

LAVAL
MINIME
Finale
Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	2	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	17		54.138	
2	52	MILESI Charles	ILE-DE-FRANCE	17	+4.527	54.307	
3	9	BOUVIER Yann	POITOU-CHARENTES	17	+4.877	54.316	
4	23	LEBELLIER Lilian	ILE-DE-FRANCE	17	+5.488	54.407	
5	11	BAUDOT Geoffrey	BOURGOGNE FC	17	+5.874	54.394	
6	5	FOUQUET Matteo	MIDI-PYRENEES	17	+6.487	54.364	
7	28	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	17	+6.848	54.423	
8	41	PEISSELON Timothy	ILE-DE-FRANCE	17	+9.660	54.326	
9	6	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	17	+10.278	54.447	
10	31	LEBELLIER Fantin	ILE-DE-FRANCE	17	+10.348	54.407	
11	7	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+10.388	54.473	
12	33	HENRION Gillian	LORRAINE-ALSACE	17	+10.637	54.373	
13	12	THOMASSIN Bryan	LORRAINE-ALSACE	17	+11.176	54.426	
14	40	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUS	17	+12.494	54.701	
15	20	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	17	+12.834	54.634	
16	10	DE GERUS Reshad	REUNION	17	+14.696	54.537	
17	67	FRANZONI Marco	LORRAINE-ALSACE	17	+16.074	54.749	
18	22	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	17	+16.096	54.758	
19	97	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	17	+17.975	54.609	
20	32	BREDEAUX Pierre	NORMANDIE	17	+19.090	54.613	
21	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	17	+20.326	54.569	
22	8	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	17	+20.787	54.744	
23	30	CLEMENT Thibaut	LANGUEDOC-ROUS	17	+19.022	54.850	+3P
24	24	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUS	17	+24.892	54.749	
25	14	CLAUDE Leonie	BOURGOGNE FC	17	+25.374	54.899	
26	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	17	+25.390	54.475	
27	34	ANGLADE Marius	MIDI-PYRENEES	17	+28.068	55.113	
28	25	GASPERMENT BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	17	+29.838	54.994	
29	15	LAPAPEREIRA Simon	LORRAINE-ALSACE	17	+30.143	55.318	
30	3	PEYRUSSAN Mateo	BRETAGNE PDL	17	+30.721	55.392	
31	26	LOISON Gwenael	ILE-DE-FRANCE	17	+33.282	55.438	
32	17	SCIBILIA Thomas	ILE-DE-FRANCE	11	+6 Tours	54.829	
33	16	MOREL Thomas	NORMANDIE	9	+8 Tours	54.944	
34	76	HEBERT Gaetan	NORMANDIE	8	+9 Tours	54.896	
35	29	CHAPON Johann	AUVERGNE	4	+13 Tours	55.002	
36	35	BACHELET Lucas	PACAC	2	+15 Tours	57.313	

Meilleur tour: 2 POURCHAIRE Théo - 54.138

N° 30 3 places : défaut de maîtrise

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2)

LAVAL

MINIME

Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 52 à 52

11	52	MILESI Charles		30.368	44.707		
39							START
48	52	MILESI Charles	18.746	31.874	48.789		
93	52	MILESI Charles	18.543	20.028	19.193	1	57.764
128	52	MILESI Charles	16.911	19.763	18.751	2	55.425
163	52	MILESI Charles	16.599	19.818	18.770	3	55.187
199	52	MILESI Charles	16.687	19.593	18.899	4	55.179
234	52	MILESI Charles	16.410	19.622	18.747	5	54.779
268	52	MILESI Charles	16.356	19.521	18.708	6	54.585
301	52	MILESI Charles	16.413	19.436	18.794	7	54.643
335	52	MILESI Charles	16.167	19.448	18.692	8	54.307
369	52	MILESI Charles	16.254	19.454	18.788	9	54.496
405	52	MILESI Charles	16.191	19.417	18.775	10	54.383
437	52	MILESI Charles	16.425	19.434	18.658	11	54.517
469	52	MILESI Charles	16.296	19.608	18.871	12	54.775
500	52	MILESI Charles	16.193	19.488	18.956	13	54.637
531	52	MILESI Charles	16.343	19.463	18.747	14	54.553
562	52	MILESI Charles	16.194	19.422	18.821	15	54.437
593	52	MILESI Charles	16.172	19.447	18.882	16	54.501
623							FINISH
625	52	MILESI Charles	16.197	19.424	18.828	17	54.449

N° / No. : 67 à 67

16	67	FRANZONI Marco		30.592	44.671		
39							START
53	67	FRANZONI Marco	18.592	32.497	49.010		
103	67	FRANZONI Marco	18.293	21.608	18.999	1	58.900
137	67	FRANZONI Marco	16.925	20.020	19.127	2	56.072
173	67	FRANZONI Marco	16.571	19.808	19.224	3	55.603
209	67	FRANZONI Marco	16.505	19.838	18.799	4	55.142
245	67	FRANZONI Marco	16.410	19.774	19.402	5	55.586
279	67	FRANZONI Marco	16.510	19.602	18.659	6	54.771
314	67	FRANZONI Marco	16.563	19.619	18.957	7	55.139
348	67	FRANZONI Marco	16.428	19.593	18.728	8	54.749
382	67	FRANZONI Marco	16.352	19.620	18.889	9	54.861
418	67	FRANZONI Marco	16.524	19.645	18.766	10	54.935
452	67	FRANZONI Marco	16.411	19.677	18.921	11	55.009
484	67	FRANZONI Marco	16.429	19.695	18.749	12	54.873
515	67	FRANZONI Marco	16.437	19.622	18.856	13	54.915
546	67	FRANZONI Marco	16.401	19.790	18.754	14	54.945
577	67	FRANZONI Marco	16.302	19.697	18.755	15	54.754
608	67	FRANZONI Marco	16.369	19.793	20.623	16	56.785
623							FINISH
641	67	FRANZONI Marco	16.884	19.903	19.208	17	55.995

N° / No. : 76 à 76

22	76	HEBERT Gaetan		28.878	44.767		
39							START
59	76	HEBERT Gaetan	19.420	33.116	47.500		
106	76	HEBERT Gaetan	18.241	21.214	19.107	1	58.562
140	76	HEBERT Gaetan	16.735	20.177	18.819	2	55.731
177	76	HEBERT Gaetan	16.750	20.015	19.330	3	56.095
213	76	HEBERT Gaetan	16.574	19.808	18.822	4	55.204
248	76	HEBERT Gaetan	16.458	19.802	18.858	5	55.118
282	76	HEBERT Gaetan	16.540	20.109	18.919	6	55.568
316	76	HEBERT Gaetan	16.376	19.754	18.766	7	54.896
350	76	HEBERT Gaetan	16.373	19.773	19.185	8	55.331
623							FINISH

N° / No. : 97 à 97

27	97	FRAYSSE Kilian		27.162	44.351		
39							START
62	97	FRAYSSE Kilian	19.456	33.398	47.124		
109	97	FRAYSSE Kilian	18.220	21.026	19.301	1	58.547
143	97	FRAYSSE Kilian	17.152	20.227	19.336	2	56.715
179	97	FRAYSSE Kilian	16.745	19.734	18.972	3	55.451
215	97	FRAYSSE Kilian	16.408	19.664	18.890	4	54.962
250	97	FRAYSSE Kilian	16.368	19.680	19.004	5	55.052
285	97	FRAYSSE Kilian	16.433	19.821	20.304	6	56.558
319	97	FRAYSSE Kilian	16.288	19.524	18.835	7	54.647

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

353	97	FRAYSSE Kilian	16.228	19.583	18.798	8	54.609
386	97	FRAYSSE Kilian	16.830	19.663	18.893	9	55.386
422	97	FRAYSSE Kilian	16.441	19.663	18.951	10	55.055
456	97	FRAYSSE Kilian	16.359	19.528	18.932	11	54.819
487	97	FRAYSSE Kilian	16.453	19.699	19.005	12	55.157
517	97	FRAYSSE Kilian	16.633	19.751	19.219	13	55.603
548	97	FRAYSSE Kilian	16.687	19.640	19.161	14	55.488
579	97	FRAYSSE Kilian	16.594	19.569	19.043	15	55.206
610	97	FRAYSSE Kilian	16.353	19.540	19.030	16	54.923
623							FINISH
643	97	FRAYSSE Kilian	16.472	19.628	19.018	17	55.118

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Grille	2	9	23	11	41	7	28	5	52	19	12	20	6	67	10	40	31	33	22	30	16	76	29	17	14	97	32	8	34	35	26	3	15	24	25	4
--------	---	---	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Départ	2	23	9	11	41	7	28	5	52	19	12	20	6	67	40	10	33	31	30	76	22	17	97	8	16	29	35	14	3	32	24	4	34	26	15	25
Tour 1	2	23	9	11	41	7	52	28	5	19	12	6	20	40	31	10	67	30	33	76	22	17	97	8	29	16	35	3	32	4	24	34	15	26	25	14
Tour 2	2	23	9	41	11	52	28	7	5	6	20	40	12	31	67	10	30	76	33	22	97	17	8	16	29	19	3	35	32	4	24	34	15	25	26	14
Tour 3	2	23	9	11	52	28	5	7	6	20	12	40	31	41	67	10	30	33	76	22	97	17	8	19	29	16	3	4	32	34	15	26	14	24	25	
Tour 4	2	23	9	11	52	5	28	7	6	12	40	20	31	41	67	10	30	33	76	22	97	17	8	19	29	16	4	32	3	34	15	14	24	26	25	
Tour 5	2	9	23	11	52	5	28	7	6	12	40	31	41	20	10	67	33	30	76	22	97	17	8	4	32	3	34	15	14	24	26	25	19	16		
Tour 6	2	9	23	11	52	5	28	7	6	12	40	31	41	20	10	67	33	30	76	22	17	97	8	4	32	3	34	15	14	24	26	25	19	16		
Tour 7	2	9	23	52	11	5	28	7	6	12	40	31	41	20	10	33	67	30	76	22	17	97	8	4	32	3	34	14	24	15	25	26	19	16		
Tour 8	2	9	23	52	11	5	28	7	6	12	31	41	40	20	10	33	67	22	76	30	17	97	8	4	32	14	3	24	34	15	25	26	19	16		
Tour 9	2	9	23	52	11	5	28	6	7	12	41	31	40	10	20	33	67	22	30	17	97	8	4	32	14	24	34	3	15	25	19	26	16			
Tour 10	2	9	23	52	11	5	28	6	12	7	41	31	40	10	20	33	67	22	30	17	97	8	4	32	14	24	34	3	15	25	19	26				
Tour 11	2	23	52	9	11	5	28	6	12	7	41	31	40	10	33	20	67	22	30	17	97	8	4	32	14	24	34	3	15	19	25	26				
Tour 12	2	52	23	9	11	5	28	6	12	7	41	31	40	33	10	20	67	22	30	97	8	4	32	14	24	34	19	3	15	25	26					
Tour 13	2	52	23	9	11	5	28	6	7	12	41	31	40	33	10	20	67	22	97	30	8	32	4	24	14	34	19	3	15	25	26					
Tour 14	2	52	9	23	11	5	28	6	7	12	41	31	40	33	10	20	67	22	97	30	8	32	4	24	14	19	34	3	25	15	26					
Tour 15	2	52	9	23	11	5	28	6	7	41	31	12	33	40	10	20	67	22	97	30	32	8	4	24	14	19	34	3	25	15	26					
Tour 16	2	52	9	23	11	5	28	7	6	41	31	33	12	40	20	10	67	22	97	30	32	8	4	24	14	19	34	3	25	15	26					
Tour 17	2	52	9	23	11	5	28	41	6	31	7	33	12	40	20	10	67	22	97	30	32	4	8	24	14	19	34	25	15	3	26					