

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (1)
ANGERVILLE
MINIME
Finale
Classement

Clt	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour
1	2	POURCHAIRE Theo	ILE-DE-FRANCE	17		57.586
2	28	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	17	+4.968	57.832
3	5	FOUQUET Matteo	MIDI-PYRENEES	17	+5.258	57.693
4	7	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+5.605	57.699
5	41	PEISSELON Timothy	ILE-DE-FRANCE	17	+6.681	57.842
6	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	17	+8.425	57.854
7	6	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	17	+8.897	57.737
8	31	LEBELLIER Fantin	ILE-DE-FRANCE	17	+9.010	57.814
9	33	HENRION Gillian	LORRAINE-ALSACE	17	+9.185	57.939
10	67	FRANZONI Marco	LORRAINE-ALSACE	17	+12.335	58.069
11	9	BOUVIER Yann	POITOU-CHARENTES	17	+13.058	57.939
12	20	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	17	+13.124	57.956
13	76	HEBERT Gaetan	NORMANDIE	17	+14.062	57.977
14	23	LEBELLIER Lilian	ILE-DE-FRANCE	17	+15.191	57.901
15	52	MILESI Charles	ILE-DE-FRANCE	17	+19.514	58.110
16	29	CHAPON Johann	AUVERGNE	17	+21.786	58.473
17	8	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	17	+26.263	58.454
18	15	LAPAPEREIRA Simon	LORRAINE-ALSACE	17	+26.488	58.795
19	22	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	17	+26.664	58.319
20	30	CLEMENT Thibaut	LANGUEDOC-ROUSS.	17	+29.502	58.570
21	21	VINCENT Clovis	BOURGOGNE FC	17	+29.591	58.520
22	14	CLAUDE Leonie	BOURGOGNE FC	17	+29.600	58.316
23	97	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	17	+29.601	58.419
24	44	MEMAIN Gatien	BRETAGNE PDL	17	+31.917	58.144
25	16	MOREL Thomas	NORMANDIE	17	+32.094	58.636
26	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	17	+35.482	58.870
27	17	SCIBILIA Thomas	ILE-DE-FRANCE	17	+35.744	58.811
28	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	17	+39.444	58.156
29	12	THOMASSIN Bryan	LORRAINE-ALSACE	17	+39.693	58.334
30	3	PEYRUSSAN Mateo	BRETAGNE PDL	17	+40.865	59.351
31	11	BAUDOT Geoffrey	BOURGOGNE FC	17	+44.019	59.563
32	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE FC	17	+44.151	59.504
33	26	LOISON Gwenael	ILE-DE-FRANCE	17	+58.984	1:00.500
34	10	DE GERUS Reshad	REUNION	8	+9 Tours	58.145
35	24	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUSS.		+17 Tours	

Meilleur tour: 2 POURCHAIRE Theo - 57.586

Non Partant

24	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUSS.
----	--------------	------------------

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (1)

ANGERVILLE

MINIME

Finale

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps

N° / No. : 2 à 2

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
9	2	POURCHAIRE Theo				
63						START
64	2	POURCHAIRE Theo	24.469	36.139	53.656	
104	2	POURCHAIRE Theo	20.195	19.237	20.691	1:00.123
145	2	POURCHAIRE Theo	18.832	19.052	20.488	58.372
179	2	POURCHAIRE Theo	18.723	18.911	20.385	58.019
213	2	POURCHAIRE Theo	18.527	18.873	20.298	57.698
247	2	POURCHAIRE Theo	18.546	18.825	20.310	57.681
281	2	POURCHAIRE Theo	18.527	18.912	20.354	57.793
316	2	POURCHAIRE Theo	18.478	18.847	20.261	57.586
350	2	POURCHAIRE Theo	18.606	18.916	20.368	57.890
384	2	POURCHAIRE Theo	18.519	18.883	20.321	57.723
417	2	POURCHAIRE Theo	18.589	18.910	20.356	57.855
450	2	POURCHAIRE Theo	18.521	18.848	20.384	57.753
483	2	POURCHAIRE Theo	18.544	18.873	20.352	57.769
516	2	POURCHAIRE Theo	18.552	18.891	20.386	57.829
549	2	POURCHAIRE Theo	18.523	18.878	20.329	57.730
582	2	POURCHAIRE Theo	18.579	18.889	20.321	57.789
615	2	POURCHAIRE Theo	18.514	18.938	20.376	57.828
648						FINISH
649	2	POURCHAIRE Theo	18.561	18.886	20.395	57.842

N° / No. : 3 à 3

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
54	3	PEYRUSSAN Mateo				
63						START
97	3	PEYRUSSAN Mateo	21.483	30.277	49.726	
134	3	PEYRUSSAN Mateo	22.989	20.004	21.286	1:04.279
172	3	PEYRUSSAN Mateo	20.218	20.238	21.045	1:01.501
206	3	PEYRUSSAN Mateo	19.150	19.535	20.973	59.658
240	3	PEYRUSSAN Mateo	19.290	19.587	21.227	1:00.104
274	3	PEYRUSSAN Mateo	19.486	19.539	20.828	59.853
307	3	PEYRUSSAN Mateo	19.160	19.705	20.934	59.799
342	3	PEYRUSSAN Mateo	18.903	19.500	20.948	59.351
377	3	PEYRUSSAN Mateo	19.366	19.598	20.901	59.865
411	3	PEYRUSSAN Mateo	19.020	19.649	20.952	59.621
444	3	PEYRUSSAN Mateo	19.326	19.544	21.013	59.883
477	3	PEYRUSSAN Mateo	19.141	19.448	21.023	59.612
510	3	PEYRUSSAN Mateo	19.231	19.651	20.969	59.851
543	3	PEYRUSSAN Mateo	18.960	19.491	21.220	59.671
576	3	PEYRUSSAN Mateo	18.990	19.626	21.149	59.765
610	3	PEYRUSSAN Mateo	19.031	19.443	21.090	59.564
644	3	PEYRUSSAN Mateo	19.530	19.426	20.962	59.918
648						FINISH
678	3	PEYRUSSAN Mateo	19.081	19.507	20.946	59.534

N° / No. : 4 à 4

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
19	4	PICQUE Alexandre				
63						START
72	4	PICQUE Alexandre	23.529	36.374	51.752	
110	4	PICQUE Alexandre	20.825	19.632	20.652	1:01.109
151	4	PICQUE Alexandre	19.224	19.635	21.465	1:00.324
185	4	PICQUE Alexandre	18.885	19.011	20.339	58.235

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps

219	4	PICQUE Alexandre	18.667	19.072	20.382	58.121
253	4	PICQUE Alexandre	18.623	18.921	20.330	57.874
287	4	PICQUE Alexandre	18.637	18.930	20.370	57.937
323	4	PICQUE Alexandre	18.615	19.347	20.376	58.338
357	4	PICQUE Alexandre	18.808	19.027	20.297	58.132
391	4	PICQUE Alexandre	18.613	18.908	20.641	58.162
424	4	PICQUE Alexandre	18.856	19.241	20.435	58.532
456	4	PICQUE Alexandre	18.629	18.941	20.284	57.854
488	4	PICQUE Alexandre	18.761	19.069	20.392	58.222
521	4	PICQUE Alexandre	18.624	18.956	20.386	57.966
554	4	PICQUE Alexandre	18.652	19.061	20.393	58.106
587	4	PICQUE Alexandre	18.524	19.032	20.401	57.957
620	4	PICQUE Alexandre	18.548	18.950	20.425	57.923
648						FINISH
654	4	PICQUE Alexandre	18.631	19.269	20.437	58.337

N° / No. : 5 à 5

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
11	5	FOUQUET Matteo				
63						START
65	5	FOUQUET Matteo	25.154	35.407	53.192	
106	5	FOUQUET Matteo	20.540	19.314	20.721	1:00.575
147	5	FOUQUET Matteo	18.885	19.183	20.446	58.514
181	5	FOUQUET Matteo	18.802	18.987	20.387	58.176
215	5	FOUQUET Matteo	18.598	18.912	20.363	57.873
249	5	FOUQUET Matteo	18.599	18.921	20.347	57.867
283	5	FOUQUET Matteo	18.597	18.961	20.298	57.856
318	5	FOUQUET Matteo	18.704	18.988	20.687	58.379
352	5	FOUQUET Matteo	18.533	19.013	20.311	57.857
386	5	FOUQUET Matteo	18.517	18.890	20.286	57.693
419	5	FOUQUET Matteo	19.125	19.845	20.306	59.276
452	5	FOUQUET Matteo	18.634	18.907	20.325	57.866
485	5	FOUQUET Matteo	18.625	18.955	20.189	57.769
518	5	FOUQUET Matteo	18.675	19.473	20.396	58.544
551	5	FOUQUET Matteo	18.548	19.062	20.363	57.973
584	5	FOUQUET Matteo	18.630	18.950	20.253	57.833
617	5	FOUQUET Matteo	18.679	18.939	20.252	57.870
648						FINISH
651	5	FOUQUET Matteo	19.098	19.042	20.353	58.493

N° / No. : 6 à 6

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
20	6	LEHMANN Enzo				
63						START
74	6	LEHMANN Enzo	22.998	36.318	51.460	
113	6	LEHMANN Enzo	21.775	19.355	20.685	1:01.815
152	6	LEHMANN Enzo	19.006	19.374	21.272	59.652
186	6	LEHMANN Enzo	18.955	18.985	20.331	58.271
220	6	LEHMANN Enzo	18.700	19.053	20.262	58.015
254	6	LEHMANN Enzo	18.778	18.940	20.360	58.078
288	6	LEHMANN Enzo	18.641	18.834	20.319	57.794
322	6	LEHMANN Enzo	18.667	18.976	20.465	58.108
356	6	LEHMANN Enzo	18.666	18.884	20.414	57.964
390	6	LEHMANN Enzo	18.592	18.945	20.706	58.243
422	6	LEHMANN Enzo	18.843	18.963	20.550	58.356
455	6	LEHMANN Enzo	18.633	18.988	20.497	58.118
489	6	LEHMANN Enzo	19.031	19.090	20.472	58.593

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
522	6	LEHMANN Enzo	18.590	18.850	20.297	57.737
555	6	LEHMANN Enzo	18.801	19.113	20.360	58.274
588	6	LEHMANN Enzo	18.567	18.997	20.368	57.932
621	6	LEHMANN Enzo	18.549	18.923	20.404	57.876
648						FINISH
655	6	LEHMANN Enzo	18.674	19.193	20.772	58.639

N° / No. : 7 à 7

25	7	SZYMANSKI Hugo				
63						START
68	7	SZYMANSKI Hugo	25.022	29.498	52.839	
107	7	SZYMANSKI Hugo	20.604	19.355	20.650	1:00.609
149	7	SZYMANSKI Hugo	18.976	19.916	21.517	1:00.409
183	7	SZYMANSKI Hugo	18.862	18.945	20.350	58.157
217	7	SZYMANSKI Hugo	18.728	18.884	20.334	57.946
251	7	SZYMANSKI Hugo	18.749	18.849	20.263	57.861
285	7	SZYMANSKI Hugo	18.663	18.952	20.309	57.924
320	7	SZYMANSKI Hugo	18.743	19.019	20.259	58.021
353	7	SZYMANSKI Hugo	18.719	19.017	20.427	58.163
388	7	SZYMANSKI Hugo	18.976	19.487	20.551	59.014
421	7	SZYMANSKI Hugo	18.457	18.979	20.333	57.769
454	7	SZYMANSKI Hugo	18.675	18.961	20.210	57.846
486	7	SZYMANSKI Hugo	18.673	18.939	20.337	57.949
519	7	SZYMANSKI Hugo	18.461	18.833	20.405	57.699
552	7	SZYMANSKI Hugo	18.555	18.891	20.370	57.816
585	7	SZYMANSKI Hugo	18.616	18.895	20.359	57.870
618	7	SZYMANSKI Hugo	18.607	18.859	20.330	57.796
648						FINISH
652	7	SZYMANSKI Hugo	18.651	18.793	20.351	57.795

N° / No. : 8 à 8

31	8	JUVIN Hugo				
63						START
82	8	JUVIN Hugo	23.058	33.907	50.515	
121	8	JUVIN Hugo	23.243	20.049	21.338	1:04.630
162	8	JUVIN Hugo	19.639	19.504	21.248	1:00.391
196	8	JUVIN Hugo	19.557	19.428	20.831	59.816
230	8	JUVIN Hugo	18.905	19.332	20.810	59.047
265	8	JUVIN Hugo	19.368	19.212	20.738	59.318
299	8	JUVIN Hugo	18.816	19.314	20.584	58.714
335	8	JUVIN Hugo	19.596	19.246	20.622	59.464
370	8	JUVIN Hugo	18.842	19.225	20.727	58.794
402	8	JUVIN Hugo	18.953	19.263	20.551	58.767
434	8	JUVIN Hugo	19.046	19.286	20.787	59.119
467	8	JUVIN Hugo	18.907	19.346	20.627	58.880
500	8	JUVIN Hugo	18.821	19.272	20.727	58.820
533	8	JUVIN Hugo	18.807	19.123	20.894	58.824
566	8	JUVIN Hugo	18.798	19.140	20.682	58.620
599	8	JUVIN Hugo	18.942	19.473	20.760	59.175
632	8	JUVIN Hugo	18.811	19.050	20.593	58.454
648						FINISH
665	8	JUVIN Hugo	19.161	19.363	20.716	59.240

N° / No. : 9 à 9

51	9	BOUVIER Yann				
63						START
95	9	BOUVIER Yann	22.487	33.749	48.425	
123	9	BOUVIER Yann	21.730	19.904	21.171	1:02.805
161	9	BOUVIER Yann	19.348	19.504	20.834	59.686
194	9	BOUVIER Yann	18.824	19.113	20.746	58.683
227	9	BOUVIER Yann	18.808	18.853	20.619	58.280
260	9	BOUVIER Yann	18.677	18.969	20.464	58.110
294	9	BOUVIER Yann	18.659	18.887	20.474	58.020
329	9	BOUVIER Yann	18.645	18.937	20.630	58.212
363	9	BOUVIER Yann	18.688	18.875	20.475	58.038

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
397	9	BOUVIER Yann	18.663	18.871	20.501	58.035
430	9	BOUVIER Yann	18.692	19.014	20.461	58.167
463	9	BOUVIER Yann	18.656	18.956	20.475	58.087
496	9	BOUVIER Yann	18.564	18.966	20.444	57.974
529	9	BOUVIER Yann	18.671	18.958	20.482	58.111
562	9	BOUVIER Yann	18.648	18.957	20.461	58.066
594	9	BOUVIER Yann	18.621	18.859	20.459	57.939
626	9	BOUVIER Yann	18.733	18.892	20.490	58.115
648						FINISH
660	9	BOUVIER Yann	18.583	18.851	20.794	58.228

N° / No. : 10 à 10

60	10	DE GERUS Reshad				
63						START
100	10	DE GERUS Reshad				
131	10	DE GERUS Reshad				58.908
164	10	DE GERUS Reshad				1:00.460
203	10	DE GERUS Reshad				1:00.930
231	10	DE GERUS Reshad				57.674
267	10	DE GERUS Reshad				59.446
301	10	DE GERUS Reshad				58.731
336	10	DE GERUS Reshad				58.546
369	10	DE GERUS Reshad				58.145
648						FINISH

N° / No. : 11 à 11

29	11	BAUDOT Geoffrey				
63						START
85	11	BAUDOT Geoffrey	21.706	35.410	50.869	
119	11	BAUDOT Geoffrey	21.714	20.546	21.664	1:03.924
167	11	BAUDOT Geoffrey	20.950	20.062	21.452	1:02.464
199	11	BAUDOT Geoffrey	19.250	19.790	21.052	1:00.092
239	11	BAUDOT Geoffrey	20.493	19.623	21.106	1:01.222
273	11	BAUDOT Geoffrey	19.225	19.546	21.115	59.886
308	11	BAUDOT Geoffrey	19.216	19.681	21.510	1:00.407
346	11	BAUDOT Geoffrey	19.967	19.868	21.239	1:01.074
380	11	BAUDOT Geoffrey	19.227	19.688	21.104	1:00.019
413	11	BAUDOT Geoffrey	19.192	19.381	20.990	59.563
446	11	BAUDOT Geoffrey	19.143	19.615	21.099	59.857
479	11	BAUDOT Geoffrey	19.130	19.747	21.093	59.970
511	11	BAUDOT Geoffrey	19.199	19.544	21.035	59.778
546	11	BAUDOT Geoffrey	19.172	19.981	21.272	1:00.425
579	11	BAUDOT Geoffrey	19.168	19.639	21.060	59.867
612	11	BAUDOT Geoffrey	19.118	19.527	20.998	59.643
645	11	BAUDOT Geoffrey	19.161	19.498	20.968	59.627
648						FINISH
679	11	BAUDOT Geoffrey	19.080	19.619	20.949	59.648

N° / No. : 12 à 12

35	12	THOMASSIN Bryan				
63						START
83	12	THOMASSIN Bryan	22.951	34.456	49.936	
144	12	THOMASSIN Bryan	41.416	19.593	21.187	1:22.196
178	12	THOMASSIN Bryan	19.027	19.392	20.805	59.224
212	12	THOMASSIN Bryan	18.822	19.749	20.718	59.289
246	12	THOMASSIN Bryan	18.777	19.208	20.691	58.676
280	12	THOMASSIN Bryan	18.901	19.304	20.721	58.926
315	12	THOMASSIN Bryan	18.663	19.081	20.769	58.513
348	12	THOMASSIN Bryan	18.595	19.219	20.520	58.334
381	12	THOMASSIN Bryan	18.703	19.271	20.715	58.689
414	12	THOMASSIN Bryan	18.831	19.115	20.645	58.591
447	12	THOMASSIN Bryan	18.699	19.346	20.558	58.603
480	12	THOMASSIN Bryan	18.782	19.155	20.574	58.511
512	12	THOMASSIN Bryan	18.745	19.181	21.023	58.949
544	12	THOMASSIN Bryan	19.287	19.198	20.646	59.131

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
577	12	THOMASSIN Bryan	18.667	19.684	20.650	59.001
609	12	THOMASSIN Bryan	18.714	19.118	20.522	58.354
642	12	THOMASSIN Bryan	18.922	19.254	20.613	58.789
648						FINISH
677	12	THOMASSIN Bryan	18.830	19.998	20.654	59.482

N° / No. : 14 à 14

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
59	14	CLAUDE Leonie				
63						START
88	14	CLAUDE Leonie	21.311	20.229	42.699	
122	14	CLAUDE Leonie	22.546	19.992	21.447	1:03.985
163	14	CLAUDE Leonie	19.762	19.505	21.326	1:00.593
197	14	CLAUDE Leonie	19.385	19.660	20.703	59.748
233	14	CLAUDE Leonie	19.365	19.481	20.664	59.510
266	14	CLAUDE Leonie	19.338	19.139	20.566	59.043
300	14	CLAUDE Leonie	18.830	19.079	20.538	58.447
334	14	CLAUDE Leonie	18.944	19.083	20.565	58.592
368	14	CLAUDE Leonie	18.824	19.028	20.464	58.316
401	14	CLAUDE Leonie	19.134	19.774	20.829	59.737
435	14	CLAUDE Leonie	19.363	19.290	20.715	59.368
469	14	CLAUDE Leonie	19.005	19.987	20.889	59.881
502	14	CLAUDE Leonie	19.015	19.250	20.819	59.084
535	14	CLAUDE Leonie	18.861	19.163	20.848	58.872
568	14	CLAUDE Leonie	18.883	19.273	20.839	58.995
602	14	CLAUDE Leonie	18.811	19.909	20.748	59.468
636	14	CLAUDE Leonie	19.224	19.137	20.501	58.862
648						FINISH
670	14	CLAUDE Leonie	18.939	19.339	21.756	1:00.034

N° / No. : 15 à 15

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
32	15	LAPAPEREIRA Simon				
63						START
86	15	LAPAPEREIRA Simon	22.045	35.273	50.617	
118	15	LAPAPEREIRA Simon	21.831	20.417	21.432	1:03.680
159	15	LAPAPEREIRA Simon	19.195	19.477	20.906	59.578
195	15	LAPAPEREIRA Simon	19.369	19.286	21.113	59.768
229	15	LAPAPEREIRA Simon	18.935	19.111	20.750	58.796
263	15	LAPAPEREIRA Simon	18.894	19.333	20.607	58.834
297	15	LAPAPEREIRA Simon	18.938	19.389	20.835	59.162
332	15	LAPAPEREIRA Simon	18.859	19.294	21.122	59.275
366	15	LAPAPEREIRA Simon	18.835	19.309	20.651	58.795
400	15	LAPAPEREIRA Simon	19.125	19.607	20.619	59.351
433	15	LAPAPEREIRA Simon	18.959	19.248	20.781	58.988
466	15	LAPAPEREIRA Simon	18.858	19.304	20.710	58.872
499	15	LAPAPEREIRA Simon	18.792	19.405	20.786	58.983
532	15	LAPAPEREIRA Simon	19.034	19.255	20.839	59.128
565	15	LAPAPEREIRA Simon	18.710	19.440	20.758	58.908
598	15	LAPAPEREIRA Simon	18.901	19.306	20.756	58.963
631	15	LAPAPEREIRA Simon	18.828	19.491	20.743	59.062
648						FINISH
666	15	LAPAPEREIRA Simon	19.448	19.380	20.686	59.514

N° / No. : 16 à 16

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
55	16	MOREL Thomas				
63						START
80	16	MOREL Thomas	21.997	23.076	47.306	
141	16	MOREL Thomas	30.632	19.626	21.063	1:11.321
175	16	MOREL Thomas	19.062	19.352	20.834	59.248
208	16	MOREL Thomas	18.934	19.315	20.734	58.983
242	16	MOREL Thomas	19.144	19.550	20.830	59.524
275	16	MOREL Thomas	19.659	19.448	20.745	59.852
309	16	MOREL Thomas	18.997	19.658	21.184	59.839
343	16	MOREL Thomas	19.122	19.263	20.557	58.942
376	16	MOREL Thomas	18.941	19.325	20.601	58.867
408	16	MOREL Thomas	18.835	19.192	20.987	59.014

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
441	16	MOREL Thomas	18.782	19.131	20.798	58.711
473	16	MOREL Thomas	19.096	19.389	20.732	59.217
506	16	MOREL Thomas	18.766	19.294	20.638	58.698
539	16	MOREL Thomas	18.777	19.238	20.815	58.830
572	16	MOREL Thomas	18.609	19.323	20.768	58.700
605	16	MOREL Thomas	18.724	19.292	20.620	58.636
638	16	MOREL Thomas	18.698	19.343	20.720	58.761
648						FINISH
673	16	MOREL Thomas	18.669	19.222	21.150	59.041

N° / No. : 17 à 17

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
38	17	SCIBILIA Thomas				
63						START
84	17	SCIBILIA Thomas	23.389	32.775	50.078	
117	17	SCIBILIA Thomas	21.254	19.723	21.098	1:02.075
157	17	SCIBILIA Thomas	19.230	19.380	21.144	59.754
191	17	SCIBILIA Thomas	19.057	19.363	20.859	59.279
226	17	SCIBILIA Thomas	18.983	19.521	21.343	59.847
261	17	SCIBILIA Thomas	18.862	19.627	20.883	59.372
296	17	SCIBILIA Thomas	19.111	19.534	21.007	59.652
333	17	SCIBILIA Thomas	18.798	19.876	21.048	59.722
367	17	SCIBILIA Thomas	18.848	19.244	20.719	58.811
409	17	SCIBILIA Thomas	19.079	25.413	22.340	1:06.832
442	17	SCIBILIA Thomas	18.868	19.283	20.830	58.981
476	17	SCIBILIA Thomas	19.114	19.340	21.287	59.741
509	17	SCIBILIA Thomas	18.908	19.560	20.933	59.401
542	17	SCIBILIA Thomas	18.967	19.336	21.018	59.321
575	17	SCIBILIA Thomas	18.885	19.242	20.997	59.124
608	17	SCIBILIA Thomas	19.103	19.351	21.021	59.475
641	17	SCIBILIA Thomas	18.824	19.219	20.939	58.982
648						FINISH
675	17	SCIBILIA Thomas	18.860	19.267	20.767	58.894

N° / No. : 18 à 18

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
50	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste				
63						START
93	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	22.879	32.045	50.037	
129	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	23.561	20.020	21.405	1:04.986
173	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.798	20.931	21.196	1:01.925
207	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.420	19.541	20.956	59.917
241	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.360	19.556	20.934	59.850
276	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.501	19.849	21.004	1:00.354
310	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.138	19.551	20.938	59.627
344	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.422	19.681	20.699	59.802
379	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.156	19.679	21.243	1:00.078
412	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.162	19.600	20.980	59.742
445	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.185	19.849	21.100	1:00.134
478	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.328	19.800	20.916	1:00.044
513	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.112	20.503	21.220	1:00.835
547	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.270	19.812	21.126	1:00.208
580	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.221	19.715	20.775	59.711
613	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.196	19.426	20.882	59.504
646	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.234	19.557	20.792	59.583
648						FINISH
680	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.246	19.538	20.858	59.642

N° / No. : 19 à 19

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
52	19	PERRIN Sophie				
63						START
79	19	PERRIN Sophie	22.399	29.375	49.082	
143	19	PERRIN Sophie	36.359	19.730	20.902	1:16.991
177	19	PERRIN Sophie	18.790	19.305	20.790	58.885
211	19	PERRIN Sophie	18.755	19.080	20.621	58.456
245	19	PERRIN Sophie	18.632	19.078	20.459	58.169
278	19	PERRIN Sophie	18.727	19.260	20.595	58.582

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
312	19	PERRIN Sophie	18.551	19.147	21.181	58.879
349	19	PERRIN Sophie	19.122	29.233	20.755	1:09.110
383	19	PERRIN Sophie	18.622	19.099	20.536	58.257
416	19	PERRIN Sophie	18.672	19.093	20.501	58.266
448	19	PERRIN Sophie	18.758	19.123	20.458	58.339
481	19	PERRIN Sophie	18.635	19.099	20.464	58.198
514	19	PERRIN Sophie	18.631	19.075	20.450	58.156
545	19	PERRIN Sophie	18.928	19.380	20.720	59.028
578	19	PERRIN Sophie	18.612	19.076	20.525	58.213
611	19	PERRIN Sophie	18.702	19.186	20.489	58.377
643	19	PERRIN Sophie	18.931	19.324	20.476	58.731
648						FINISH
676	19	PERRIN Sophie	18.891	19.572	20.550	59.013

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
168	22	ESCARTIN Orso	20.314	19.853	21.103	1:01.270
202	22	ESCARTIN Orso	19.431	20.007	20.774	1:00.212
236	22	ESCARTIN Orso	19.464	19.165	20.625	59.254
270	22	ESCARTIN Orso	19.067	19.277	20.469	58.813
303	22	ESCARTIN Orso	18.928	19.208	20.640	58.776
338	22	ESCARTIN Orso	18.801	19.021	20.497	58.319
372	22	ESCARTIN Orso	18.882	19.204	20.600	58.686
404	22	ESCARTIN Orso	18.888	19.148	20.759	58.795
436	22	ESCARTIN Orso	19.073	19.024	20.523	58.620
468	22	ESCARTIN Orso	18.915	19.332	20.675	58.922
501	22	ESCARTIN Orso	18.780	19.222	20.641	58.643
534	22	ESCARTIN Orso	18.793	19.075	21.024	58.892
567	22	ESCARTIN Orso	18.947	19.098	20.592	58.637
600	22	ESCARTIN Orso	18.866	19.342	20.804	59.012
633	22	ESCARTIN Orso	18.935	19.120	20.657	58.712
648						FINISH
667	22	ESCARTIN Orso	19.120	19.345	20.635	59.100

N° / No. : 20 à 20

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
21	20	DUPUIS Quentin				
63						START
76	20	DUPUIS Quentin	23.981	35.483	51.654	
115	20	DUPUIS Quentin	21.311	20.143	20.928	1:02.382
155	20	DUPUIS Quentin	19.437	19.322	21.002	59.761
190	20	DUPUIS Quentin	19.265	19.139	20.679	59.083
224	20	DUPUIS Quentin	18.737	19.024	20.478	58.239
258	20	DUPUIS Quentin	18.645	18.847	20.464	57.956
292	20	DUPUIS Quentin	18.622	19.075	20.573	58.270
327	20	DUPUIS Quentin	18.732	18.916	20.675	58.323
361	20	DUPUIS Quentin	18.823	18.940	20.551	58.314
396	20	DUPUIS Quentin	18.769	19.042	20.850	58.661
429	20	DUPUIS Quentin	19.052	18.933	20.497	58.482
462	20	DUPUIS Quentin	18.749	18.949	20.436	58.134
495	20	DUPUIS Quentin	18.753	19.049	20.495	58.297
528	20	DUPUIS Quentin	18.630	18.970	20.423	58.023
561	20	DUPUIS Quentin	18.641	18.997	20.584	58.222
592	20	DUPUIS Quentin	18.822	19.020	20.552	58.394
625	20	DUPUIS Quentin	18.603	19.099	20.545	58.247
648						FINISH
659	20	DUPUIS Quentin	18.575	19.025	21.068	58.668

N° / No. : 23 à 23

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
23	23	LEBELLIER Lilian				
63						START
75	23	LEBELLIER Lilian	23.107	36.312	51.070	
114	23	LEBELLIER Lilian	21.756	19.499	20.845	1:02.100
156	23	LEBELLIER Lilian	18.924	19.353	21.896	1:00.173
189	23	LEBELLIER Lilian	19.040	19.069	20.514	58.623
223	23	LEBELLIER Lilian	18.634	18.975	20.292	57.901
257	23	LEBELLIER Lilian	18.754	18.882	20.513	58.149
291	23	LEBELLIER Lilian	18.671	18.931	20.364	57.966
326	23	LEBELLIER Lilian	19.080	18.971	20.515	58.566
360	23	LEBELLIER Lilian	18.703	19.058	20.327	58.088
394	23	LEBELLIER Lilian	18.628	18.918	20.494	58.040
426	23	LEBELLIER Lilian	18.869	18.912	20.543	58.324
459	23	LEBELLIER Lilian	18.664	18.845	20.464	57.973
492	23	LEBELLIER Lilian	18.778	19.143	20.525	58.446
525	23	LEBELLIER Lilian	18.614	19.027	20.449	58.090
558	23	LEBELLIER Lilian	18.755	19.200	20.555	58.510
595	23	LEBELLIER Lilian	18.647	19.069	22.665	1:00.381
628	23	LEBELLIER Lilian	20.099	19.225	20.562	59.886
648						FINISH
662	23	LEBELLIER Lilian	18.662	19.089	20.627	58.378

N° / No. : 21 à 21

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
40	21	VINCENT Clovis				
63						START
89	21	VINCENT Clovis	23.110	34.282	49.033	
124	21	VINCENT Clovis	21.875	20.695	21.725	1:04.295
166	21	VINCENT Clovis	20.132	20.155	21.114	1:01.401
200	21	VINCENT Clovis	19.427	19.735	20.949	1:00.111
235	21	VINCENT Clovis	19.576	19.184	20.622	59.382
269	21	VINCENT Clovis	18.981	19.124	20.640	58.745
304	21	VINCENT Clovis	18.985	19.694	20.509	59.188
339	21	VINCENT Clovis	18.918	19.099	20.503	58.520
373	21	VINCENT Clovis	18.879	19.151	20.600	58.630
405	21	VINCENT Clovis	18.982	19.199	20.769	58.950
437	21	VINCENT Clovis	19.085	19.164	21.109	59.358
471	21	VINCENT Clovis	19.079	19.327	20.644	59.050
504	21	VINCENT Clovis	18.911	19.186	20.628	58.725
537	21	VINCENT Clovis	18.962	19.467	20.559	58.988
570	21	VINCENT Clovis	19.021	19.209	20.672	58.902
603	21	VINCENT Clovis	18.972	19.405	20.852	59.229
635	21	VINCENT Clovis	18.935	19.175	20.539	58.649
648						FINISH
669	21	VINCENT Clovis	18.859	19.404	21.906	1:00.169

N° / No. : 24 à 24

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
27	24	VENIER Jonas				
63						START
81	24	VENIER Jonas	22.754	34.484	50.782	
648						FINISH

N° / No. : 25 à 25

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
44	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud				
63						START
91	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	23.141	33.598	49.555	
128	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	23.064	19.972	21.784	1:04.820
170	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.783	20.641	21.102	1:01.526
204	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.187	19.587	20.878	59.652
238	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.326	19.265	21.254	59.845
272	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.013	19.154	20.982	59.149
306	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.895	19.607	20.763	59.265
341	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.859	19.301	20.965	59.125
375	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.077	19.346	20.943	59.366
407	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.923	20.038	21.046	1:00.007
440	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.855	19.610	21.054	59.519
474	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.449	19.383	21.131	59.963
508	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.881	19.784	20.910	59.575
541	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.929	19.411	20.970	59.310
574	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.856	19.264	21.113	59.233

N° / No. : 22 à 22

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
37	22	ESCARTIN Orso				
63						START
87	22	ESCARTIN Orso	23.516	33.698	49.898	
126	22	ESCARTIN Orso	23.041	20.027	22.036	1:05.104

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
607	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.046	19.430	20.773	59.249
640	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.833	19.320	20.717	58.870
648						FINISH
674	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.024	19.265	20.889	59.178

N° / No. : 26 à 26

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
57	26	LOISON Gwenael				
63						START
92	26	LOISON Gwenael	23.337	21.427	47.089	
130	26	LOISON Gwenael	23.178	20.254	21.773	1:05.205
174	26	LOISON Gwenael	20.746	20.275	21.430	1:02.451
209	26	LOISON Gwenael	19.569	19.817	21.234	1:00.620
243	26	LOISON Gwenael	19.538	19.879	21.346	1:00.763
279	26	LOISON Gwenael	19.625	20.045	21.394	1:01.064
314	26	LOISON Gwenael	19.236	20.013	21.418	1:00.667
347	26	LOISON Gwenael	19.496	19.988	21.397	1:00.881
382	26	LOISON Gwenael	19.408	19.856	21.406	1:00.670
415	26	LOISON Gwenael	19.787	19.846	21.375	1:01.008
449	26	LOISON Gwenael	19.910	20.490	21.317	1:01.717
482	26	LOISON Gwenael	19.610	20.066	21.342	1:01.018
515	26	LOISON Gwenael	19.226	19.919	21.590	1:00.735
548	26	LOISON Gwenael	19.432	20.048	21.547	1:01.027
581	26	LOISON Gwenael	19.394	19.807	21.299	1:00.500
614	26	LOISON Gwenael	19.421	19.879	21.409	1:00.709
647	26	LOISON Gwenael	19.246	20.027	21.573	1:00.846
648						FINISH
681	26	LOISON Gwenael	19.425	20.101	21.586	1:01.112

N° / No. : 28 à 28

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
10	28	PETELET Milane				
63						START
66	28	PETELET Milane	25.127	35.559	53.635	
105	28	PETELET Milane	20.376	19.324	20.656	1:00.356
146	28	PETELET Milane	18.936	19.091	20.502	58.529
180	28	PETELET Milane	18.674	19.006	20.455	58.135
214	28	PETELET Milane	18.637	18.932	20.401	57.970
248	28	PETELET Milane	18.571	18.912	20.349	57.832
282	28	PETELET Milane	18.534	19.014	20.449	57.997
317	28	PETELET Milane	18.462	19.019	20.402	57.883
351	28	PETELET Milane	18.618	19.030	20.401	58.049
385	28	PETELET Milane	18.635	18.946	20.423	58.004
418	28	PETELET Milane	19.635	19.119	20.392	59.146
451	28	PETELET Milane	18.620	18.903	20.365	57.888
484	28	PETELET Milane	18.585	18.928	20.377	57.890
517	28	PETELET Milane	19.008	18.924	20.389	58.321
550	28	PETELET Milane	18.599	19.048	20.404	58.051
583	28	PETELET Milane	18.659	18.902	20.337	57.898
616	28	PETELET Milane	18.622	18.949	20.350	57.921
648						FINISH
650	28	PETELET Milane	18.914	19.010	20.351	58.275

N° / No. : 29 à 29

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
34	29	CHAPON Johann				
63						START
90	29	CHAPON Johann	23.889	34.567	49.885	
120	29	CHAPON Johann	21.492	20.319	21.359	1:03.170
160	29	CHAPON Johann	19.426	19.338	20.815	59.579
193	29	CHAPON Johann	19.046	19.189	20.839	59.074
228	29	CHAPON Johann	18.884	19.060	20.930	58.874
262	29	CHAPON Johann	18.755	19.243	20.728	58.726
295	29	CHAPON Johann	19.259	19.183	20.669	59.111
330	29	CHAPON Johann	18.821	19.115	20.537	58.473
364	29	CHAPON Johann	18.783	19.185	20.697	58.665
398	29	CHAPON Johann	18.726	19.106	20.746	58.578
432	29	CHAPON Johann	18.910	19.325	20.697	58.932

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
465	29	CHAPON Johann	19.051	19.112	20.575	58.738
498	29	CHAPON Johann	18.780	19.180	20.805	58.765
531	29	CHAPON Johann	18.804	19.058	20.666	58.528
564	29	CHAPON Johann	18.845	19.209	20.722	58.776
597	29	CHAPON Johann	18.880	19.145	20.691	58.716
630	29	CHAPON Johann	18.855	19.160	20.776	58.791
648						FINISH
664	29	CHAPON Johann	19.013	19.193	20.670	58.876

N° / No. : 30 à 30

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
46	30	CLEMENT Thibaut				
63						START
94	30	CLEMENT Thibaut	23.508	33.108	49.674	
125	30	CLEMENT Thibaut	22.147	19.945	21.348	1:03.440
169	30	CLEMENT Thibaut	20.720	19.804	21.113	1:01.637
201	30	CLEMENT Thibaut	19.187	19.731	20.855	59.773
234	30	CLEMENT Thibaut	19.111	19.374	20.677	59.162
268	30	CLEMENT Thibaut	18.786	19.164	20.620	58.570
302	30	CLEMENT Thibaut	18.770	19.154	20.701	58.625
337	30	CLEMENT Thibaut	18.833	19.007	20.887	58.727
371	30	CLEMENT Thibaut	18.853	19.215	20.603	58.671
403	30	CLEMENT Thibaut	18.891	19.240	20.833	58.964
438	30	CLEMENT Thibaut	19.440	19.067	21.380	59.887
470	30	CLEMENT Thibaut	18.858	19.391	20.636	58.885
503	30	CLEMENT Thibaut	18.863	19.252	20.670	58.785
536	30	CLEMENT Thibaut	18.902	19.454	20.671	59.027
569	30	CLEMENT Thibaut	18.924	19.198	20.791	58.913
601	30	CLEMENT Thibaut	18.768	19.397	20.785	58.950
634	30	CLEMENT Thibaut	18.804	19.203	20.788	58.795
648						FINISH
668	30	CLEMENT Thibaut	18.935	19.355	21.992	1:00.282

N° / No. : 31 à 31

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
14	31	LEBELLIER Fantin				
63						START
70	31	LEBELLIER Fantin	24.792	35.848	52.593	
109	31	LEBELLIER Fantin	20.897	19.526	20.808	1:01.231
150	31	LEBELLIER Fantin	19.127	19.481	21.600	1:00.208
184	31	LEBELLIER Fantin	18.814	19.012	20.423	58.249
218	31	LEBELLIER Fantin	18.690	19.020	20.411	58.121
252	31	LEBELLIER Fantin	18.612	18.931	20.398	57.941
286	31	LEBELLIER Fantin	18.537	18.893	20.384	57.814
321	31	LEBELLIER Fantin	18.542	18.916	20.367	57.825
355	31	LEBELLIER Fantin	18.664	18.913	20.307	57.884
389	31	LEBELLIER Fantin	19.113	18.970	20.890	58.973
423	31	LEBELLIER Fantin	18.669	19.394	20.632	58.695
457	31	LEBELLIER Fantin	19.001	18.971	20.409	58.381
490	31	LEBELLIER Fantin	18.737	19.036	20.522	58.295
523	31	LEBELLIER Fantin	18.701	18.878	20.444	58.023
556	31	LEBELLIER Fantin	18.628	19.000	20.404	58.032
589	31	LEBELLIER Fantin	18.689	18.878	20.358	57.925
622	31	LEBELLIER Fantin	18.600	18.954	20.343	57.897
648						FINISH
656	31	LEBELLIER Fantin	18.719	19.017	20.697	58.433

N° / No. : 33 à 33

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
15	33	HENRION Gillian				
63						START
71	33	HENRION Gillian	25.138	36.068	52.174	
116	33	HENRION Gillian	22.341	19.598	20.986	1:02.925
154	33	HENRION Gillian	19.140	19.312	21.089	59.541
188	33	HENRION Gillian	18.855	19.129	20.517	58.501
222	33	HENRION Gillian	18.717	18.990	20.288	57.995
256	33	HENRION Gillian	18.713	18.909	20.416	58.038
290	33	HENRION Gillian	18.746	19.042	20.435	58.223

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
324	33	HENRION Gillian	18.789	18.978	20.342	58.109
358	33	HENRION Gillian	18.735	19.038	20.441	58.214
392	33	HENRION Gillian	18.638	18.989	20.451	58.078
425	33	HENRION Gillian	18.696	19.003	20.474	58.173
458	33	HENRION Gillian	18.692	19.045	20.341	58.078
491	33	HENRION Gillian	18.735	18.984	20.358	58.077
524	33	HENRION Gillian	18.650	18.957	20.332	57.939
557	33	HENRION Gillian	18.642	18.958	20.409	58.009
590	33	HENRION Gillian	18.691	18.900	20.387	57.978
623	33	HENRION Gillian	18.685	18.953	20.391	58.029
648						FINISH
657	33	HENRION Gillian	18.709	18.968	20.421	58.098

N° / No. : 41 à 41

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
12	41	PEISSELON Timothy				
63						START
67	41	PEISSELON Timothy	24.891	35.883	52.944	
108	41	PEISSELON Timothy	20.883	19.375	20.622	1:00.880
148	41	PEISSELON Timothy	18.991	19.563	21.534	1:00.088
182	41	PEISSELON Timothy	18.657	19.023	20.378	58.058
216	41	PEISSELON Timothy	18.741	18.907	20.367	58.015
250	41	PEISSELON Timothy	18.653	18.888	20.364	57.905
284	41	PEISSELON Timothy	18.525	19.042	20.356	57.923
319	41	PEISSELON Timothy	18.604	19.084	20.342	58.030
354	41	PEISSELON Timothy	18.568	19.498	20.402	58.468
387	41	PEISSELON Timothy	18.976	19.040	20.532	58.548
420	41	PEISSELON Timothy	18.530	18.964	20.362	57.856
453	41	PEISSELON Timothy	18.620	18.961	20.375	57.956
487	41	PEISSELON Timothy	19.012	18.904	20.315	58.231
520	41	PEISSELON Timothy	18.614	19.072	20.349	58.035
553	41	PEISSELON Timothy	18.631	18.950	20.355	57.936
586	41	PEISSELON Timothy	18.593	18.931	20.318	57.842
619	41	PEISSELON Timothy	18.593	18.990	20.392	57.975
648						FINISH
653	41	PEISSELON Timothy	18.664	18.968	20.394	58.026

N° / No. : 44 à 44

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
39	44	MEMAIN Gatien				
63						START
78	44	MEMAIN Gatien	23.147	30.915	51.263	
142	44	MEMAIN Gatien	35.204	19.581	20.962	1:15.747
176	44	MEMAIN Gatien	18.925	19.233	20.774	58.932
210	44	MEMAIN Gatien	18.719	19.083	20.624	58.426
244	44	MEMAIN Gatien	18.780	19.058	20.532	58.370
277	44	MEMAIN Gatien	18.740	19.088	20.498	58.326
311	44	MEMAIN Gatien	18.986	19.528	20.896	59.410
345	44	MEMAIN Gatien	19.662	19.875	20.970	1:00.507
378	44	MEMAIN Gatien	18.675	19.474	20.955	59.104
410	44	MEMAIN Gatien	18.744	19.096	20.644	58.484
443	44	MEMAIN Gatien	18.834	19.107	20.630	58.571
475	44	MEMAIN Gatien	18.749	19.104	20.639	58.492
507	44	MEMAIN Gatien	18.990	19.246	20.547	58.783
540	44	MEMAIN Gatien	18.644	19.020	20.480	58.144
573	44	MEMAIN Gatien	18.675	19.363	21.143	59.181
606	44	MEMAIN Gatien	18.776	19.097	20.595	58.468
639	44	MEMAIN Gatien	18.814	19.180	20.650	58.644
648						FINISH
672	44	MEMAIN Gatien	18.644	19.101	20.775	58.520

N° / No. : 52 à 52

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
43	52	MILESI Charles				
63						START
98	52	MILESI Charles	22.825	35.666	49.461	
127	52	MILESI Charles	21.875	19.768	21.147	1:02.790
165	52	MILESI Charles	19.783	19.638	21.136	1:00.557

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
198	52	MILESI Charles	18.907	19.289	20.666	58.862
232	52	MILESI Charles	18.864	19.933	20.701	58.498
264	52	MILESI Charles	18.968	19.003	20.561	58.532
298	52	MILESI Charles	18.721	18.917	20.472	58.110
331	52	MILESI Charles	18.938	19.158	20.710	58.806
365	52	MILESI Charles	18.767	18.937	20.568	58.272
399	52	MILESI Charles	18.748	19.169	20.537	58.454
431	52	MILESI Charles	18.742	19.008	20.501	58.251
464	52	MILESI Charles	18.825	19.152	20.524	58.501
497	52	MILESI Charles	18.752	19.159	20.531	58.442
530	52	MILESI Charles	18.651	19.051	20.606	58.308
563	52	MILESI Charles	18.710	19.110	20.589	58.409
596	52	MILESI Charles	18.763	18.987	20.633	58.383
629	52	MILESI Charles	18.842	19.125	20.487	58.454
648						FINISH
663	52	MILESI Charles	18.727	19.130	20.551	58.408

N° / No. : 67 à 67

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
18	67	FRANZONI Marco				
63						START
73	67	FRANZONI Marco	24.410	35.550	51.850	
111	67	FRANZONI Marco	21.010	19.528	20.621	1:01.159
153	67	FRANZONI Marco	19.270	19.478	21.775	1:00.523
187	67	FRANZONI Marco	18.935	18.967	20.496	58.398
221	67	FRANZONI Marco	18.683	19.007	20.569	58.259
255	67	FRANZONI Marco	18.740	18.987	20.478	58.205
289	67	FRANZONI Marco	18.598	19.101	20.753	58.452
325	67	FRANZONI Marco	18.985	18.959	20.411	58.355
359	67	FRANZONI Marco	18.716	18.981	20.372	58.069
393	67	FRANZONI Marco	18.738	18.958	20.596	58.292
427	67	FRANZONI Marco	19.221	18.972	20.439	58.632
460	67	FRANZONI Marco	18.718	18.971	20.650	58.339
493	67	FRANZONI Marco	18.624	19.019	20.566	58.209
526	67	FRANZONI Marco	18.711	19.078	20.495	58.284
559	67	FRANZONI Marco	18.616	18.961	20.592	58.169
591	67	FRANZONI Marco	18.735	18.974	21.228	58.937
624	67	FRANZONI Marco	18.781	18.976	20.585	58.342
648						FINISH
658	67	FRANZONI Marco	18.682	19.037	20.587	58.306

N° / No. : 76 à 76

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
24	76	HEBERT Gaetan				
63						START
69	76	HEBERT Gaetan	22.830	33.211	52.106	
112	76	HEBERT Gaetan	21.514	19.463	20.608	1:01.585
158	76	HEBERT Gaetan	19.310	19.484	23.119	1:01.913
192	76	HEBERT Gaetan	19.132	19.188	20.649	58.969
225	76	HEBERT Gaetan	19.210	19.045	20.508	58.763
259	76	HEBERT Gaetan	18.655	19.114	20.309	58.078
293	76	HEBERT Gaetan	18.607	19.023	20.461	58.091
328	76	HEBERT Gaetan	18.673	18.999	20.310	57.982
362	76	HEBERT Gaetan	18.625	19.005	20.347	57.977
395	76	HEBERT Gaetan	18.664	18.945	20.533	58.142
428	76	HEBERT Gaetan	18.773	19.038	20.442	58.253
461	76	HEBERT Gaetan	18.666	19.072	20.312	58.050
494	76	HEBERT Gaetan	18.718	19.051	20.449	58.218
527	76	HEBERT Gaetan	18.649	18.918	20.416	57.983
560	76	HEBERT Gaetan	18.610	19.074	20.407	58.091
593	76	HEBERT Gaetan	18.675	18.932	21.656	59.263
627	76	HEBERT Gaetan	19.693	19.168	20.443	59.304
648						FINISH
661	76	HEBERT Gaetan	18.746	19.093	20.443	58.282

N° / No. : 97 à 97

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
48	97	FRAYSSE Killian				

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
63						START
99	97	FRAYSSE Kilian	22.529	35.179	49.219	
135	97	FRAYSSE Kilian	22.651	19.916	21.120	1:03.687
171	97	FRAYSSE Kilian	19.887	20.039	21.093	1:01.019
205	97	FRAYSSE Kilian	19.165	19.510	20.819	59.494
237	97	FRAYSSE Kilian	19.404	19.236	21.030	59.670
271	97	FRAYSSE Kilian	18.746	19.103	20.570	58.419
305	97	FRAYSSE Kilian	18.738	19.353	20.623	58.714
340	97	FRAYSSE Kilian	18.848	19.039	20.776	58.663
374	97	FRAYSSE Kilian	18.961	19.014	20.523	58.498
406	97	FRAYSSE Kilian	18.836	19.189	20.718	58.743
439	97	FRAYSSE Kilian	19.117	19.240	20.973	59.330
472	97	FRAYSSE Kilian	19.180	19.415	20.672	59.267
505	97	FRAYSSE Kilian	18.933	19.083	20.627	58.643
538	97	FRAYSSE Kilian	18.974	19.472	20.657	59.103
571	97	FRAYSSE Kilian	18.952	19.161	20.661	58.774
604	97	FRAYSSE Kilian	18.999	19.365	20.901	59.265
637	97	FRAYSSE Kilian	19.108	19.143	20.559	58.810
648						FINISH
671	97	FRAYSSE Kilian	18.910	19.320	21.541	59.771



CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (1) ANGERVILLE MINIME Finale Tour par tour



Grille	2	28	5	41	7	31	76	33	67	4	20	6	44	23	24	19	8	16	12	17	22	11	29	15	10	14	25	21	30	26	3	18	52	9	97
--------	---	----	---	----	---	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
Départ	2	28	5	41	7	31	76	33	4	67	6	23	20	19	44	16	24	8	12	17	11	15	22	14	21	29	25	26	18	30	9	3	52	97	10
Tour 1	2	28	5	7	41	31	4	67	76	6	23	20	33	17	11	15	29	8	10	14	9	21	30	22	52	25	18	26	3	97	16	44	19	12	
Tour 2	2	28	5	41	7	31	4	6	67	33	20	23	17	76	15	29	9	8	10	14	52	11	21	22	30	25	97	3	18	26	16	44	19	12	
Tour 3	2	28	5	41	7	31	4	6	67	33	23	20	76	17	29	9	15	8	14	52	10	11	21	30	22	25	97	3	18	16	26	44	19	12	
Tour 4	2	28	5	41	7	31	4	6	67	33	23	20	76	17	9	29	15	8	10	52	14	30	21	22	97	25	11	3	18	16	26	44	19	12	
Tour 5	2	28	5	41	7	31	4	6	67	33	23	20	76	9	17	29	15	52	8	10	14	30	21	22	97	25	11	3	16	18	44	19	26	12	
Tour 6	2	28	5	41	7	31	4	6	67	33	23	20	76	9	29	17	15	52	8	10	14	30	22	21	97	25	3	11	16	18	44	19	26	12	
Tour 7	2	28	5	41	7	31	6	4	33	67	23	20	76	9	29	52	15	17	10	14	8	30	22	21	97	25	3	16	18	44	11	26	12	19	
Tour 8	2	28	5	7	41	31	6	4	33	67	23	20	76	9	29	52	15	10	17	14	8	30	22	21	97	25	16	3	44	18	11	12	26	19	
Tour 9	2	28	5	41	7	31	6	4	33	67	23	76	20	9	29	52	15	14	8	30	22	21	97	25	16	17	3	44	18	11	12	26	19		
Tour 10	2	28	5	41	7	6	31	4	33	23	67	76	20	9	29	52	15	8	14	22	30	21	97	25	16	17	44	3	18	11	12	19	26		
Tour 11	2	28	5	41	7	6	4	31	33	23	67	76	20	9	52	29	15	8	22	14	30	21	97	16	25	44	17	3	18	11	12	19	26		
Tour 12	2	28	5	7	41	4	6	31	33	23	67	76	20	9	52	29	15	8	22	14	30	21	97	16	44	25	17	3	11	12	18	19	26		
Tour 13	2	28	5	7	41	4	6	31	33	23	67	76	20	9	52	29	15	8	22	14	30	21	97	16	44	25	17	3	12	19	11	18	26		
Tour 14	2	28	5	7	41	4	6	31	33	23	67	76	20	9	52	29	15	8	22	14	30	21	97	16	44	25	17	3	12	19	11	18	26		
Tour 15	2	28	5	7	41	4	6	31	33	67	20	76	9	23	52	29	15	8	22	30	14	21	97	16	44	25	17	3	12	19	11	18	26		
Tour 16	2	28	5	7	41	4	6	31	33	67	20	9	76	23	52	29	15	8	22	30	21	14	97	16	44	25	17	12	19	3	11	18	26		
Tour 17	2	28	5	7	41	4	6	31	33	67	9	20	76	23	52	29	8	15	22	30	21	14	97	44	16	25	17	19	12	3	11	18	26		