


KRA 11-15
KRA 11-15
Course 2 (C2)
Résultats
Document 12

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
22	=	1	COLOMES Alexandre	Courcoue	Sodi	17.632	24.817	21.205	1:03.724		
9	=	2	LECLERC Arthur	Monaco	Sodi	17.736	24.964	21.176	1:04.010	6.528	6.528
44	▲3	3	ANG Alvis	Biscarosse	Sodi	17.652	24.889	21.160	1:03.815	0.450	6.978
10	▲1	4	DUVIGNAU Xavier	Biscarosse	Sodi	17.740	24.888	21.171	1:03.985	1.005	7.983
3	▲5	5	FLAHAUT Bastien	La Rochelle	Sodi	17.808	24.828	21.157	1:03.864	0.132	8.115
21	▲1	6	GONZALEZ Benjamin	Kart 2000	Sodi	17.636	24.944	21.165	1:03.943	0.430	8.545
2	▲6	7	AIMABLE Gavin	Equateur(97)	Sodi	17.869	25.312	21.416	1:04.792	4.936	13.481
99	=	8	BOURGIN Pierrick	Villars	Sodi	17.706	25.315	21.254	1:04.509	0.151	13.632
72	▲5	9	HEBRARD Sacha	Pau	Sodi	17.915	25.022	21.305	1:04.525	0.364	13.996
23	▲2	10	LACHIEZE Antoine	du Var	Sodi	18.021	25.266	21.397	1:04.755	0.450	14.446
20	▼2	11	FARIDONI Antoine	Le Luc	Sodi	17.781	25.056	21.310	1:04.303	1.434	15.880
5	▼8	12	LAMBERT Neo	Ancenis	Sodi	17.837	24.952	21.410	1:04.351	1.239	17.119
7	▲2	13	KUWABARA-WAGG Julian	L Enclos	Sodi	18.147	25.740	21.559	1:05.848	10.415	27.534
8	▼3	14	PUEL Louis	Cormeilles	Sodi	17.670	25.366	21.367	1:05.036	3.209	30.743
15	▼12	15	PERMAL Guillaume-Emmanuel	Martinique	Sodi	17.719	25.068	21.267	1:04.446	44.844	1:15.587

Tête de course : N°22 COLOMES Alexandre (1-10)

Départ : 17:05 - 17:35:22

Meilleur tour : N°22 COLOMES Alexandre 1:03.724

Météo : Soleil Air : 14°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°22 COLOMES Alexandre 1:03.802

NSK Varennes 16-18/05/2014

Page 1 / 1

NSK

 Apex Timing 


www.mon sticker perso.com





KRA 11-15

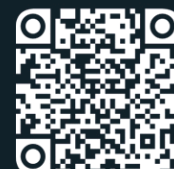
KRA 11-15

Course 2 (C2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	22	9	15	5	10	44	21	99	20	3	8	23	2	72	7
Départ	22	9	5	15	10	44	21	3	20	23	8	2	72	99	7
Tour 1 Intervalle	22	15 0.3	5 0.2	44 0.3	9 0.4	10 0.0	23 0.3	21 0.0	2 0.7	20 0.2	3 0.1	99 0.8	72 0.1	8 0.4	7 0.2
Tour 2	22	15 0.7	44 0.2	5 0.2	9 0.2	10 0.6	21 0.8	23 0.2	2 0.3	3 0.0	20 1.0	99 0.2	8 0.2	72 0.5	7 0.9
Tour 3	22	15 1.4	44 0.0	5 0.1	9 0.1	10 0.7	21 1.0	3 0.7	23 0.2	2 0.8	20 0.4	99 0.3	72 0.5	8 0.3	7 1.8
Tour 4	22	15 2.8	5 0.3	44 0.2	9 0.1	10 0.2	21 0.2	3 0.3	23 1.6	2 0.1	20 0.3	99 0.1	72 1.0	8 0.4	7 2.5
Tour 5	22	10 4.6	9 0.0	3 0.6	21 0.1	44 0.2	2 2.0	23 0.3	20 0.2	99 0.1	72 0.4	15 4.0	5 0.0	7 1.4	8 2.2
Tour 6	22	9 5.7	10 0.4	44 0.5	21 0.2	3 0.2	2 1.3	20 0.5	23 0.0	99 0.3	72 1.3	5 3.1	15 0.3	7 2.2	8 1.5
Tour 7	22	9 6.3	10 0.5	44 0.1	21 0.2	3 0.4	2 2.4	23 0.6	99 0.3	20 0.0	72 0.7	5 2.8	15 0.3	7 4.1	8 0.2
Tour 8	22	9 6.6	44 0.7	10 0.7	3 0.1	21 0.1	2 2.9	99 0.3	20 0.5	72 0.4	23 0.1	5 2.7	15 0.1	7 6.5	8 5.0
Tour 9	22	9 6.6	44 0.6	10 0.7	3 0.3	21 0.3	2 3.4	99 0.1	20 0.1	72 0.7	23 0.5	15 2.6	5 0.0	7 7.8	8 3.9
Tour 10	22	9 6.5	44 0.4	10 1.0	3 0.1	21 0.4	2 4.9	99 0.1	72 0.3	23 0.4	20 1.4	5 1.2	7 10.4	8 3.2	15 44.8




KRA 11-15
KRA 11-15
Course 2 (C2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	18.139	25.792	21.786	1:05.717	10	17.990	25.900	21.498	1:05.388
3	18.021	25.434	21.817	1:05.272					
4	18.025	25.435	22.081	1:05.541					
5	18.503	25.368	21.680	1:05.551					
6	18.144	25.266	21.575	1:04.985					
7	18.291	25.330	21.708	1:05.329					
8	18.120	25.465	22.431	1:06.016					
9	18.122	25.401	21.456	1:04.979					
10	18.052	25.306	21.397	1:04.755					

N°44 ANG Alvis

1	20.033	25.972	21.791	1:07.796
2	17.953	25.097	21.406	1:04.456
3	17.814	25.095	21.487	1:04.396
4	17.947	26.035	21.822	1:05.804
5	17.766	26.454	21.671	1:05.891
6	18.506	24.939	21.572	1:05.017
7	17.652	24.899	21.425	1:03.976
8	18.045	24.933	21.313	1:04.291
9	17.786	24.889	21.258	1:03.933
10	17.755	24.900	21.160	1:03.815

N°72 HEBRARD Sacha

1	20.980	26.563	22.434	1:09.977
2	18.719	25.645	21.642	1:06.006
3	17.928	25.746	21.305	1:04.979
4	18.000	25.354	21.719	1:05.073
5	17.940	25.298	21.455	1:04.693
6	17.982	26.262	21.534	1:05.778
7	18.068	25.414	21.373	1:04.855
8	17.988	25.050	21.660	1:04.698
9	17.915	25.022	21.588	1:04.525
10	17.949	25.458	21.473	1:04.880

N°99 BOURGIN Pierrick

1	20.844	26.575	22.192	1:09.611
2	17.984	25.453	21.879	1:05.316
3	18.524	25.474	21.274	1:05.272
4	17.812	25.315	21.457	1:04.584
5	18.081	25.725	21.437	1:05.243
6	18.201	25.422	21.333	1:04.956
7	18.159	25.533	21.664	1:05.356
8	17.924	25.331	21.254	1:04.509
9	17.706	25.506	21.447	1:04.659





KRA 11-15

KRA 11-15
Course 2 (C2)
Grille de départ

Document 10

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

7	KUWABARA-WAGG Julian	15	
2	AIMABLE Gavin	14	72 HEBRARD Sacha
8	PUEL Louis	13	
20	FARIDONI Antoine	12	23 LACHIEZE Antoine
21	GONZALEZ Benjamin	11	
10	DUVIGNAU Xavier	10	3 FLAHAUT Bastien
15	PERMAL Guillaume-Emmanuel	9	
22	COLOMES Alexandre	8	99 BOURGIN Pierrick
		7	
		6	44 ANG Alvis
		5	
		4	5 LAMBERT Neo
		3	
		2	9 LECLERC Arthur
		1	

POLE POSITION



Départ : 17:05 - 17:30 10 Tours = 0,000 Km

NSK Varennes 16-18/05/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.mon  perso.com

