


**Rotax MTR**
**Rotax MTR**  
**Manche 1 (M1)**  
**Résultats**
**Document 13.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl.	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
15	▲2	1 HIPP Charly	Rosny	Tony	16.010	22.847	19.102	57.991		
9	▼1	2 CHARON Jérémie	Rosny	Tony	15.875	22.829	19.093	57.829	0.552	<b>0.552</b>
92	▲3	3 LAMBERT Florent		Tony	15.820	22.880	19.138	57.838	3.398	<b>3.950</b>
2	▼2	4 BOURDAIS Christian	Valence	Exceed	15.954	22.922	19.068	58.141	0.020	<b>3.970</b>
3	=	5 PARIS Olivier	Ancenis	Sodi	15.923	22.949	19.121	58.069	0.067	<b>4.037</b>
55	▼2	6 ADAMS Christophe	St.Tropez	Kosmic	15.970	22.848	19.093	57.911		<b>3.514</b>
13	=	7 GIUDICI Patrick	St.Tropez	Kosmic	15.936	22.908	19.048	57.920	0.897	<b>4.411</b>
76	=	8 DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	15.985	22.896	18.997	58.052	0.201	<b>4.612</b>
5	▲1	9 RACCAMIER Thierry	Villars	Kosmic	16.155	23.194	19.207	58.675	3.798	<b>8.410</b>
45	▲5	10 EL KHECHEN Rami	Lyon KMC	Ok1	15.957	22.957	19.240	58.154	0.830	<b>9.240</b>
77	▲1	11 DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	16.121	23.059	19.305	58.616	0.178	<b>9.418</b>
11	▼1	12 RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	16.123	23.170	19.289	58.961	1.538	<b>10.956</b>
66	▲1	13 DE VITO Rodolphe	Lyon KMC	Tony	16.116	23.029	19.406	58.601	0.908	<b>11.864</b>
40	▲6	14 BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	16.273	23.220	19.397	58.922	2.418	<b>14.282</b>
4	▲2	15 BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	16.312	23.242	19.547	59.515	2.967	<b>17.249</b>
44	▲3	16 LECROQ Fabrice	Ancenis	Sodi	16.428	23.346	19.558	59.544	0.297	<b>17.546</b>
6	▲1	17 RENAULT Lionel	Angerville	Tony	16.312	23.230	19.371	58.984	3.911	<b>21.457</b>
33	▼9	18 DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	16.219	23.147	19.310	58.737	20.284	<b>41.741</b>
14	▼6	19 CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	16.479	23.217	19.466	59.162	8 Tours	<b>8 Tours</b>
56	▼4	20 GRABIA Gaby	Trets	Tony					2 Tours	<b>10 Tours</b>

N°55 ADAMS Christophe : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°4.

Tête de course : N°9 CHARON Jérémie (1-1) / N°15 HIPP Charly (2-10)

Départ : 17/05 - 11:44:20

Meilleur tour : N°9 CHARON Jérémie 57.829

Météo : Soleil Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°9 CHARON Jérémie 57.777

NSK Varennes 16-18/05/2014

Page 1 / 1

Apex Timing


[www.monstickerperso.com](http://www.monstickerperso.com)




**DOCUMENT N° 4**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **212141**

N° : **55**  
*No.:*

PILOTE : **ADAMS Christophe**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote n°2 (Article n° 19 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **17/05/2014**

Heure / Time: **12:32**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. P.VIZATELLE (BFC) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**N.LETNIOWSKA (NMD) :**

**A.SOUMAGNAS (LMS) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **4** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Rotax MTR**

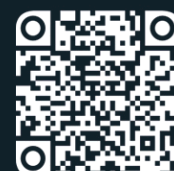
Rotax MTR

Manche 1 (M1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Grille</b>	9	2	15	55	3	92	13	76	33	5	11	77	14	66	45	<del>56</del>	4	6	44	40
<b>Départ</b>	9	2	15	55	3	13	92	76	33	5	77	11	14	66	45	6	4	40	44	
<b>Tour 1</b> Intervalle	9	15 0.2	2 0.1	3 0.2	55 0.5	13 0.4	92 0.3	76 0.0	33 0.1	5 0.5	77 0.1	11 0.9	14 0.2	4 0.6	40 0.5	45 0.1	66 0.1	44 0.2	6 6.7	
<b>Tour 2</b>	15	9 0.0	2 0.1	55 0.6	3 0.1	92 0.9	13 0.3	33 0.1	76 0.1	5 0.1	77 0.3	<del>11</del> 0.5	11 0.3	45 0.7	66 0.7	4 0.1	40 0.2	44 1.0	6 6.2	
<b>Tour 3</b>	15	2 0.2	9 0.1	3 0.1	55 0.3	92 0.9	33 0.8	13 0.1	76 0.2	5 0.3	77 0.5	11 0.3	45 0.1	66 1.8	4 0.1	40 0.7	44 0.5	6 6.0		
<b>Tour 4</b>	15	2 0.1	9 0.2	55 0.7	3 0.4	92 0.3	13 1.2	76 0.4	33 0.2	5 0.0	77 0.7	11 0.4	45 0.2	4 2.7	66 0.1	40 0.1	44 0.8	6 5.8		
<b>Tour 5</b>	15	2 0.2	9 0.1	55 0.7	92 0.5	3 0.1	13 0.9	76 0.7	33 1.2	5 0.1	77 0.1	45 0.4	11 0.1	66 3.2	40 0.9	4 0.2	44 0.5	6 5.4		
<b>Tour 6</b>	15	9 0.3	2 0.1	55 0.4	92 0.3	3 0.3	13 0.6	76 1.1	5 1.8	33 0.1	77 0.2	45 0.7	11 0.1	66 3.0	40 0.7	4 0.8	44 0.6	6 5.4		
<b>Tour 7</b>	15	9 0.2	2 0.5	55 0.1	92 0.3	3 0.6	13 0.4	76 1.2	5 2.4	33 0.1	77 0.1	45 0.2	11 1.0	66 2.8	40 1.0	4 1.4	44 0.5	6 4.9		
<b>Tour 8</b>	15	9 0.2	2 1.9	55 0.1	92 0.2	13 0.0	3 0.0	76 0.9	5 2.9	77 0.5	33 0.1	45 0.0	11 1.3	66 2.2	40 1.5	4 1.9	44 0.3	6 4.3		
<b>Tour 9</b>	15	9 0.3	55 2.0	2 0.1	92 0.3	13 0.2	3 0.0	76 0.2	5 3.9	45 0.6	33 0.1	77 0.1	11 1.3	66 1.7	40 1.8	4 2.3	44 0.3	6 3.9		
<b>Tour 10</b>	15	9 0.5	55 2.9	92 0.4	2 0.0	3 0.0	13 0.3	76 0.2	5 3.7	45 0.8	77 0.1	11 1.5	66 0.9	40 2.4	4 2.9	44 0.2	6 3.9	33 20.2		






**Rotax MTR**

Rotax MTR

Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	16.315	23.326	19.525	59.166

**N°44 LECROQ Fabrice**

1	<b>19.034</b>	<b>24.533</b>	<b>20.085</b>	<b>1:03.652</b>
2	<b>17.065</b>	<b>23.729</b>	<b>19.813</b>	<b>1:00.607</b>
3	<b>16.542</b>	<b>23.686</b>	<b>19.558</b>	<b>59.786</b>
4	16.569	<b>23.521</b>	19.768	59.858
5	<b>16.499</b>	<b>23.487</b>	19.800	59.786
6	<b>16.431</b>	23.502	19.705	<b>59.638</b>
7	16.547	23.519	19.630	59.696
8	16.539	<b>23.419</b>	19.649	<b>59.607</b>
9	<b>16.428</b>	<b>23.346</b>	19.770	<b>59.544</b>
10	16.583	23.497	19.605	59.685

**N°45 EL KHECHEN Rami**

1	<b>18.728</b>	<b>24.698</b>	<b>20.487</b>	<b>1:03.913</b>
2	<b>16.353</b>	<b>23.131</b>	<b>19.317</b>	<b>58.801</b>
3	<b>16.173</b>	<b>23.037</b>	19.493	<b>58.703</b>
4	16.555	23.043	19.484	59.082
5	<b>16.020</b>	23.347	19.353	58.720
6	16.522	23.338	19.448	59.308
7	<b>15.957</b>	<b>22.957</b>	<b>19.240</b>	<b>58.154</b>
8	16.230	23.404	19.514	59.148
9	16.568	22.980	19.408	58.956
10	16.735	23.205	19.464	59.404

**N°55 ADAMS Christophe**

1	<b>17.971</b>	<b>23.582</b>	<b>19.462</b>	<b>1:01.015</b>
2	<b>16.484</b>	<b>23.315</b>	<b>19.453</b>	<b>59.252</b>
3	16.507	<b>23.237</b>	<b>19.239</b>	<b>58.983</b>
4	<b>16.195</b>	<b>23.060</b>	<b>19.238</b>	<b>58.493</b>
5	<b>16.146</b>	23.131	19.255	58.532
6	<b>16.089</b>	<b>22.944</b>	<b>19.198</b>	<b>58.231</b>
7	<b>15.970</b>	<b>22.848</b>	<b>19.093</b>	<b>57.911</b>
8	16.915	22.889	20.155	59.959
9	16.075	23.000	19.198	58.273
10	16.149	23.537	19.570	59.256

**N°66 DE VITO Rodolphe**

1	<b>20.311</b>	<b>23.969</b>	<b>19.930</b>	<b>1:04.210</b>
2	<b>16.590</b>	<b>23.187</b>	<b>19.616</b>	<b>59.393</b>
3	16.881	23.455	<b>19.462</b>	59.798
4	16.765	23.657	19.783	1:00.205
5	<b>16.385</b>	<b>23.144</b>	19.574	<b>59.103</b>
6	<b>16.283</b>	23.333	19.522	59.138

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	<b>16.227</b>	23.214	<b>19.421</b>	<b>58.862</b>
8	<b>16.129</b>	<b>23.110</b>	19.622	<b>58.861</b>
9	16.197	23.193	<b>19.406</b>	<b>58.796</b>
10	<b>16.116</b>	<b>23.029</b>	19.456	<b>58.601</b>

**N°76 DUCHATEAU Nicolas**

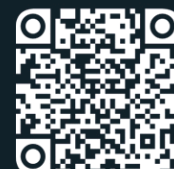
1	<b>18.003</b>	<b>23.596</b>	<b>19.698</b>	<b>1:01.297</b>
2	<b>16.605</b>	23.886	19.714	<b>1:00.205</b>
3	16.625	<b>23.521</b>	<b>19.218</b>	<b>59.364</b>
4	<b>16.241</b>	<b>23.211</b>	19.249	<b>58.701</b>
5	16.266	<b>23.027</b>	19.252	<b>58.545</b>
6	<b>16.060</b>	23.032	19.330	<b>58.422</b>
7	<b>16.017</b>	<b>22.896</b>	<b>19.139</b>	<b>58.052</b>
8	16.275	23.118	<b>19.134</b>	58.527
9	<b>15.985</b>	23.076	<b>18.997</b>	58.058
10	16.112	23.716	19.459	59.287

**N°77 DELAVIER Eric**

1	<b>18.031</b>	<b>23.901</b>	<b>19.806</b>	<b>1:01.738</b>
2	<b>16.751</b>	<b>23.349</b>	<b>19.720</b>	<b>59.820</b>
3	<b>16.472</b>	23.503	19.871	59.846
4	<b>16.340</b>	<b>23.120</b>	<b>19.409</b>	<b>58.869</b>
5	<b>16.295</b>	23.148	19.529	58.972
6	16.362	23.266	19.435	59.063
7	<b>16.121</b>	23.190	<b>19.305</b>	<b>58.616</b>
8	16.287	23.261	19.654	59.202
9	16.957	23.125	19.399	59.481
10	16.632	<b>23.059</b>	19.558	59.249

**N°92 LAMBERT Florent**

1	<b>17.854</b>	<b>23.908</b>	<b>19.701</b>	<b>1:01.463</b>
2	<b>16.476</b>	<b>23.585</b>	<b>19.566</b>	<b>59.627</b>
3	<b>16.197</b>	<b>23.332</b>	<b>19.250</b>	<b>58.779</b>
4	<b>15.978</b>	<b>23.167</b>	<b>19.162</b>	<b>58.307</b>
5	<b>15.851</b>	23.285	19.235	58.371
6	15.922	<b>22.886</b>	19.264	<b>58.072</b>
7	<b>15.820</b>	<b>22.880</b>	<b>19.138</b>	<b>57.838</b>
8	16.095	23.109	20.635	59.839
9	16.335	23.007	19.198	58.540
10	16.137	23.501	19.584	59.222





**Rotax MTR**

**Rotax MTR**  
**Manche 1 (M1)**  
**Grille de départ**

**Document 10**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

44	LECROQ Fabrice	20	40	BOUTEILLER Yan
4	BARTH Didier	19	6	RENAULT Lionel
45	EL KHECHEN Rami	18	56	GRABIA Gaby
14	CAMUS Mathieu	17	66	DE VITO Rodolphe
11	RIMMAUDO Gilles	16	77	DELAVIER Eric
33	DOS SANTOS Bruno	15	5	RACCAMIER Thierry
13	GIUDICI Patrick	14	76	DUCHATEAU Nicolas
3	PARIS Olivier	13	92	LAMBERT Florent
15	HIPP Charly	12	55	ADAMS Christophe
9	CHARON Jérémie	11	2	BOURDAIS Christian
		10		
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION



Départ : 17/05 - 11:20 10 Tours = 0,000 Km

NSK Varennes 16-18/05/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.mon  perso.com

