

Bridgestone Cup Finale  
Minime  
Finale  
Classement .

Cl	N°	Pilote	A.S.K.	Ligue	Chassis	Tours	M.Tour	Ecart
1	3	BOLLIER Jules	Besançon	BFC	KartOne	24	49.854	
2	12	LEHOUCQ Arthur	Angerville	IDF	Sodi	24	49.951	+6.259
3	20	ANTONUCCI Luca	KCPOM	Midi-Pyrénées	Sodi	24	50.413	+13.403
4	8	GUGLIELEMELLI Anthony	Bar/Loup	PACAC	KartOne	24	50.360	+19.638
5	18	ROUCHY Thomas	Sens Paris	IDF	MG	24	50.490	+23.133
6	24	SIMMENAUER Jean-Baptiste	Angerville	IDF	Sodi	24	50.105	+23.603
7	4	CARDE Emilien	JBH	IDF	Sodi	24	50.431	+24.329
8	9	GUIOD Paul	Angerville	IDF	KartOne	24	50.290	+24.618
9	10	JONES Samuel	Roquebrune	PACAC	KartOne	24	50.574	+24.867
10	19	SANSON Julien	Rouen	Normandie	Sodi	24	50.401	+27.567
11	11	LANDEMAINE Alan	Wissous	IDF	Sodi	24	50.449	+29.369
12	22	VROMANT Alexandre	Touraine	Centre	MG	24	50.531	+29.715
13	14	LEUILLET Gabin	St.Amand	Centre	MG	24	50.296	+35.039
14	5	CHANY Christopher	Bar/Loup	PACAC	KartOne	24	51.032	+41.125
15	2	ANDRES Keyvan	Bar/Loup	PACAC	KartOne	24	51.495	+46.085
16	6	CHEVALIER Hugo	Savoie	Rhône Alpes	Sodi	21	50.927	+3 Tours
17	23	SCHMIT Alexandre	Rosny	IDF	Sodi	19	50.694	+5 Tours
18	35	PEISSELMON Timothy	Kart 2000	PACAC	Sodi	18	50.931	+6 Tours
19	26	LAMY Oscar	St.Tropez	PACAC	KartOne	14	52.323	+10 Tours
20	56	PICHARD-ARNAUD Evan	Lohèac	Bretagne PDL	KartOne	6	52.943	+18 Tours
21	42	ANDLAUER Julien	Lyon KMC	Rhône Alpes	MG	1	1:00.568	+23 Tours
22	7	GILLOZ Valentin	Montbelliard	PACAC	MG	1	58.215	+23 Tours
23	25	LEUILLET Tom	St.Amand	Centre	MG			+24 Tours
24	17	RENAUDIN Adrien	Wissous	IDF	Sodi			+24 Tours
25	28	RETOU Alexandre	Cormeilles	IDF	Sodi			+24 Tours

Meilleur tour : 3 BOLLIER Jules - 49.854

Pas un tour

17	RENAUDIN Adrien	Wissous	IDF	Sodi
25	LEUILLET Tom	St.Amand	Centre	MG
28	RETOU Alexandre	Cormeilles	IDF	Sodi

Exclus

16	VALENTE Enzo	IDF	IDF	KartOne
21	VENTURI Florian	Rosny	IDF	KartOne

AIMOUCH-  
27 DEGUILHEM            Cormeilles    IDF            Sodi  
Marouane

16=declassé conduite non sportive sur le 18 art:19 du RSN 2011.

21=declassé conduite non sportive sur le 14 art:19 du RSN 2011.

27=declassé pour non-conformité de poids art:19 du RSN 2011.

