

**DOSSIER DE PRÉSENTATION**  
**FFSA KARTING 2015**

**24 & 25 OCTOBRE**  
**AUNAY LES BOIS**

---

**CHAMPIONNAT DE FRANCE**  
**MINIME / CADET / FÉMININE**



L'ASK K61 organise les 24 et 25 octobre 2015 les Championnats de France Minime, Cadet et Féminine sur le circuit international d'Aunay les Bois, qui a reçu les Championnats du Monde KF et KF-Junior 2014.



<b>06</b>	<b>07</b>	<b>CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1</b>
<b>08</b>	<b>09</b>	<b>ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA</b>
<b>010</b>	<b>011</b>	<b>LE KARTING</b>
<b>012</b>	<b>012</b>	<b>LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA</b>
<b>013</b>	<b>013</b>	<b>LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA</b>
<b>014</b>	<b>015</b>	<b>UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING</b>

<b>016</b>	<b>017</b>	<b>LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA</b>
<b>018</b>	<b>019</b>	<b>LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE</b>
<b>020</b>	<b>021</b>	<b>LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE</b>
<b>022</b>	<b>027</b>	<b>LES CATÉGORIES</b>
<b>028</b>	<b>029</b>	<b>LE CIRCUIT D'AUNAY LES BOIS</b>
<b>030</b>	<b>031</b>	<b>CONTACTS</b>



# CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



JULES BIANCHI



FERNANDO ALONSO



LEWIS HAMILTON



DANIIL KVIYAT



MAX VERSTAPPEN



... LE PROCHAIN ?

# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles trouvent un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, nouvelle passerelle vers le monde de la course proposée par la FFSA.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2015, 15 titres de Champions de France et 7 Coupes de France seront décernés par la FFSA en Karting lors de 19 meetings échelonnés de fin mars à début novembre au sein d'une quinzaine de catégories différentes dont font partie les Féminines et les Handicapés.

**A**utorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.



## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 14 titres nationaux seront décernés à l'issue de 9 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

<b>LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN</b> <b>30 &amp; 31 MAI</b> 🇫🇷 Lédenon (31)	<b>X30 SENIOR ET X30 MASTER</b> <b>27 &amp; 28 JUIN</b> 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	<b>ROTAX MAX ET ROTAX MASTER</b> <b>11 &amp; 12 JUILLET</b> 🇫🇷 Ancenis (44)
<b>HANDIKART</b> <b>25 &amp; 26 JUILLET</b> 🇫🇷 S <sup>t</sup> Amand Montrond	<b>MINIKART</b> <b>1<sup>ER</sup> &amp; 2 AOÛT</b> 🇫🇷 Angerville (91)	<b>NATIONALE</b> <b>1<sup>ER</sup> &amp; 2 AOÛT</b> 🇫🇷 Angerville (91)
<b>LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN</b> <b>29 &amp; 30 AOÛT</b> 🇫🇷 Croix en Ternois (62)	<b>KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN</b> <b>3 &amp; 4 OCTOBRE</b> 🇫🇷 Varennes / Allier (03)	<b>MINIME - CADET</b> <b>24 &amp; 25 OCTOBRE</b> 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)
<b>FÉMININE</b> <b>24 &amp; 25 OCTOBRE</b> 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)	<b>LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN</b> <b>14 &amp; 15 NOVEMBRE</b> 🇫🇷 Pau (64)	

## LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

<b>KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN</b> <b>16 &amp; 17 MAI</b> 🇫🇷 Ostricourt (59)	<b>MINIKART</b> <b>27 &amp; 28 JUIN</b> 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	<b>MINIME - CADET</b> <b>25 &amp; 26 JUILLET</b> 🇫🇷 S <sup>t</sup> Amand Montrond
<b>NATIONALE</b> <b>3 &amp; 4 OCTOBRE</b> 🇫🇷 Varennes / Allier (03)		



**D**epuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

## WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

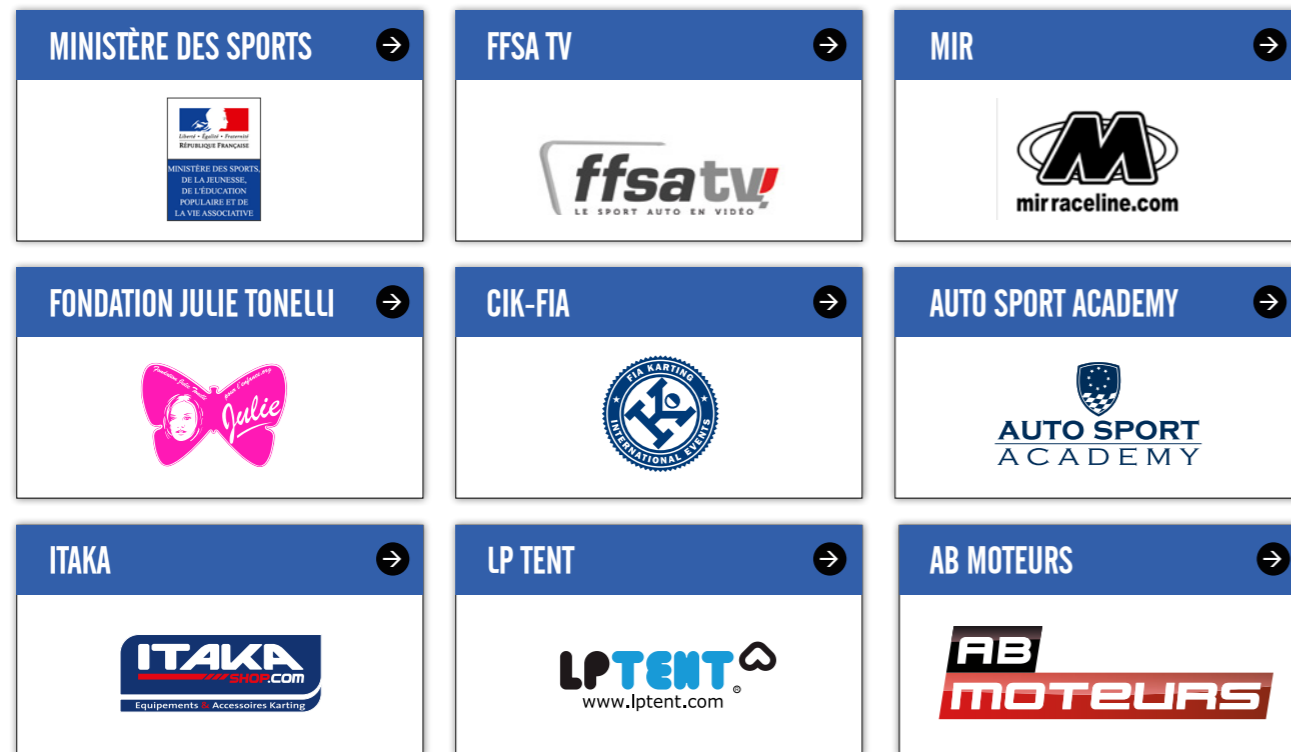
les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website with a navigation menu (Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, Contact) and several content blocks:

- CHAMPIONNAT DE FRANCE**, **COUPE DE FRANCE**, and **SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE** banners.
- INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT** button with "INSCRIPTION" text.
- ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER** section with a form for "Votre e-mail" and a "VALIDER" button.
- NEWS** section featuring a "Programme 10-15 FFSA Karting: Objectif haut niveau pour le deuxième" article.
- PROCHAINE ÉPREUVE** section for "25 & 26 Juillet 2015" at Saint Amand, listing "Championnat de France Handikart" and "Coupe de France Cadet / Minime".
- COMMUNIQUÉS** section with three articles: "Dossier de présentation - St Amand, 25 & 26 juillet 2015", "Ancenis réussit à Fraïsse et Paris", and "Cap à l'Ouest pour un meeting passionnant à Ancenis".
- TÉLÉCHARGEMENT** section for "Documents de la prochaine épreuve" including "Affiche officielle" and "Horaires".
- CHAMPIONNAT DE FRANCE** calendar: 30 & 31 Mai Ledenon (Automobile), 27 & 28 Juin Belmont sur Rance (X30 Master / X30 Senior).
- COUPE DE FRANCE** calendar: 16 & 17 Mai Ostricourt (KZ2 / KZ2 Gentleman), 27 & 28 Juin Belmont sur Rance (Mini Kart), 25 & 26 Juillet Saint Amand.
- SUPERKART** calendar: 28 & 29 Mars Dijon (Automobile), 18 & 19 Avril Hockenheim (Automobile).
- PARTENAIRES** section with the M logo.





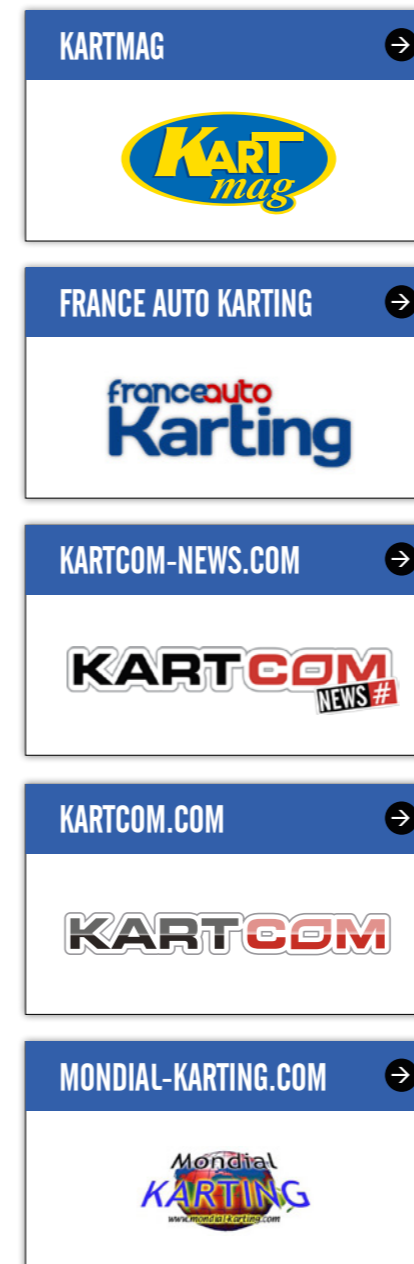
La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



**TEAM KARTING COMPÉTITION**  
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

**SAVOIE CHRONO IMPACT**  
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

**KSP REPORTAGES**  
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.



## LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

## LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

## KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (Français et Anglais) consacré à la compétition karting.

## KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

## MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous  
sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



FONDATION  
POUR L'ENFANCE  
**Julie Tonelli**  
[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)



**L**e schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux trois finales dont le classement déterminera les nouveaux Champions de France.

Le classement final du Championnat de France est établi en additionnant les points des deux meilleures finales et l'ensemble des points bonus.

## VENDREDI

- Essais libres officiels

## SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie)

## DIMANCHE

- Warm-up
- Finale 1
- Finale 2 et Finale 3, de 25 km chacune (20 km par temps de pluie) pour les Féminines, de 20 km chacune (17 km par temps de pluie) pour les Minime/Cadet.



**C**atégorie déjà très compétitive pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage. A partir de 2015, la catégorie Minime est motorisée par une version moins puissante du Rotax Minimax, fiable et performant, qui devrait susciter un nouvel élan. Le Championnat de France Minime est disputé cette année sur une seule épreuve.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

## MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'Orto à cuve

## PUISSANCE

- 13 cv
- Préparation interdite
- Plombage d'origine

## PNEUS

- Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

## POIDS MINI

- 122 kg (pilote à bord)

## PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

MINIME	
2014	Sophie Perrin
2013	Théo Pourchaire
2012	Florian Venturi
2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez
2008	Benjamin Gérard
2007	Esteban Ocon
2006	Nelson De Carvalho
2005	Brandon Maisano
2004	Norman Nato
2003	Jim Pla

## TROPHÉE DES JEUNES

MINIME	
2002	Enzo Zéfirini
2001	Jean-Eric Vergne
2000	Michael Herck



La catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans a profité depuis 2013 d'une nouvelle motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres. Le Championnat de France Cadet est disputé cette année sur une seule épreuve.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

## MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'Orto à cuve

## PUISSANCE

- 16,5 cv
- Préparation interdite
- Plombage d'origine

## PNEUS

- Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

## POIDS MINI

- (pilote à bord)
- 132 kg

## PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

### CADET

2014	Théo Pourchaire
2013	J.Baptiste Simmenauer
2012	Nathan Hédouin
2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini

### TROPHÉE DES JEUNES

### CADET

2002	Anthony Abbasse
2001	Kevin Estre
2000	Gael Sauvé



**L**es Féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Nationale dont la réputation n'est plus à faire.

Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Après plusieurs années de Coupe de France, la catégorie bénéficie depuis de 2014 du statut de Championnat de France.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

## MOTEUR

- 125 cc 2 temps
- Marque : Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Régime maxi: 13500 tr/mn environ
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve.

## PUISSANCE

- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

## PNEUS

- MOJO F1 (pneus pluie interdits)

## POIDS MINI

- (pilote à bord)
- 150 kg

### PALMARÈS DU DERNIER CHAMPIONNAT DE FRANCE

#### FÉMININE

2014	Eva Bénès
------	-----------

### PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

#### FÉMININE

2013	Pauline Pourchaire
2012	Johanna Horneegg
2011	Adeline Prudent
2010	Séphora Lorenzo
2009	Aurore Launay
2007	Alexandra Him
2006	Elodie Simoes
2005	Carole Perrin
2004	Carole Perrin
2003	Claire Forget
2002	Aurélie Lefrançois
2001	Nelly Chambon
2000	Isabelle Fleury



# LE CIRCUIT INTERNATIONAL D'AUNAY LES BOIS - ESSAY

**L**a piste d'Essay est située en plein cœur de l'Orne, dans un cadre verdoyant. Le tracé est vallonné, technique et sélectif pour les pilotes. L'accueil des organisateurs est une référence en la matière.

Le circuit, long de 1200m, a été inauguré en 1999. Son tracé révèle la volonté de son concepteur de s'inspirer des grands circuits de karting tout en conservant une forte personnalité : c'est une piste extrêmement technique avec des virages difficiles destinés à

mettre en valeur le pilotage plutôt que la puissance brute du moteur, sans oublier les zones de dépassement. Elle a été réalisée grâce à l'implication et au soutien des collectivités territoriales, département de l'Orne, région Normandie avec le concours de l'Union Euro-

péenne, mais aussi grâce à des investisseurs privés.

Fondé et présidé par Claude Gripon, l'ASK K61 compte environ 150 licenciés. Parmi les grands champions de la région, il faut citer Julien Poncelet, ancien Champion d'Europe et Jonathan Cochet qui a littéralement permis au karting d'exploser dans l'Orne.

Le circuit d'Essay et K61 ont organisé le Championnat du Monde KF et KF-Junior 2014, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA en 2011, le Championnat d'Europe Super KF et KF2 2009, ainsi qu'une vingtaine de Championnats de France, dont 2 pour les Minime/Cadet, plusieurs Grand Prix FFSA Karting et GPO.

**Coordonnées GPS:**  
8°33'21" N / 0°16'33" E



## FFSA

**Arnaud Sepval**  
Responsable du Service Karting  
Tél. : +33 1 44 30 24 38  
Courriel : asepv@ffsa.org

**Opérateur FFSA**  
**TKC - Patrick Bertin**  
Mobile : +33 6 85 13 29 26  
Fax : +33 8 73 07 53 88  
Courriel : contact.tkc@free.fr

## PRESSE

**Attaché de presse FFSA Karting**  
**Frédéric Billet**  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française**  
**du Sport Automobile**  
32, avenue de New York  
75781 Paris Cedex 16 - France  
**FFSAKARTING.ORG**

## CIRCUIT

**CRK Normandie**  
**Président Claude Gripon**

**Organisateur**  
**K61 - Président M. Claude GRIPON**  
La Fuie  
61200 AUNOU LE FAUCON  
Tél. / Fax : +33 2 33 36 88 10  
Mobile : + 33 6 82 02 19 11  
Courriel : k61@club-internet.fr

**Circuit International**  
**d'Aunay les Bois**  
61500 AUNAY LES BOIS  
Tél. : +33 2 33 27 65 87  
Courriel : info@ouest-karting.com

**KARTING61.COM**

