</b>	<b>47.238</b>	14	16.035	16.839	12.366	45.240	13	16.116	16.727	12.339	45.182
3	<b>16.372</b>	<b>16.929</b>	12.481	<b>45.782</b>	15	<b>16.012</b>	16.869	12.297	45.178	14	16.119	<b>16.627</b>	12.448	45.194
4	<b>16.360</b>	<b>16.902</b>	13.414	46.676	16	16.030	16.821	12.332	45.183	15	16.197	16.687	12.356	45.240
5	16.796	<b>16.901</b>	<b>12.418</b>	46.115	17	16.039	16.860	12.321	45.220	16	16.189	16.689	12.373	45.251
6	<b>16.248</b>	<b>16.873</b>	<b>12.407</b>	<b>45.528</b>	18	16.032	16.826	12.298	<b>45.156</b>	17	16.187	16.980	12.383	45.550
7	<b>16.203</b>	<b>16.863</b>	<b>12.384</b>	<b>45.450</b>	19	16.035	16.855	12.349	45.239	18	16.197	16.629	12.340	45.166
8	16.267	17.108	12.466	45.841	20	16.089	16.940	12.425	45.454	19	16.419	16.750	12.354	45.523
9	16.696	17.022	12.402	46.120	<b>N°67 FRANZONI Marco</b>					20	17.320	17.748	12.453	47.521
10	<b>16.179</b>	16.902	<b>12.358</b>	<b>45.439</b>	1	<b>19.831</b>	<b>17.952</b>	<b>12.853</b>	<b>50.636</b>	<b>N°83 TENEKETZIAN William</b>				
11	<b>16.072</b>	16.906	12.414	<b>45.392</b>	2	<b>17.330</b>	<b>17.339</b>	<b>12.478</b>	<b>47.147</b>	1	<b>19.812</b>	<b>17.719</b>	<b>12.624</b>	<b>50.155</b>



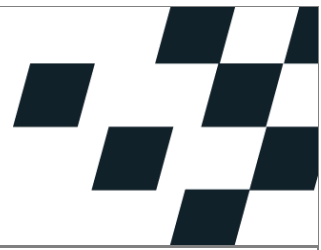
## Rotax Max Evo

### Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	16.524	17.025	12.462	46.011	15	16.254	16.763	12.339	45.356	6	16.192	16.772	12.308	45.272
3	16.262	17.060	12.458	45.780	16	16.091	16.695	12.356	45.142	7	16.188	16.772	12.296	45.256
4	16.321	16.914	12.450	45.685	17	16.302	16.717	12.438	45.457	8	16.088	16.768	12.299	45.155
5	16.228	16.812	12.675	45.715	18	16.341	16.714	12.557	45.612	9	16.148	16.765	12.315	45.228
6	16.571	17.012	12.392	45.975	19	16.249	16.756	12.364	45.369	10	16.147	16.738	12.306	45.191
7	16.256	16.884	12.398	45.538	20	16.300	17.231	12.381	45.912	11	16.100	16.748	12.370	45.218
8	16.138	17.008	12.480	45.626	<b>N°93 WILLIAMSON Andrew</b>					12	16.091	16.737	12.306	45.134
9	16.271	16.884	12.438	45.593	1	20.675	18.376	12.964	52.015	13	16.036	16.760	12.261	45.057
10	16.210	16.898	12.373	45.481	2	17.364	18.226	12.541	48.131	14	16.005	16.717	12.243	44.965
11	16.313	16.907	12.415	45.635	3	16.335	16.921	12.437	45.693	15	16.012	16.732	12.259	45.003
12	16.110	16.909	12.483	45.502	4	16.276	16.962	12.478	45.716	16	16.024	16.715	12.286	45.025
13	16.229	16.925	12.432	45.586	5	17.271	17.020	12.423	46.714	17	15.965	16.728	12.243	44.936
14	16.180	17.080	12.425	45.685	6	16.222	16.811	12.342	45.375	18	15.984	16.694	12.253	44.931
15	16.243	16.916	12.411	45.570	7	16.184	16.766	12.326	45.276	19	16.038	16.726	12.258	45.022
16	16.074	16.895	12.426	45.395	8	16.516	17.181	12.391	46.088	20	16.014	16.824	12.480	45.318
17	16.125	16.974	12.483	45.582	9	16.666	17.162	12.357	46.185	<b>N°96 RENAUDIN Julien</b>				
18	16.166	16.896	12.464	45.526	10	16.192	16.844	12.349	45.385	1	20.102	17.610	12.563	50.275
19	16.148	16.942	12.433	45.523	11	16.236	16.857	12.350	45.443	2	16.383	16.935	12.463	45.781
20	16.442	17.005	12.439	45.886	12	16.101	16.763	12.421	45.285	3	16.277	16.835	12.531	45.643
<b>N°91 ROUSSET Louis</b>					13	16.172	16.826	12.392	45.390	4	16.352	17.183	12.530	46.065
1	22.415	18.117	12.523	53.055	14	16.133	16.798	12.500	45.431	5	16.114	16.839	12.392	45.345
2	16.606	17.866	12.434	46.906	15	16.178	16.838	12.404	45.420	6	16.154	16.796	12.408	45.358
3	16.205	16.818	12.376	45.399	16	16.124	16.797	12.320	45.241	7	16.127	16.834	12.384	45.345
4	16.217	16.881	12.710	45.808	17	16.179	16.786	12.364	45.329	8	16.133	16.796	12.360	45.289
5	16.194	16.948	12.434	45.576	18	16.136	16.789	12.342	45.267	9	16.097	16.750	12.356	45.203
6	16.238	16.837	12.351	45.426	19	16.192	16.828	12.418	45.438	10	16.095	16.786	12.397	45.278
7	16.226	16.824	12.354	45.404	20	16.355	16.904	12.403	45.662	11	16.135	16.822	12.372	45.329
8	16.254	16.810	12.332	45.396	<b>N°94 RENAUDIN Adrien</b>					12	16.061	16.816	12.330	45.207
9	16.181	16.834	12.397	45.412	1	40.562	17.753	12.578	1:10.893	13	16.107	16.767	12.400	45.274
10	16.219	16.786	12.341	45.346	2	16.449	16.940	12.412	45.801	14	16.895	16.868	12.301	46.064
11	16.143	16.710	12.341	45.194	3	16.273	16.836	12.516	45.625	15	16.041	16.858	12.366	45.265
12	16.163	16.815	12.294	45.272	4	16.175	16.829	12.297	45.301	16	16.009	16.846	12.344	45.199
13	16.104	16.905	12.359	45.368	5	16.074	16.750	12.465	45.289	17	16.023	16.809	12.336	45.168
14	16.121	16.823	12.304	45.248						18	16.050	16.748	12.327	45.125



**Rotax Max Evo**

**Préfinale (PF)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
19	16.092	16.749	12.307	45.148
20	16.104	17.014	12.505	45.623



**Rotax Max Evo**

**Préfinale (PF)**  
**Grille de départ**

**Document 17**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	<b>14</b>	<b>67</b> FRANZONI Marco TONY KART / / MOJO
<b>47</b> POTTIER Thomas TONY KART / / MOJO	<b>13</b>	<b>18</b> LECLERE William CRG BY KCM / / MOJO
<b>91</b> ROUSSET Louis SODI / / MOJO	<b>12</b>	<b>23</b> LESAULNIER Aymeric CRG BY KCM / / MOJO
<b>83</b> TENEKETZIAN William KOSMIC / / MOJO	<b>11</b>	<b>11</b> FAYET Antoine KOSMIC / / MOJO
<b>17</b> ROUXEL Jérémie CRG BY KCM / / MOJO	<b>10</b>	<b>93</b> WILLIAMSON Andrew FA KART / / MOJO
<b>39</b> USANNA Anthony TONY KART / / MOJO	<b>9</b>	<b>29</b> MINIER Kevin BIREL / / MOJO
<b>96</b> RENAUDIN Julien SODI / / MOJO	<b>8</b>	<b>8</b> EVRARD Paul KOSMIC / / MOJO
<b>26</b> FOURQUEMIN Paul FA KART / / MOJO	<b>7</b>	<b>81</b> COLLIGNON Corentin TONY KART / / MOJO
<b>37</b> LE SAUSSE Ronnie PRAGA / / MOJO	<b>6</b>	<b>19</b> JALOUX Romain TONY KART / / MOJO
<b>30</b> REVIRIAULT Emmanuel CRG BY KCM / / MOJO	<b>5</b>	<b>27</b> MELET Matthieu TONY KART / / MOJO
<b>70</b> BAVEREL Paul TONY KART / / MOJO	<b>4</b>	<b>7</b> DROUET Thomas FA KART / / MOJO
<b>50</b> DEPTUCH Joel KOSMIC / / MOJO	<b>3</b>	<b>94</b> RENAUDIN Adrien SODI / / MOJO
<b>14</b> SANTIN Thomas KOSMIC / / MOJO	<b>2</b>	<b>1</b> PICOT Nicolas SODI / / MOJO
<b>28</b> HERMOUET Julien TONY KART / / MOJO	<b>1</b>	<b>16</b> SARRAZIN Arnaud SODI / / MOJO

POLE POSITION



Départ : 19/07 - 10:45 20 Tours = 20,740 Km

St Amand (FRA) 16-19/07/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

